GUIDA D'USO

PEUGEOT 2008

PEUGEOT

La guida d'uso on line

Può trovare la Sua guida d'uso sul sito Internet di Peugeot, rubrica "Spazio personale".

Questo spazio personale propone consigli e altre informazioni utili per la manutenzione del veicolo.

Consultare la guida d'uso on line permette anche di accedere alle ultime informazioni disponibili, facilmente identificabili dal segnalibro, individualizzabile mediante questo simbolo :

Importante:
Il montaggio di equipaggiamenti o di accessori elettrici non omologati da Automobiles PEUGEOT può provocare un'anomalia del sistema elettronico della vettura. È importante quindi prendere nota di questa particolarità e rivolgersi ad un rappresentante della Marca PEUGEOT per farsi illustrare la gamma degli equipaggiamenti e accessori omologati.

Se la rubrica "Spazio personale" non è disponibile nel sito Peugeot del proprio Paese, può consultare la Sua guida d'uso al seguente indirizzo :
http://public.servicebox.peugeot.com

Selezionare :
- il link Documentazione di bordo dalla pagina iniziale (non è richiesto alcun inserimento),
- la lingua,
- il veicolo, la sagoma,
- il periodo di edizione della/del guida d'uso corrispondente alla data di immatricolazione del veicolo.

Potrà avere accesso alla/al guida d'uso on line, e alle ultime informazioni disponibili, mediante il pittogramma :

BENVENUTO

La ringraziamo per aver scelto una 2008.

La presente Guida d'uso è stata realizzata in modo da farLe beneficiare pienamente del Suo veicolo in qualsiasi situazione di utilizzo.
Nelle prime pagine troverà un indice dettagliato, seguito da prime nozioni destinate a facilitare la scoperta del veicolo.
Vengono poi presentati tutti i dettagli del veicolo come il confort, la sicurezza, le informazioni pratiche, per apprezzarlo e utilizzarlo al meglio.

Il veicolo riprende una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Legenda

Avvertenza:
questo simbolo indica le avvertenze da rispettare tassativamente per la propria sicurezza, per la sicurezza degli altri e per non rischiare di danneggiare il veicolo.

Protezione ambientale:
questo simbolo accompagna i consigli relativi alla protezione ambientale.

Informazioni:
questo simbolo attira l'attenzione su informazioni complementari per un migliore utilizzo del veicolo.

Rinvio di pagina:
questo simbolo invita a consultare le pagine che descrivono in dettaglio la funzione.

In breve

Eco-Guida

Spie di funzionamento 1

Quadri strumenti 21
Spie 23
Indicatori 33
Computer di bordo 38
Computer di bordo con touch screen 40
Regolazione data e ora 43

Aperture 2

Chiave con telecomando 44
Allarme 51
Alzacristalli elettrici 53
Bagagliaio 55
Tetto panoramico 56

Confort 3

Sedili anteriori 57
Sedili posteriori 59
Regolazione del volante 60
Retrovisori 61
Ventilazione 63
Riscaldamento 65
Climatizzatore manuale 65
Climatizzatore automatico bizona 67
Sbrinamento - disappannamento del lunotto 70
Allestimenti interni 71
Allestimenti del bagagliaio 75

Guida 4

Avviamento-spegnimento del motore 78
Freno di stazionamento manuale 79
Cambio manuale 80
Cambio manuale pilotato a 5 marce 81
Cambio manuale pilotato a 6 marce 84
Cambio automatico 88
Indicatore di cambio marcia 91
Stop & Start 92
Partenza assistita in salita 95
Limitatore di velocità 96
Regolatore di velocità 98
Assistenza al parcheggio 101
Park Assist 103

Visibilità 5

Comandi di illuminazione 107
Fari a diodi elettroluminescenti 111
Fari diurni 111
Accensione automatica dei fari 113
Regolazione dei fari 114
Illuminazione statica negli incroci 115
Comandi del tergicristallo 116
Funzionamento automatico del tergicristallo 118
Plafoniere 120
Illuminazione d'ambiente interna 121

Sicurezza 6

Indicatori di direzione 122
Segnale d'emergenza 122
Chiamata d'emergenza o d'assistenza 123
Avvisatore acustico 123
Sistema ESP 124
Grip control 127
Cinture di sicurezza 129
Airbag 132
Seggiolini per bambini 136
Seggiolini ISOFIX per bambini 141
Sicurezza elettrica bambini 144

Informazioni pratiche 7

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 145
Sostituzione di una ruota 151
Catene da neve 158
Sostituzione di una lampadina 159
Sostituzione di un fusibile 166
Batteria 172
Modalità economia di energia 175
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo 176
Traino del veicolo 177
Traino di un rimorchio 179
Montaggio delle barre del tetto 181
Consigli per la manutenzione 181
Accessori 182

Verifiche 8

Apertura del cofano motore 185
Motori benzina 186
Motori Diesel 187
Serbatoio del carburante 188
Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel) 190
Mancanza di carburante (Diesel) 192
Verifica dei livelli 193
Controlli 196

Caratteristiche tecniche 9

Motorizzazioni veicoli benzina 198
Masse veicoli benzina 199
Motorizzazioni veicoli Diesel 200
Masse veicoli Diesel 202
Dimensioni 205
Elementi d'identificazione 206

Audio e telematica

Emergenza o Assistenza 207
Touch screen 209
Autoradio / Bluetooth 269
Autoradio 295

Ricerca visiva

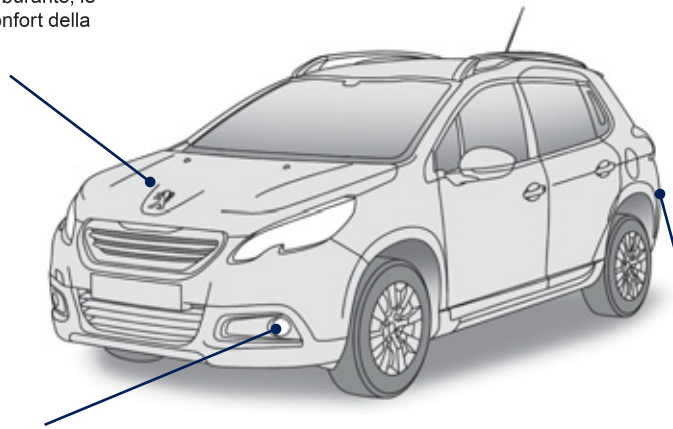
Indice alfabetico

All'esterno

Stop & Start

Questo sistema mette il motore momentaneamente in attesa durante le soste nel traffico (semafori rossi, code, altro...). Il motore si riavvia automaticamente non appena si accelera per ripartire. Perfettamente adatto ad un utilizzo urbano, il sistema Stop & Start permette di diminuire il consumo di carburante, le emissioni di gas inquinante e offre il confort della massima silenziosità a veicolo fermo.

92



Illuminazione statica agli incroci

A bassa velocità, quest'illuminazione garantisce automaticamente una visibilità supplementare nelle curve, agli incroci, nelle manovre di parcheggio ..., grazie al faro fendinebbia anteriore corrispondente.

115

Park Assist

Questo sistema è un'assistenza al parcheggio che rileva uno spazio di parcheggio poi pilota il sistema dello sterzo per entrare nel parcheggio.

103

All'esterno

Kit di riparazione provvisoria pneumatici

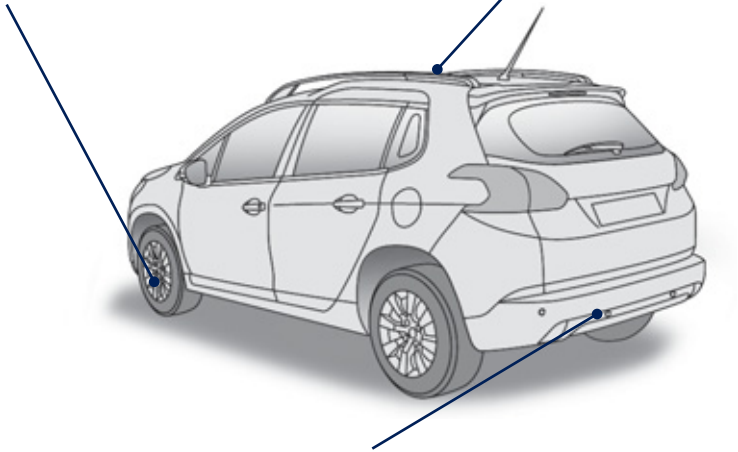
Questo kit è un sistema completo, composto da un compressore e da un prodotto di riempimento, che consente la riparazione provvisoria del pneumatico.

145

Tetto panoramico

Equipaggiato di guide di luce programmabili, questo tetto vetrato assicura una visibilità e una luminosità impareggiabili nell'abitacolo.

56



Assistenza al parcheggio posteriore

Questo equipaggiamento avverte durante le manovre in retromarcia della presenza di ostacoli situati dietro al veicolo.

101

Apertura

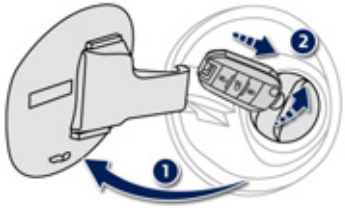
Chiave con telecomando

A. Apertura / Chiusura della chiave.
B. Sbloccaggio delle porte del veicolo. Disattivazione dell'allarme.

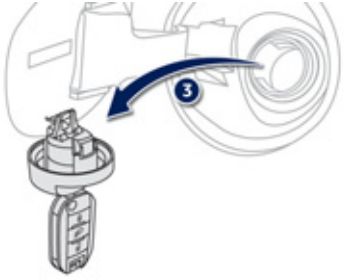
Altre funzioni disponibili...
C. Bloccaggio delle porte del veicolo. Localizzazione del veicolo. Attivazione dell'allarme.

44

Serbatoio del carburante



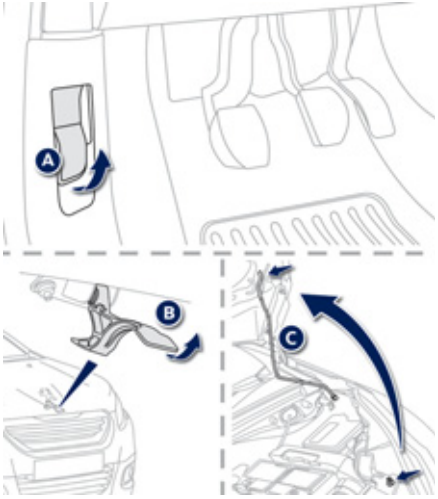
1. Apertura dello sportello del serbatoio del carburante, premendo sulla sua parte posteriore.
2. Apertura del tappo del serbatoio.



3. Aggancio del tappo del serbatoio.
Capacità del serbatoio : 50 litri circa.

188

Cofano motore



A. Comando interno.
B. Comando esterno.
C. Asta del cofano.

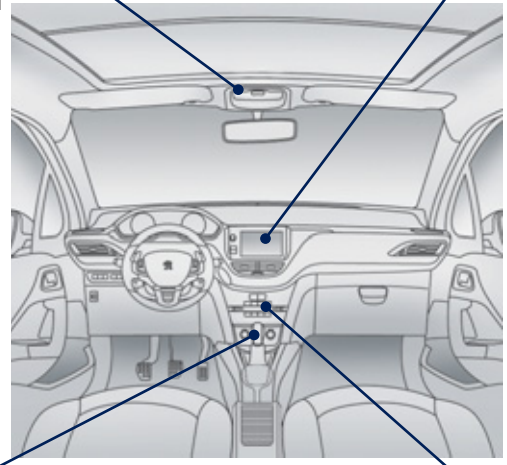
185

All'interno

Illuminazione interna d'ambiente

Quest'illuminazione soffusa dell'abitacolo facilita la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità. Questa è composta da più lampadine, situate sotto al quadro strumenti, nei vani appoggiapiedi, sulla plafoniera e su ogni lato del tetto panoramico.

121



Sistemi audio e di comunicazione

Questi equipaggiamenti beneficiano delle ultime tecnologie : autoradio compatibile MP3, lettore USB, kit vivavoce Bluetooth, navigatore con display a colori, prese ausiliarie, sistema audio Hi-Fi, ...

Touch screen

209

Autoradio Bluetooth

269

Autoradio

295

Cambio manuale pilotato

Questo equipaggiamento assicura una guida che combina una modalità tutta automatica e una modalità manuale.

5 marce

81

6 marce

84

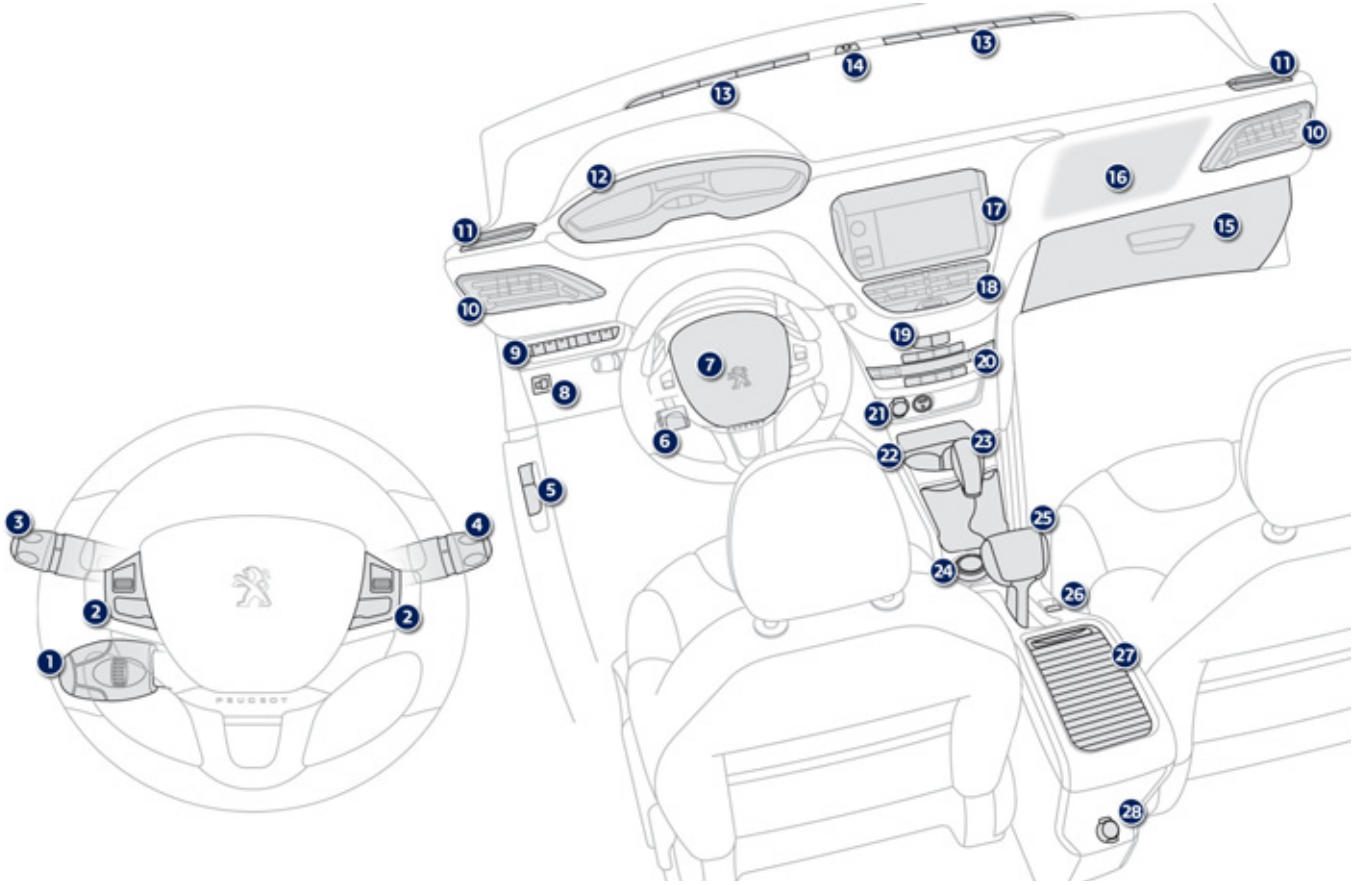
Climatizzazione automatica bizona

Dopo la regolazione del livello di confort, questo equipaggiamento permette di gestire automaticamente il livello in funzione delle condizioni climatiche esterne.

67

Posto di guida

1. Comandi del regolatore/limitatore di velocità.
2. Comandi al volante del touch screen.
3. Comandi dei fari e degli indicatori di direzione.
4. Comandi del tergicristallo / lavacristallo / computer di bordo.
5. Comando d'apertura del cofano.
6. Comando di regolazioni del volante.
7. Airbag guidatore.
   Avvisatore acustico.
8. Regolazione dell'altezza dei fari.
9. Barretta dei comandi.
10. Aeratori laterali orientabili e parzializzabili.
11. Diffusore di sbrinamento o di disappannamento dei vetri laterali anteriori.
12. Quadro strumenti.
13. Diffusore di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
14. Captatore di soleggiamento.
15. Cassettino portaoggetti/ Disattivazione dell'Airbag passeggero.
16. Airbag passeggero.
17. Display multifunzione / Autoradio.
18. Aeratori centrali orientabili e parzializzabili.
19. Pulsanti del segnale d'emergenza e del bloccaggio centralizzato.
20. Comandi di riscaldamento / climatizzazione.
21. Presa accessori 12 V.
    Presa USB / Jack.
    Presa USB supplementare.
22. Portaoggetti aperto.
    Porta lattine.
23. Leva del cambio.
24. Comando del Grip control.
25. Freno di stazionamento.
26. Comando d'apertura/chiusura del pannello d'occultamento del tetto panoramico.
27. Portaoggetti chiuso.
28. Presa accessori 12 V posteriore.


1
2
2
3
4
5
6
7
8
9
10
10
11
11
12
13
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

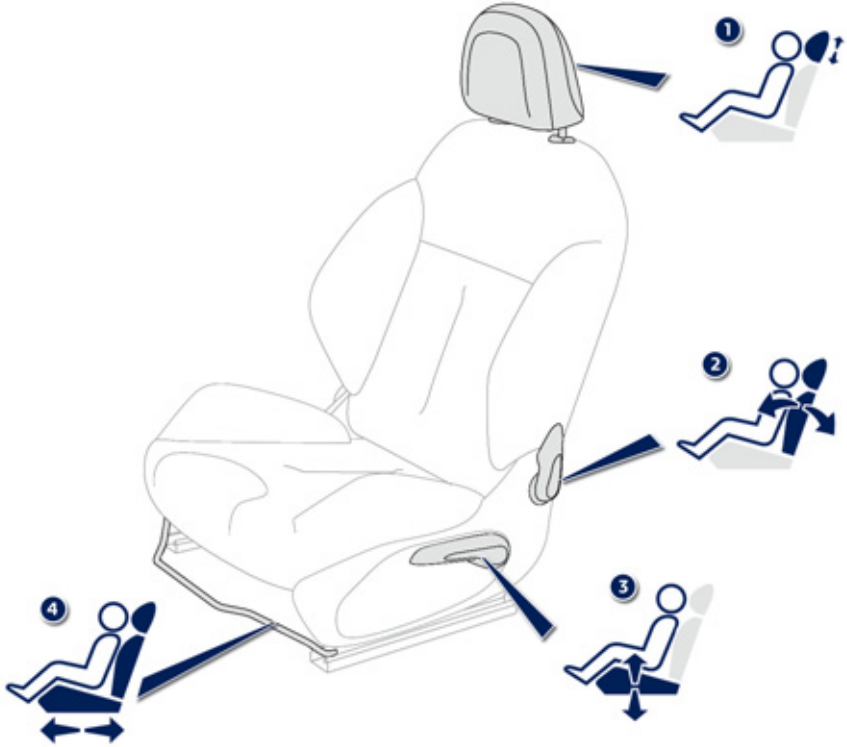
Regolazioni

Sedili anteriori

Regolazioni manuali

1. Regolazione dell'altezza dell'appoggiatesta.
2. Regolazione dell'inclinazione dello schienale.
3. Regolazione dell'altezza del sedile.
4. Regolazione longitudinale del sedile.

57



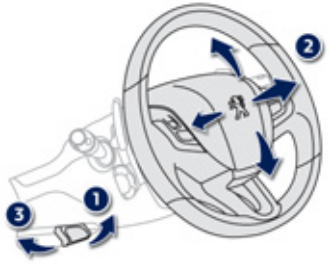
Regolazioni

Regolazione appoggiatesta

Per alzarlo, tirarlo verso l'alto.
Per abbassarlo, premere contemporaneamente il comando **A** e l'appoggiatesta.

58

Regolazione del volante

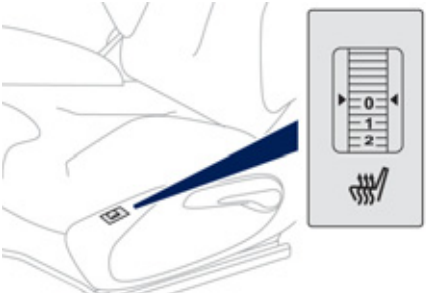


1. Sbloccaggio del comando.
2. Regolazione in altezza e profondità.
3. Bloccaggio del comando.

! Per ragioni di sicurezza, queste operazioni devono essere effettuate tassativamente a veicolo fermo.

60

Comandi dei sedili riscaldati

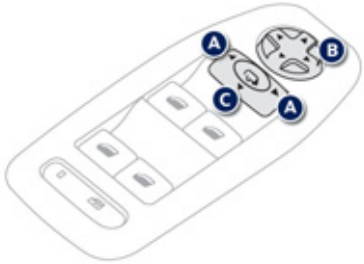


0 : spento.
1 : lieve.
2 : medio.
3 : forte.

58

Regolazioni

Retrovisori esterni



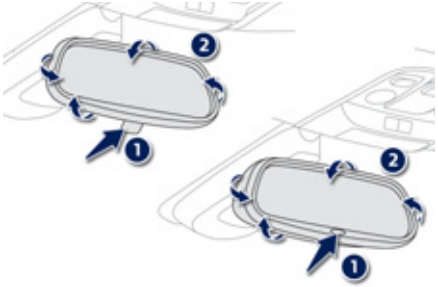
Regolazione

A. Selezione del retrovisore.
B. Regolazione della posizione dello specchio.
C. Deselezione del retrovisore.

Altre funzioni disponibili...
Ripiegamento / Apertura.

61

Retrovisore interno



Modello giorno/notte manuale

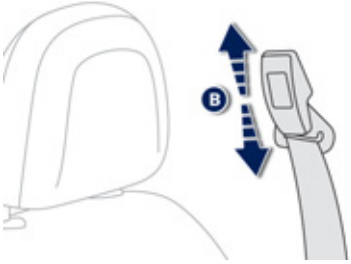
1. Selezione della posizione "giorno" dello specchietto.
2. Orientamento del retrovisore.

Modello automatico giorno/notte

1. Rilevazione automatica della modalità giorno/notte.
2. Orientamento del retrovisore.

62

Cinture di sicurezza anteriori

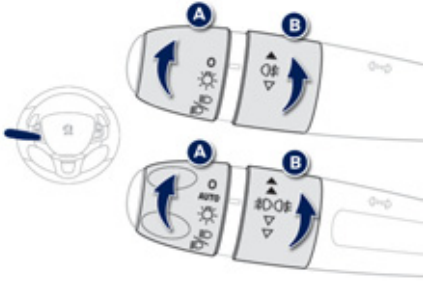


A. Bloccaggio del dispositivo d'aggancio.
B. Regolazione in altezza.

129

Visibilità

Illuminazione



Ghiera A

O	Fari spenti.
AUTO	Accensione automatica dei fari.
	Luci di posizione.
	Anabbaglianti / abbaglianti.

Ghiera B

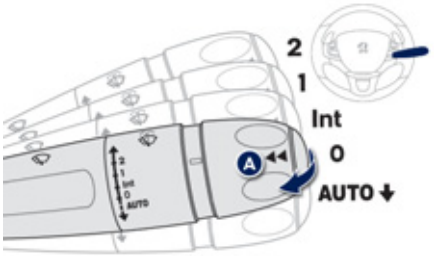
Fendinebbia posteriore.

oppure

Fendinebbia anteriori e posteriori.

109

Tergicristallo

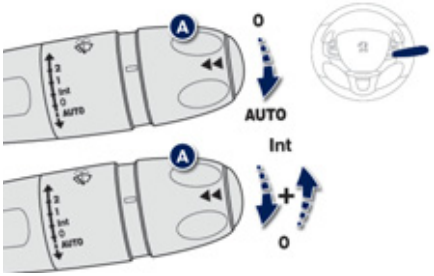


Comando A: tergicristallo anteriore

2. Funzionamento rapido.
1. Funzionamento normale.
Int. Funzionamento intermittente.
0. Arresto.
AUTO Funzionamento automatico.

Movimento singolo : tirare il comando a sè con una breve pressione.
Lavacristallo: tirare il comando verso di sé con una pressione prolungata.

116



Attivazione "AUTO"

☞ Premere brevemente il comando verso il basso.

Disattivazione "AUTO"

☞ Premere ancora brevemente il comando verso il basso o posionarlo su un'altra posizione **Int**, **1** o **2**.

118

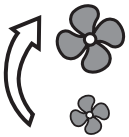
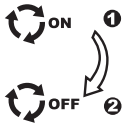
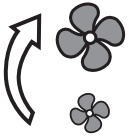
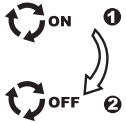
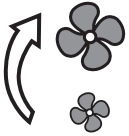
Ghiera B: tergilunotto

O	Arresto.
	Funzionamento intermittente.
	Lavacristallo.

117

Ventilazione

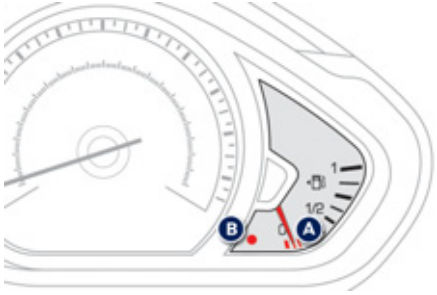
Consigli per le regolazioni interne

Per ottenere...	Riscaldamento o Climatizzazione manuale				
	Distribuzione d'aria	Flusso d'aria	Ricircolo d'aria/ Entrata d'aria esterna	Temperatura	Climatizzazione manuale
CALDO					—
FREDDO					ON
DISAPPANNAMENTO SBRINAMENTO					ON

Aria condizionata automatica : utilizzare preferibilmente il funzionamento completamente automatico premento il tasto **"AUTO"**.

Controlli durante la guida

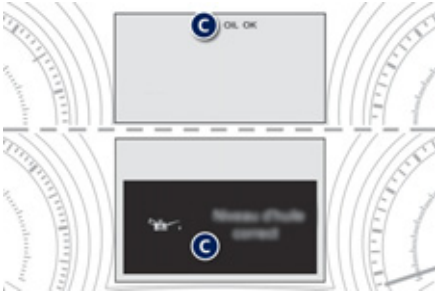
Quadri strumenti



All'inserimento del contatto le lancette dei quadranti effettuano un giro completo e tornano sullo 0.

A. A contatto inserito, la lancetta deve indicare il livello di carburante rimanente.

B. A motore avviato, la relativa spia di livello minimo deve spegnersi.

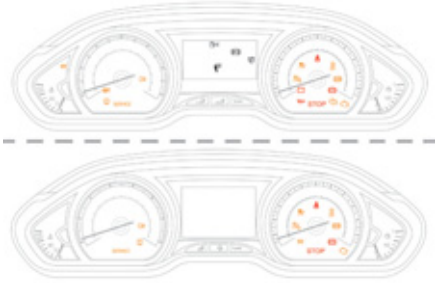


C. A contatto inserito, il display del quadro strumenti indica il livello d'olio.

Se i livelli non sono corretti, rabboccare.

21

Spie



1. A contatto inserito, le spie d'allarme arancione e rossa si accendono.

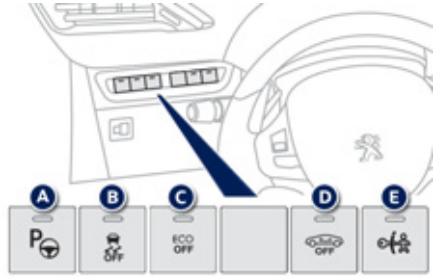
2. A motore avviato, queste spie devono spegnersi.

Se rimangono accese delle spie, consultare la pagina relativa.

23, 28

Controlli durante la guida

Barra dei comandi



L'accensione della spia segnala lo stato della funzione corrispondente.

A. Disattivazione dell'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore.
oppure
Attivazione del sistema Park Assist.

102, 104

B. Disattivazione del sistema CDS/ASR.

126

C. Disattivazione del sistema Stop & Start.

93

D. Disattivazione dell'allarme volumetrico.

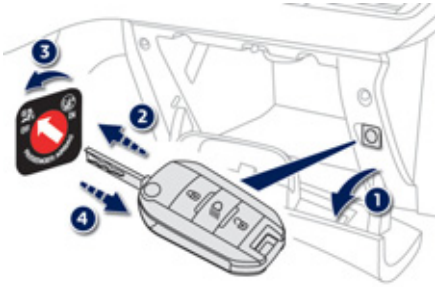
52

E. Attivazione della sicurezza elettrica bambini.

144

Sicurezza dei passeggeri

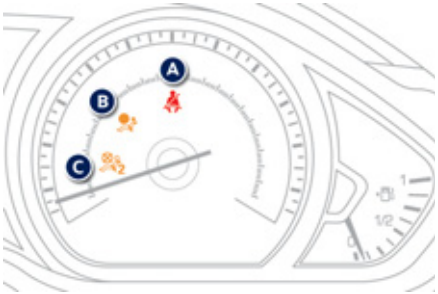
Airbag lato passeggero anteriore



1. Apertura del cassettino portaoggetti.
2. Inserimento della chiave.
3. Selezione della posizione:
"ON" (attivazione), con passeggero anteriore o seggiolino per bambini posizionato in senso di marcia,
"OFF" (disattivazione), con seggiolino per bambini con schienale verso la strada.
4. Estrazione della chiave mantenendo la posizione.

133

Cinture di sicurezza anteriori e Airbag frontale lato passeggero



A. Spia cinture di sicurezza anteriori non allacciate / volutamente sganciate.

B. Spia di anomalia di uno degli Airbag.

32

C. Spia di disattivazione dell'Airbag frontale lato passeggero.

27

Confort di guida

Stop & Start

Passaggio in modalità STOP del motore

ECO La spia **"ECO"** si accende sul quadro strumenti ed il motore viene messo in attesa :

- **con cambio manuale**, ad una velocità inferiore a 20 km/h, posizionando la leva delle marce in folle e rilasciando il pedale della frizione,
- **con cambio manuale pilotato**, ad una velocità inferiore a 8 km/h, premendo il pedale del freno o posizionando la leva delle marce in **N**.

In alcuni casi particolari, la modalità STOP potrebbe non essere disponibile; la spia **"ECO"** lampeggia per alcuni secondi, poi si spegne.

92

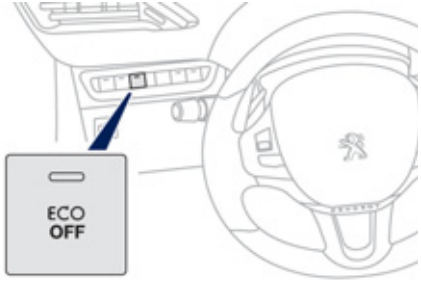
Passaggio in modalità START del motore

ECO La spia **"ECO"** si spegne ed il motore si riavvia :

- **con cambio manuale**, se si preme il pedale della frizione,
- **con cambio manuale pilotato** :
  - con la leva delle marce in posizione **A** o **M**, rilasciando il pedale del freno,
  - o con la leva del cambio in posizione **N** e con il pedale del freno rilasciato, inserendo la leva in **A** o **M**,
  - oppure inserendo la retromarcia.

In alcuni casi particolari, la modalità START potrebbe attivarsi automaticamente ; la spia **"ECO"** lampeggia per alcuni secondi, poi si spegne.

93



Disattivazione / Riattivazione

In qualsiasi momento è possibile disattivare il sistema premendo il comando **"ECO OFF"** ; la spia del tasto si illumina.

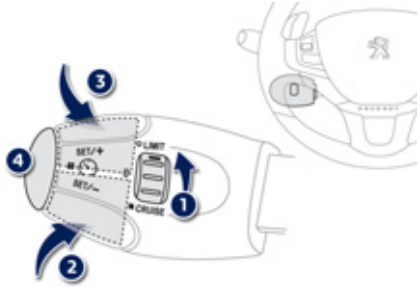
Il sistema si riattiva automaticamente ad ogni nuovo avviamento con la chiave di contatto.

Prima del rifornimento di carburante o prima di qualsiasi intervento nel vano motore, interrompere tassativamente il contatto mediante la chiave.

93

Confort di guida

Limitatore di velocità "LIMIT"

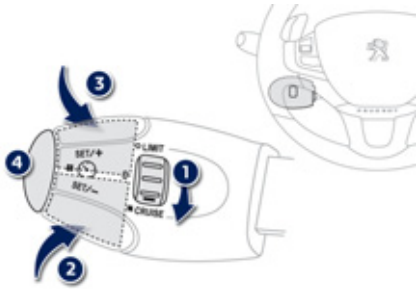


1. Selezione della modalità limitatore.
2. Diminuzione del valore programmato.
3. Aumento del valore programmato.
4. Attivazione / Disattivazione della limitazione.

Le regolazioni devono essere effettuate a motore avviato.

96

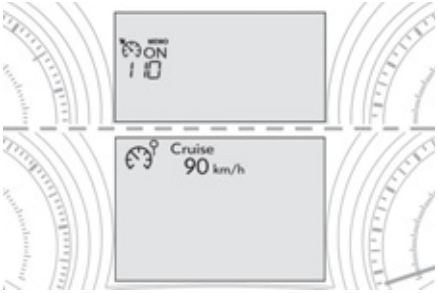
Regolatore di velocità "CRUISE"



1. Selezione della modalità regolatore.
2. Diminuzione del valore programmato.
3. Aumento del valore programmato.
4. Interruzione / Ripresa della regolazione.

Per essere programmata o attivata, la velocità del veicolo deve essere superiore ai 40 km/h, con almeno la 4ª inserita per il cambio manuale (2ª per il cambio manuale pilotato o per il cambio automatico).

98



Visualizzazione sul quadro strumenti

Se selezionata, la modalità regolatore o limitatore di velocità appare sul quadro strumenti.

Regolatore di velocità

Limitatore di velocità

Eco-guida

L'eco-guida è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo di carburante e l'emissione di CO_2.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, avviare con delicatezza, inserire subito la marcia più alta e cambiare le marce senza superare i giri. Se il veicolo ne è equipaggiato, l'indicatore di cambio marcia consiglia di inserire una marcia più alta ; la marcia da inserire appare sul quadro strumenti, seguire il suggerimento.

Con cambio automatico o pilotato, lasciare la leva in posizione Drive **"D"** o Auto **"A"**, secondo il tipo di selettore, senza premere a fondo o bruscamente il pedale dell'acceleratore.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, utilizzare il freno motore piuttosto che il pedale del freno, premere progressivamente il pedale dell'acceleratore. Questi atteggiamenti contribuiscono ad economizzare il consumo di carburante, e diminuire le emissioni di CO_2 e ad attenuare il rumore del traffico.

In condizioni di traffico scorrevole, se si dispone del comando "Cruise" al volante, selezionare il regolatore di velocità a partire da 40 km/h.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se l'abitacolo è troppo caldo, arieggiarlo abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione, prima di utilizzare l'aria condizionata.
Oltre i 50 km/h, alzare i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Utilizzare gli equipaggiamenti che permettono di limitare la temperatura nell'abitacolo (pannello d'occultamento del tetto apribile, tendine...).
Spegnere l'aria condizionata, tranne se la regolazione è automatica, dopo aver raggiunto la temperatura di confort desiderata.
Spegnere lo sbrinamento e il disappannamento, se sono gestiti automaticamente.
Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.

Non guidare con i fari e i fendinebbia accesi quando le condizioni di visibilità sono sufficienti.

Evitare di avviare il motore, soprattutto in inverno, prima di inserire la prima marcia ; il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Se i passeggeri evitano di attivare i supporti multimediali (film, musica, videogiochi ...), contribuiscono a limitare il consumo d'energia elettrica, quindi di carburante.
Scollegare gli apparecchi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo ; posizionare i bagagli più pesanti sul fondo del bagagliaio, vicino ai sedili posteriori.
Limitare il carico del veicolo e minimizzare la resistenza aerodinamica (barre del tetto, portapacchi/porta-bagagli, porta-biciclette, rimorchio...). Preferire l'utilizzo di un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre del tetto e il portabagagli, dopo l'utilizzo.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con i pneumatici estivi.

Rispettare i consigli di manutenzione

Verificare regolarmente e a freddo la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, riferendosi all'etichetta situata sull'entrata della porta del guidatore.
Effettuare questa verifica particolarmente :
- prima di un lungo viaggio,
- ad ogni cambiamento di stagione,
- dopo un parcheggio prolungato.

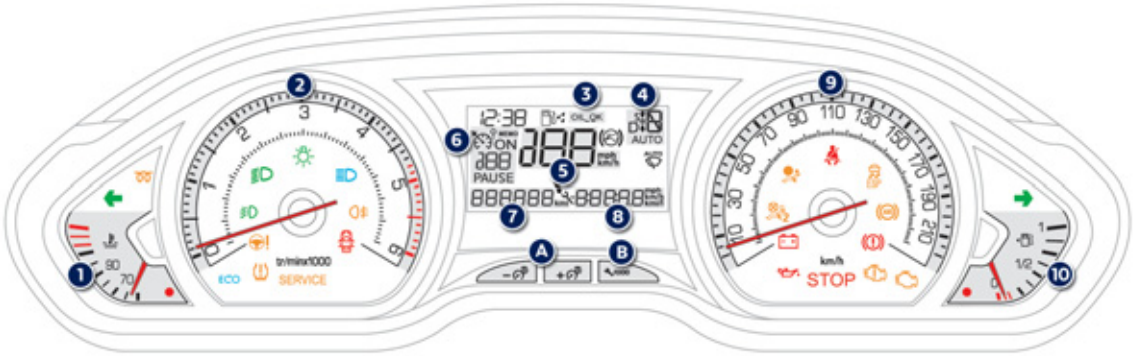
Ricordarsi anche della ruota di scorta e dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.

Effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo (cambio olio, sostituzione filtro dell'olio, filtro dell'aria...) e seguire il programma delle operazioni raccomandate dal costruttore.

Durante il riempimento del serbatoio, non insistere oltre il 3° scatto della pistola, si eviterà lo straripamento del carburante.

Solo dopo i primi 3 000 chilometri di guida di questo nuovo veicolo si constaterà una migliore regolarità del consumo medio di carburante.

Quadro strumenti LCD



Quadranti e display

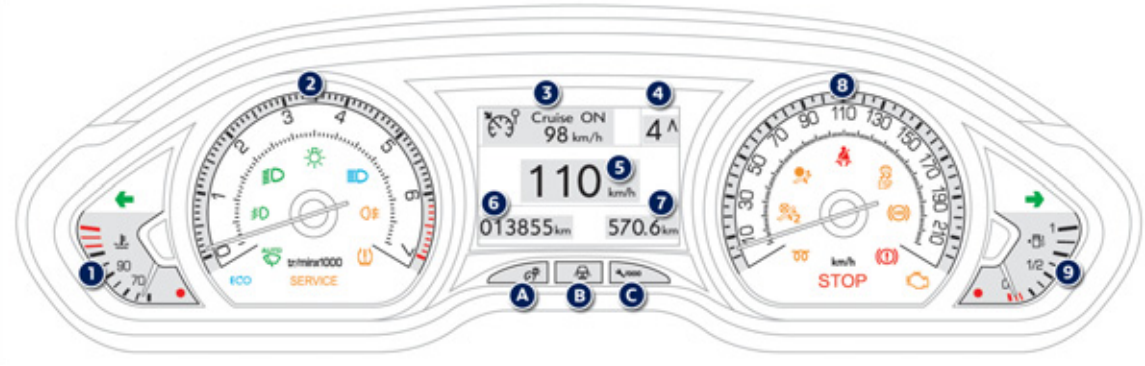
1. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.
2. Contagiri (x 1000 giri/min o rpm), graduazione secondo la motorizzazione (benzina o Diesel).
3. Indicatore del livello dell'olio motore.
4. Indicatore di cambio marcia per cambio manuale o posizione della leva di selezione delle marce per cambio manuale pilotato o automatico.
5. Indicatore di velocità digitale (km/h o mph)
   Questa funzione è disattivabile con una pressione lunga del tasto **B**.
6. Impostazioni del regolatore o limitatore di velocità.
7. Indicatori di manutenzione, poi totalizzatore chilometrico (km o miglia).
   Queste funzioni appaiono in successione all'inserimento del contatto.
8. Contachilometri parziale (km o miglia).
9. Indicatore di velocità analogico (km/h o mph).
10. Indicatore di livello carburante.

Tasti di comando

A. Reostato d'illuminazione generale.

B. Richiamo dell'informazione di manutenzione.
Azzeramento della funzione selezionata (indicatore di manutenzione o contachilometri parziale).
Regolazione dell'ora.
Attivazione / disattivazione dell'indicatore di velocità digitale.

Quadro strumenti a matrice di punti



Quadranti e display

1. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.
2. Contagiri (x 1000 giri/min o rpm), graduazione secondo la motorizzazione (benzina o Diesel).
3. Impostazioni del regolatore o limitatore di velocità.
4. Indicatore di cambio marcia per cambio manuale o posizione della leva di selezione delle marce per cambio manuale pilotato o automatico.
5. Indicatore di velocità digitale (km/h o mph).
6. Indicatore di manutenzione, poi totalizzatore chilometrico (km o miglia). Queste funzioni appaiono in successione all'inserimento del contatto.
7. Contachilometri parziale (km o miglia).
8. Indicatore di velocità analogico (km/h o mph).
9. Indicatore di livello carburante.

Tasti di comando

A. Reostato d'illuminazione generale.
B. Illuminazione d'ambiente del quadro strumenti.
C. Promemoria dell'informazione manutenzione.
Azzeramento della funzione selezionata (indicatore di manutenzione o contachilometri parziale).

Spie

Riferimenti visivi che segnalano al guidatore lo stato di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione) o la presenza di un'anomalia (spia d'allarme).

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie d'allarme si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti e/o sul display del quadro strumenti.
All'avviamento del motore queste spie devono spegnersi.
Se restano accese, prima di mettersi in marcia, controllare la spia d'allarme interessata.

Allarmi associati

L'accensione di alcune spie può essere accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti o sul display multifunzione.
La spia è accesa in modo fisso o lampeggiante.

! Alcune spie possono accendersi in due modi. Soltanto mettendo in relazione il tipo di accensione con lo stato di funzionamento del veicolo è possibile capire se la situazione è normale o se è presente un'anomalia.

Spie di funzionamento

L'accensione, sul quadro strumenti e/o sul display del quadro strumenti, di una delle spie seguenti conferma l'attivazione del sistema corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Indicatore di direzione sinistro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso il basso.	
	Indicatore di direzione destro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso l'alto.	
	Luci di posizione	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Luci di posizione".	
	Anabbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Anabbaglianti".	
	Abbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è azionato verso di sé.	Tirare il comando per riattivare gli anabbaglianti.
	Fendinebbia anteriori	fissa.	Fendinebbia anteriori azionati.	Ruotare all'indietro per due volte la ghiera di comando per disattivare i fari fendinebbia.
	Fanalino fendinebbia posteriore	fissa.	Il fanalino fendinebbia posteriore azionato.	Ruotare all'indietro la ghiera di comando per disattivare il fanalino fendinebbia.

Per ulteriori informazioni sul comando d'illuminazione, consultare la sezione corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Preriscaldamento motore Diesel	fissa.	La chiave di contatto è sulla 2ª posizione (Contatto).	Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore. La durata dell'accensione è determinata dalle condizioni climatiche (fino a trenta secondi circa in condizioni climatiche estreme). Se il motore non si avvia, reinserire il contatto ed attendere nuovamente lo spegnimento della spia, poi avviare il motore.
	Freno di stazionamento	fissa.	Il freno di stazionamento è inserito o mal disinserito.	Disinserire il freno di stazionamento per far spegnere la spia: pedale del freno premuto. Rispettare i consigli di sicurezza. Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento, consultare la sezione "Freno di stazionamento".
	Pedale del freno premuto	fissa.	Il pedale del freno deve essere premuto.	Con cambio "manuale pilotato" premere il pedale del freno per avviare il motore (leva in posizione **N**). Con cambio automatico, premere il pedale del freno, con il motore avviato, prima di disinserire il freno di stazionamento, per sbloccare la leva e uscire dalla posizione **P**. Se si desidera disinserire il freno di stazionamento senza premere il pedale del freno, questa spia resterà accesa.
		lampeggiante.	Con cambio "manuale pilotato", se il veicolo viene tenuto troppo a lungo in pendenza utilizzando l'acceleratore, la frizione si surriscalda.	Utilizzare il pedale del freno e/o il freno di stazionamento.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Pedale della frizione premuto*	fissa.	In modalità STOP, del sistema Stop & Start, il passaggio in modalità START viene rifiutato poiché il pedale della frizione non è completamente premuto.	È necessario premere completamente il pedale della frizione per permettere il passaggio alla modalità START del motore.
	Funzionamento automatico del tergicristallo	fissa.	Il comando del tergicristallo è azionato verso il basso.	Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato. Per disattivare il tergicristallo automatico, azionare il comando verso il basso o posizionare il comando del tergicristallo su un'altra posizione.
	Stop & Start	fissa.	A veicolo fermo (semaforo rosso, stop, code, ...) il sistema Stop & Start ha messo il motore in modalità STOP.	Non appena si accelera per ripartire, la spia si spegne e il motore si riavvia automaticamente in modalità START.
		lampeggiante per alcuni secondi poi si spegne.	La modalità STOP è temporaneamente non disponibile. oppure La modalità START si è attivata automaticamente.	Per maggiori informazioni sui casi particolari della modalità STOP e della modalità START, consultare la sezione "Stop & Start".

* Eccetto quadro strumenti a matrice di punti.

Spie di disattivazione

L'accensione di una delle spie seguenti conferma l'arresto volontario del sistema corrispondente.
L'accensione è accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio sul display.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Sistema Airbag, lato passeggero	fissa.	Il comando situato nel cassettino portaoggetti è sulla posizione "**OFF**". L'Airbag frontale lato passeggero è disattivato. In questo caso, è possibile collocare un seggiolino per bambini "con le spalle verso la strada".	Portare il comando su **"ON"** per attivare l'Airbag frontale lato passeggero. In questo caso non collocare un seggiolino per bambini in posizione schienale verso la strada.
	Controllo dinamico di stabilità (CDS /ASR)	fissa.	Il tasto in basso a sinistra del cruscotto è attivato, e la relativa spia è accesa. Il CDS/ASR è disattivato. CDS : controllo dinamico di stabilità. ASR: antipattinamento delle ruote.	Premere il tasto per attivare il CDS/ASR. La relativa spia si spegne. Il sistema CDS/ASR viene automaticamente attivato all'avviamento del veicolo. In caso di disattivazione, il sistema si riattiva automaticamente a partire da 50 km/h.

Spie d'allarme

A motore avviato o con il veicolo in marcia, l'accensione di una delle seguenti spie indica un'anomalia che richiede l'intervento del guidatore.
Qualsiasi anomalia che provochi l'accensione di una spia d'allarme deve essere seguita da un'azione indicata nel messaggio che appare sul display.
In presenza di problemi rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
STOP	**STOP**	fissa, abbinata ad un'altra spia.	Appaiono delle anomalie più gravi.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
SERVICE	**Service**	fissa, abbinata ad un'altra spia.	Appaiono delle anomalie più gravi.	Consultare la rubrica relativa alla spia e rivolgersi tassativamente alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata ad un messaggio (se display presente).	Appaiono delle anomalie che non sono abbinate ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia consultando il messaggio che appare sul display (se presente) e consultare la rubrica corrispondente : - l'allerta livello olio motore, - il rischio di saturazione del filtro antiparticolato (Diesel). - il livello dell'additivo del gasolio (Diesel con filtro antiparticolato). Rivolgersi tassativamente alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

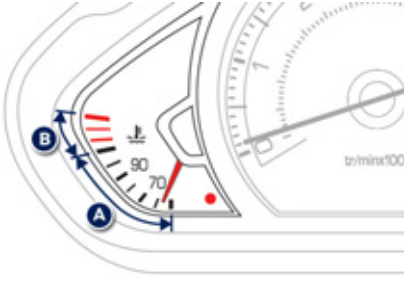
Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Freni	fissa.	Notevole diminuzione del livello nel circuito dei freni.	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Rabboccare con un liquido raccomandato da PEUGEOT. Se il problema persiste, far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata alla spia ABS.	Anomalia del ripartitore elettronico di frenata (REF).	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Temperatura massima del liquido di raffreddamento	fissa con lancetta nella zona rossa.	La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Attendere il raffreddamento del motore per rabboccare, se necessario. Se il problema persiste, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Antibloccaggio delle ruote (ABS)	fissa.	Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.	Il veicolo conserva una frenata classica. Guidare con prudenza, a velocità moderata, e rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Controllo dinamico di stabilità (CDS/ASR)	lampeggiante.	La regolazione del CDS/ASR si attiva.	Il sistema ottimizza la motricità e permette di migliorare la stabilità direzionale del veicolo.
		fissa.	Tranne in caso di disattivazione (pressione del pulsante e accensione della sua spia), il sistema CDS/ASR è in anomalia.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Sistema di autodiagnosi motore	fissa.	Anomalia del sistema antinquinamento.	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
		lampeggiante.	Anomalia del sistema di controllo motore.	Rischio di distruzione del catalizzatore. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata alla spia SERVICE.	È stata rilevata una piccola anomalia del motore.	Far verificare da parte della rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata alla spia STOP.	È stata rilevata un'anomalia grave del motore.	È tassativo fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, interrompere il contatto e rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Livello minimo del carburante	fissa con lancetta nella zona rossa.	Restano **circa 5 litri di carburante**. Da questo momento inizia la riserva di carburante.	Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne. Questa spia si riaccende ad ogni inserimento del contatto e fino a quando non viene effettuato un rifornimento con una quantità sufficiente di carburante. Capacità del serbatoio: circa **50 litri**. Evitare che il serbatoio rimanga senza carburante, poiché questo potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.
		lampeggiante con la lancetta nella zona rossa.	Nel serbatoio rimane poco carburante.	

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Pressione olio motore	fissa.	Anomalia del circuito di lubrificazione del motore.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
	Carica batteria	fissa.	Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi o allentati, cinghia dell'alternatore allentata o rotta...).	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Porta/e aperta/e	accesa fissa e abbinata ad un messaggio che localizza la porta, se la velocità è inferiore a 10 km/h.	Una delle porte o il bagagliaio sono rimasti aperti.	Chiudere la porta interessata.
		accesa fissa, abbinata ad un messaggio che localizza la porta e accompagnata da un segnale acustico, se la velocità è superiore a 10 km/h.		

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Cintura/e di sicurezza non allacciata/e e/o volutamente sganciata/e	accesa fissa o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico.	Una cintura di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente sganciata.	Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
	Airbag	accesa temporaneamente.	Si accende per alcuni secondi e poi si spegne all'inserimento del contatto.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
		fissa.	Anomalia di uno dei sistemi Airbag o pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Servosterzo	fissa.	Anomalia del servosterzo.	Guidare con prudenza e a velocità moderata. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento



Con il motore avviato, se la lancetta si trova:
- nella zona **A**, la temperatura è corretta,
- nella zona **B**, la temperatura è troppo elevata; la spia di temperatura massima e la spia d'allarme centralizzato **STOP** si accendono, accompagnate da un segnale sonoro e da un messaggio d'allarme sul display.

Fermare tassativamente il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza.
Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.
Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Dopo alcuni minuti di guida, la temperatura e la pressione salgono nel circuito di raffreddamento.
Per ripristinare il livello:
- ☞ attendere il raffreddamento del motore,
- ☞ svitare leggermente il tappo per far scendere la pressione,
- ☞ quando la pressione è scesa, togliere il tappo,
- ☞ ripristinare il livello fino alla tacca "MAXI".

! Attenzione al rischio di ustioni durante il riempimento del liquido di raffreddamento. Non riempire oltre il livello massimo (indicato sul serbatoio).

Reostato d'illuminazione

Sistema per adattare manualmente l'intensità luminosa del quadro strumenti e il touch screen, in funzione della luminosità esterna.

Due pulsanti

Con i fari accesi, premere il pulsante **B** per aumentare l'intensità dell'illuminazione del posto di guida e l'illuminazione d'ambiente oppure il pulsante **A** per diminuirla.
Non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità voluta, rilasciare il pulsante.

Un solo pulsante

Attivazione

- ☞ Premere il pulsante per far variare l'intensità dell'illuminazione del posto di guida,
- ☞ non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità desiderata, rilasciare il pulsante.

Disattivazione

Quando le luci sono spente o in modalità giorno (illuminazione diurna attivata), qualsiasi azione sul pulsante non avrà effetto.

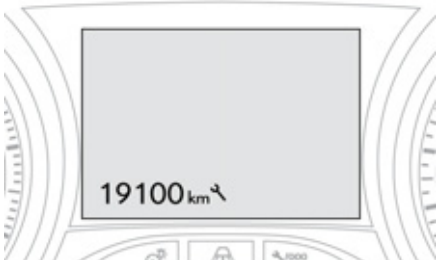
Touch screen

- ☞ Premere **MENU** per visualizzare il **"MENU GENERALE"** poi selezionare **"Regolazioni"**.
- ☞ Selezionare **"Configurazione Sistema"** poi **"Luminosità"**.
- ☞ Premere **"Spegnere touch screen"**. Lo schermo si spegne completamente. Premere un'altra volta sullo schermo (tutta la superficie) per attivarlo.

Indicatore di manutenzione

Sistema che indica al guidatore la scadenza della prossima manutenzione da effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.
Questa scadenza è calcolata a partire dall'ultimo azzeramento dell'indicatore.
È determinata da due parametri:

- il chilometraggio percorso,
- il tempo trascorso dall'ultima manutenzione.

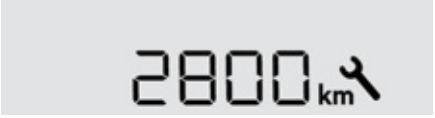


Frequenza di revisione superiore a 3.000 km

Ad ogni inserimento del contatto, sul display non vengono visualizzate informazioni sulla manutenzione.

Frequenza di manutenzione compresa tra 1.000 km e 3.000 km

Ad ogni inserimento del contatto, la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione si accende per 7 secondi. La linea di visualizzazione del contachilometri totalizzatore indica il numero di chilometri che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.
Esempio: si possono ancora percorrere 2.800 km fino alla prossima manutenzione.
All'inserimento del contatto e per la durata di 7 secondi, il display indica:



7 secondi dopo l'inserimento del contatto, **la chiave si spegne**; il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente.
Il display indica allora il chilometraggio totale e parziale.

Frequenza di manutenzione inferiore a 1.000 km

Esempio: si possono ancora percorrere 900 km fino alla prossima manutenzione.
All'inserimento del contatto e per la durata di 7 secondi, il display indica:

7 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**, per segnalare che a breve dovrà essere effettuata una manutenzione.

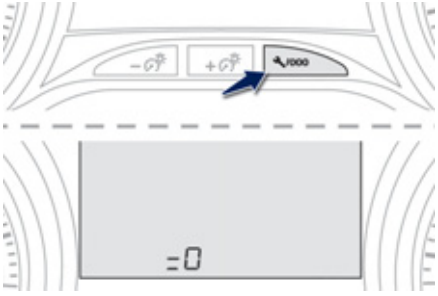
Frequenza di manutenzione superata

Ad ogni inserimento del contatto, **la chiave lampeggia** per 7 secondi, per segnalare che la manutenzione deve essere effettuata al più presto.
Esempio: la frequenza di manutenzione è stata superata di 300 km.
All'inserimento del contatto e per la durata di 7 secondi, il display indica:

7 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**.

Il chilometraggio che rimane da percorrere può dipendere dal fattore tempo, in funzione delle abitudini di guida.
La chiave può quindi accendersi anche se è stata superata la durata dall'ultima revisione, indicata nel libretto di manutenzione e di garanzia.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione



Dopo ogni manutenzione, l'indicatore di manutenzione deve essere azzerato.
La procedura di azzeramento è la seguente:

- interrompere il contatto,
- premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto,
- inserire il contatto; il display chilometrico inizia un conteggio alla rovescia,
- quando il display indica **"=0"**, rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce.

Dopo questa operazione, se si vuole scollegare la batteria, bloccare le porte del veicolo ed attendere almeno cinque minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà preso in considerazione.

Richiamo dell'informazione di manutenzione

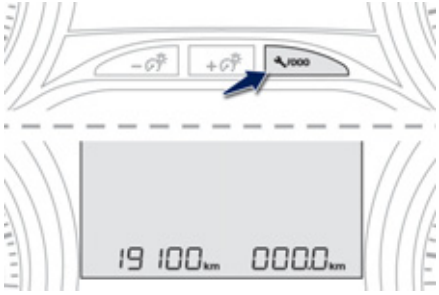
In qualsiasi momento è possibile accedere all'informazione di manutenzione.

- Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale.
  L'informazione di manutenzione viene visualizzata per qualche secondo, poi scompare.

Contachilometri totalizzatore

Il chilometraggio totale viene visualizzato nella zona **A** del display e il chilometraggio parziale nella zona **B**.

Azzeramento del chilometraggio parziale



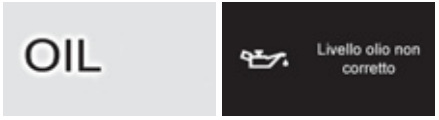
Quando è visualizzato il chilometraggio parziale, premere il pulsante per alcuni secondi.

Indicatore di livello dell'olio motore

Indica al guidatore le condizioni del livello d'olio motore.
Questa informazione è indicata per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo l'informazione sulla manutenzione.

> La verifica del livello dell'olio è valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

Livello dell'olio corretto



Mancanza d'olio

È indicata dal lampeggiamento di "**OIL**" o dalla visualizzazione di un messaggio specifico sul quadro strumenti.
Se la mancanza d'olio è confermata dalla verifica sull'astina manuale, ripristinare tassativamente il livello per evitare danni al motore.

Anomalia indicatore di livello dell'olio

È indicata dal lampeggiamento di "**OIL_ _**" o dalla visualizzazione di un messaggio specifico sul quadro strumenti. Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Astina manuale

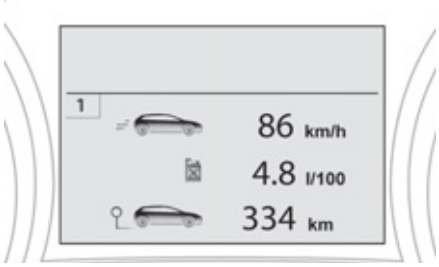
Fare riferimento al capitolo "Verifiche" per individuare la posizione dell'astina manuale e il riempimento d'olio in funzione della motorizzazione. 2 tacche di livello sull'astina :

- **A** = max.; non superare mai questo livello,
- **B** = min.; rabboccare il livello attraverso il tappo del serbatoio d'olio, utilizzando il tipo di olio adatto alla motorizzazione.

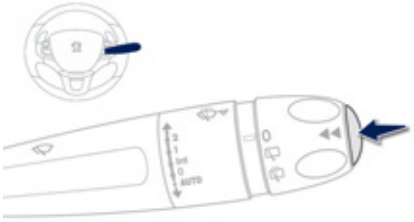
Computer di bordo

Sistema che fornisce delle informazioni sul tragitto in corso (autonomia, consumi…).

Display del quadro strumenti



Visualizzazione dei dati



☞ Premere il pulsante, situato all'estremità del **comando del tergicristallo**, per visualizzare in successione i vari menu.

- Le informazioni immediate con :
  - l'autonomia,
  - il consumo immediato,
  - il contatore di tempo del sistema Stop & Start.

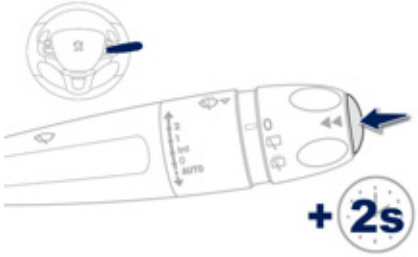
1

- Il percorso **"1"** con:
  - la velocità media,
  - il consumo medio.
  - la distanza percorsa, per il primo percorso.

2

- Il percorso **"2"** con :
  - la velocità media,
  - il consumo medio,
  - la distanza percorsa, per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso



☞ Quando il percorso desiderato è visualizzato, premere per almeno due secondi il pulsante, situato all'estremità del comando del tergicristallo.

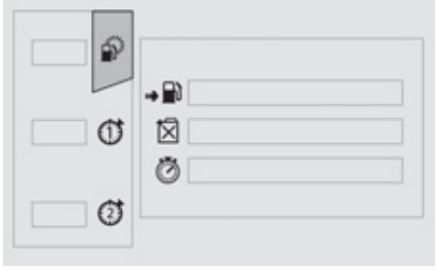
I percorsi **"1"** e **"2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.

Il percorso **"1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo con touch screen

Sistema che fornisce informazioni immediate sul percorso effettuato (autonomia, consumo, ecc.).

Visualizzazione dei dati



- Premere su **MODE**, situato sul frontale dello schermo, per visualizzare le varie schede.
- Selezionare con il dito la scheda desiderata.

- La scheda delle informazioni immediate con:
  - l'autonomia,
  - il consumo immediato,
  - il contatore di tempo del sistema Stop & Start.

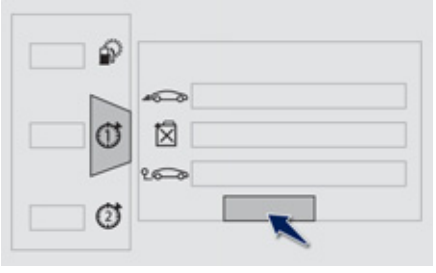
- La scheda del percorso **"1"** con:
  - la distanza percorsa,
  - il consumo medio,
  - la velocità media,

  per il primo percorso.

- La scheda del percorso **"2"** con:
  - la distanza percorsa,
  - il consumo medio,
  - la velocità media,

  per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso



☞ Quando appare il percorso desiderato, premere sulla zona di azzeramento, situata in basso a destra dello schermo.

I percorsi **"1"** e **" 2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.
Il percorso **"1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo, alcune definizioni

Autonomia

(km o miglia)
Numero di chilometri che possono ancora essere percorsi con il carburante presente nel serbatoio, sulla base del consumo medio degli ultimi chilometri percorsi.

Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento di guida o di tipo di strada, che determini una notevole variazione del consumo istantaneo.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km vengono visualizzati dei trattini. Aggiungendo almeno 5 litri di carburante l'automia viene ricalcolata e visualizzata, se è superiore a 100 km.

Se restano visualizzati dei trattini al posto dei numeri, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Consumo istantaneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dagli ultimi secondi trascorsi.

Questa funzione è attiva solo oltre i 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dall'ultimo azzeramento dei dati percorsi.

Velocità media

(km/h o miglia/h)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Distanza percorsa

(km o miglia)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Contatore di tempo del sistema Stop & Start

(minuti / secondi o ore / minuti)

Se il veicolo è equipaggiato del sistema Stop & Start, un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante un tragitto.
Si azzera ad ogni inserimento del contatto con la chiave.

Regolazione data e ora

Touch screen

MENU

Premere **MENU** per visualizzare " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Regolazioni** ".

Selezionare " **Configurazione sistema** ".

Selezionare " **Data e ora** ".

12:24

Selezionare la data o l'ora visualizzata, utilizzare la tastiera per modificare i parametri poi scegliere " **Conferma** ".

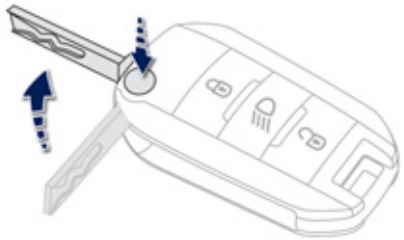
Quadro strumenti LCD

☞ Premere questo pulsante per visualizzare in successione i seguenti parametri :

- ora,
- minuti,
- 12h o 24h.

Chiave con telecomando

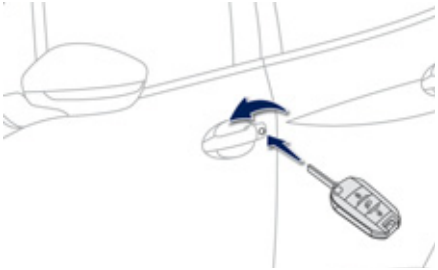
Sistema che consente l'apertura o la chiusura centralizzata del veicolo tramite serratura o a distanza. Garantisce anche la localizzazione e l'avviamento del motore del veicolo, nonché una protezione antifurto.



Apertura della chiave

☞ Premere il pulsante per aprirla.

Apertura del veicolo Sbloccaggio globale



Con la chiave

☞ Girare la chiave verso la parte anteriore del veicolo per sbloccare le porte del veicolo.

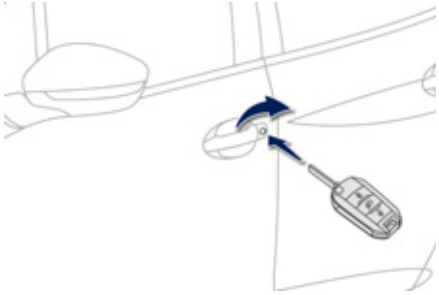
Con il telecomando

☞ Premere sul lucchetto aperto per sbloccare le porte del veicolo.

Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per circa due secondi. Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono.
Lo sbloccaggio con la chiave non disattiva l'allarme.

Chiusura del veicolo

Bloccaggio semplice delle porte



Con la chiave

☞ Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare tutte le porte del veicolo.

Con il telecomando

☞ Premere in corrispondenza del lucchetto chiuso per bloccare tutte le porte del veicolo.

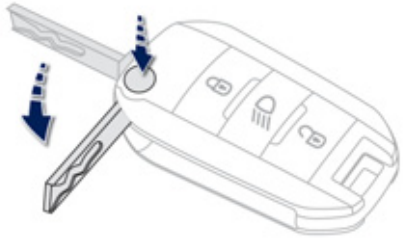
Conservando il bloccaggio delle porte (con la chiave o con il telecomando) permette la chiusura automatica dei vetri.

Il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi. Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si ripiegano.

Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), non uscire dal veicolo senza la chiave, anche per breve tempo.

Se una delle porte o il bagagliaio restano aperti, la chiusura centralizzata non si attiva.
Quando il veicolo è bloccato, in caso di sbloccaggio involontario, le porte si ribloccabo automaticamente entro trenta secondi circa, tranne se una porta è stata aperta.

Quando la chiave è inserita nel contattore, le funzioni bloccaggio/sbloccaggio sono disattivate.
L'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Chiusura della chiave

☞ Premere il pulsante e inserire la chiave nel telecomando.

! Se non si preme il pulsante durante l'inserimento della chiave nel telecomando, si rischia di danneggiare il meccanismo.

Localizzazione del veicolo

☞ Premere sul lucchetto chiuso per localizzare il veicolo in un parcheggio.

La localizzazione è segnalata dall'accensione delle plafoniere e dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per alcuni secondi.

Accensione temporizzata dei fari

Con il telecomando

Una pressione prolungata di questo pulsante permette di attivare l'accensione temporizzata dei fari (accensione delle luci di posizione, dei fari anabbaglianti e dell'illuminazione della targa).

Una seconda pressione, entro la fine della temporizzazione, annulla l'accensione temporizzata.

Protezione antifurto

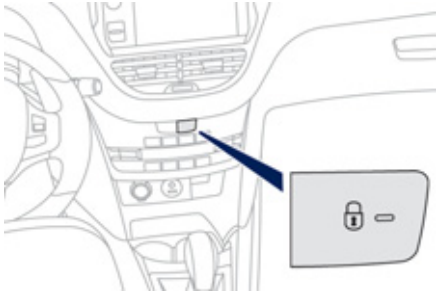
Antiavviamento elettronico

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, questo codice deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo.
Questo antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo il disinserimento del contatto ed impedisce l'avviamento del motore per effrazione.

SERVICE In caso di malfunzionamento, si è avvertiti dall'accensione di questa spia, da un segnale acustico e da un messaggio sul display.
In questo caso, il motore del veicolo non si avvia; rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Conservare con cura l'etichetta allegata alle chiavi che sono state consegnate al ritiro del veicolo.

Bloccaggio / sbloccaggio delle porte dall'interno



☞ Premere il pulsante.
Questo pulsante consente di bloccare o sbloccare le porte e il bagagliaio.

Se una delle porte non è ben chiusa :

- **a motore avviato**, questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio d'allerta per alcuni secondi,
- **a veicolo marciante** (velocità superiore a 10 km/h), questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme per alcuni secondi.

Se una delle porte è aperta, il bloccaggio centralizzato non avviene.

In caso di bloccaggio / bloccaggio ad effetto globale dall'esterno
Quando le porte del veicolo sono bloccate o bloccate ad effetto globale dall'esterno, il pulsante non funziona.

☞ Dopo un bloccaggio semplice, tirare il comando interno della porta per sbloccare le porte del veicolo.

☞ Dopo un bloccaggio ad effetto globale delle porte, utilizzare necessariamente il telecomando o la chiave per sbloccare le porte del veicolo.

Bloccaggio centralizzato automatico delle porte

Le porte possono bloccarsi automaticamente durante la guida (velocità superiore ai 10 km/h).
Per attivare o disattivare questa funzione (attivata per default) :

☞ premere il pulsante fino alla comparsa di un allarme sonoro e/o di un messaggio sul display.

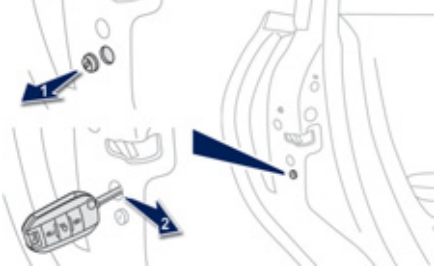
Guidare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorsi in caso di emergenza.

Comando d'emergenza

Per bloccare e sbloccare meccanicamente le porte in caso di anomalia del sistema di bloccaggio centralizzato delle porte o di panne della batteria.

Porta del guidatore

Inserire la chiave nella serratura per bloccare o sbloccare la porta.



Porte dei passeggeri

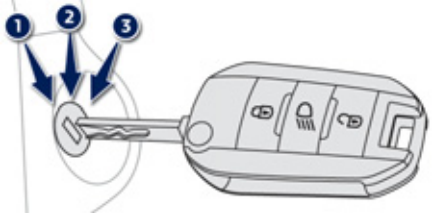
- ☞ Sulle porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata.
- ☞ Togliere il cappuccio nero, situato sul fianco della porta, mediante la chiave.
- ☞ Inserire la chiave nella cavità senza forzare, poi senza ruotare, spostare lateralmente il nottolino verso l'interno della porta.
- ☞ Estrarre la chiave e ricollocare il cappuccio.

Problemi al telecomando

Dopo aver scollegato la batteria, aver sostituito la pila o in caso di malfunzionamento del telecomando, non è più possibile aprire, chiudere e localizzare il veicolo.

- ☞ In un primo tempo, utilizzare la chiave per aprire o chiudere il veicolo.
- ☞ In un secondo tempo, reinizializzare il telecomando.

Se il problema persiste, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.



Reinizializzazione

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Reinserire la chiave in posizione **2 (Contatto)**.
- ☞ Premere il lucchetto chiuso per alcuni secondi.
- ☞ Disinserire il contatto ed estrarre la chiave.

Il telecomando è di nuovo funzionante.

Sostituzione della pila

Pila cod. : CR1620 / 3 Volt.

SERVICE Se la pila è scarica, si è avvertiti dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti, da un segnale acustico e da un messaggio sul display.

- ☞ Sganciare il coperchio con un piccolo cacciavite all'altezza della tacca.
- ☞ Sollevare e aprire il coperchio.
- ☞ Far uscire la pila esaurita dal suo alloggiamento.
- ☞ Collocare la pila nuova nel suo alloggiamento rispettando il senso originale.
- ☞ Agganciare il coperchio sul telecomando.

Non gettare le pile del telecomando nell'ambiente, contengono metalli nocivi.
Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

Smarrimento delle chiavi

Recarsi presso la rete PEUGEOT con il libretto di circolazione, un documento d'identità e se possibile, l'etichetta che riporta il codice delle chiavi.
La rete PEUGEOT potrà così ricercare il codice della chiave e il codice del trasponder per ordinare una nuova chiave.

Telecomando

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le serrature delle porte.
Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata e dalla vista del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.
Nessun telecomando può funzionare finchè la chiave è inserita nel contattore, anche a contatto disinserito, tranne per la reinizializzazione.

Chiusura del veicolo

Viaggiare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza non lasciare mai bambini da soli a bordo del veicolo, tranne per pochi minuti.
In ogni caso, rimuovere tassativamente la chiave di contatto dal blocchetto d'avviamento quando si scende dal veicolo.

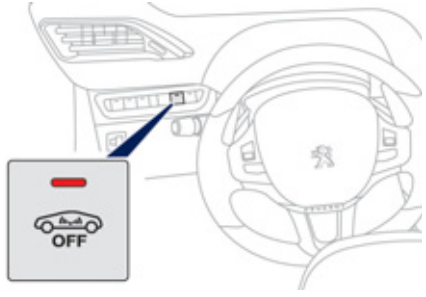
Protezione antifurto

Non apportare alcuna modifica al sistema antiavviamento elettronico, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.

Quando si acquista un veicolo usato

Far verificare l'abbinamento di tutte le chiavi in possesso dalla rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di aprire ed avviare il veicolo.

Allarme



Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione. Garantisce due tipi di protezione, perimetrale e volumetrica, nonché una funzione antieffrazione.

- Perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo. L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore.

- Volumetrico

Il sistema controlla la variazione di volume nell'abitacolo.
L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

! Funzione autoprotezione

Il sistema controlla la disattivazione dei suoi componenti.
L'allarme si attiva se viene scollegata la batteria o in caso di degradazione della stessa, del comando centrale o dei fili della sirena.

Per qualsiasi intervento sul sistema d'allarme consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Chiusura del veicolo con sistema d'allarme globale

Attivazione

☞ Interrompere il contatto ed uscire dal veicolo.

☞ Premere il pulsante di bloccaggio del telecomando.

Il sistema di allarme è attivo; la spia del pulsante lampeggia ogni secondo.

Dopo aver premuto il tasto di bloccaggio del telecomando, l'allarme perimetrale si attiva dopo una temporizzazione di 5 secondi e il controllo volumetrico, dopo una temporizzazione di 45 secondi.
Se una porta o il bagagliaio non sono ben chiusi, le porte del veicolo non sono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo una temporizzazione di 45 secondi contemporaneamente al controllo volumetrico.

Disattivazione

☞ Premere il tasto di sbloccaggio del telecomando.

Il sistema d'allarme è disattivato; la spia del pulsante si spegne.

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare il controllo volumetrico per evitare l'attivazione intempestiva della sirena d'allarme, in alcuni casi come ad esempio :

- per lasciare un animale nell'abitacolo del veicolo,
- per lasciare un vetro socchiuso,
- per lavare il veicolo.

Disattivazione del controllo volumetrico

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Entro dieci secondi, premere il pulsante fino all'accensione fissa della spia.
- ☞ Uscire dal veicolo.

- ☞ Premere immediatamente il pulsante di bloccaggio del telecomando.

Rimane attivo solo l'allarme perimetrale; la spia del pulsante lampeggia ogni secondo.

Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata dopo ogni interruzione del contatto.

Riattivazione del controllo volumetrico

- ☞ Premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando per disattivare il controllo perimetrale.

- ☞ Premere il pulsante di bloccaggio del telecomando per attivare tutti gli allarmi.

La spia del pulsante lampeggia nuovamente ogni secondo.

Funzionamento dell'allarme

La sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa trenta secondi.
Le funzioni d'allarme restano attive fino all'undicesima attivazione consecutiva dell'allarme.

Allo sbloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando, il lampeggiamento veloce della spia del pulsante informa che l'allarme ha funzionato durante la propria assenza. All'inserimento del contatto, questo lampeggiamento si interrompe immediatamente.

Panne del telecomando

Per disattivare la funzione d'allarme :

- ☞ Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.
- ☞ Aprire la porta; l'allarme si attiva.
- ☞ Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del pulsante si spegne.

Chiusura del veicolo senza attivare l'allarme

- ☞ Bloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.

Malfunzionamento

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia del pulsante indica un malfunzionamento del sistema.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

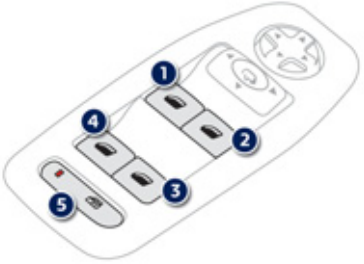
Attivazione automatica*

2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio, il sistema si attiva automaticamente.

- ☞ Per evitare l'attivazione dell'allarme entrando nel veicolo, premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando.

* Secondo il Paese di destinazione.

Alzacristalli elettrici



1. **Alzacristallo elettrico anteriore sinistro.**
2. **Alzacristallo elettrico anteriore destro.**
3. **Alzacristallo elettrico posteriore destro.**
4. **Alzacristallo elettrico posteriore sinistro.**
5. **Disattivazione dei comandi degli alzacristalli posterior i.**

Funzionamento manuale

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

Funzionamento automatico (secondo la versione)

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo oltre al punto di resistenza: il vetro si apre o si chiude completamente dopo aver rilasciato il comando. Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.
I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per un minuto circa dopo avere estratto la chiave.
Alla fine della temporizzazione, qualsiasi azione sugli alzacristalli è inoperante. Per riattivarli, reinserire il contatto.

Antipizzicamento (secondo la versione)

Quando il vetro risale ed incontra un ostacolo, si ferma e scende di nuovo parzialmente.
In caso di apertura improvvisa del vetro durante la chiusura automatica, premere il comando fino all'apertura completa e poi tirare immediatamente il comando fino alla chiusura del vetro. Trattenere il comando per circa un secondo dopo la chiusura del vetro.
Durante questa operazione di attivazione della funzione, la funzione antipizzicamento non è attiva.

Disattivazione dei comandi degli alzacristalli posteriori

Per la sicurezza dei bambini, premere il comando **5** per disattivare i comandi degli alzacristalli delle porte posteriori in qualsiasi loro posizione.

Se la spia è accesa, i comandi posteriori sono disattivati. Se la spia è spenta, i comandi posteriori sono attivati.

Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.
La funzione antipizzicamento non funziona durante queste operazioni :

- abbassare completamente il vetro, poi farlo risalire: ad ogni pressione, risalirà a passi di alcuni centimetri. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.
- tenere il comando verso l'alto per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione vetro chiuso.

! Togliere sempre la chiave quando si esce dal veicolo, anche per poco tempo.
In caso di pizzicamento durante la manipolazione degli alzacristalli, invertire il movimento del vetro premendo il relativo comando.
Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli dei passeggeri, deve accertarsi che nessuno impedisca la corretta chiusura del vetro.
Il guidatore deve verificare che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.
Quando si manovrano i vetri, prestare attenzione ai bambini.

Bagagliaio

Apertura

☞ Dopo lo sbloccaggio del bagagliaio o del veicolo con il telecomando o con la chiave, premere il comando di apertura, poi sollevare lo sportello del bagagliaio.

Chiusura

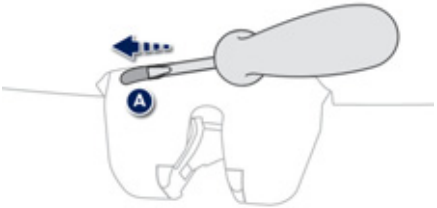
☞ Abbassare lo sportello del bagagliaio con la maniglia interna.
☞ Se necessario, premere sullo sportello del bagagliaio per chiuderlo completamente.

Quando lo sportello del bagagliaio è chiuso male:

- **se il motore è avviato**, questa spia si accende ed è accompagnata dalla comparsa di un messaggio d'allarme per alcuni secondi.
- **se il veicolo è in marcia** (velocità superiore a 10 km/h), questa spia si accende ed è accompagnata da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme per alcuni secondi.

Comando di emergenza

Dispositivo per sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento del bloccaggio centralizzato.



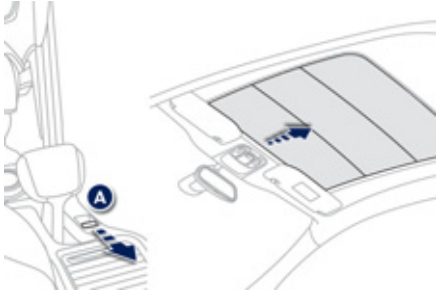
Sbloccaggio

☞ Ribaltare i sedili posteriori per avere accesso alla serratura all'interno del bagagliaio.
☞ Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.

Tetto panoramico

Dispositivo comprendente delle guide di luce programmabili e una superficie panoramica in vetro colorato, che aumenta la luminosità e la visione all'interno dell'abitacolo.
È equipaggiato di un pannello d'occultamento elettrico per migliorare il confort termico e acustico.

Tendina d'occultamento elettrica



Apertura

☞ Sollevare il comando **A** all'indietro.
La tendina si ferma non appena si rilascia il comando.

Chiusura

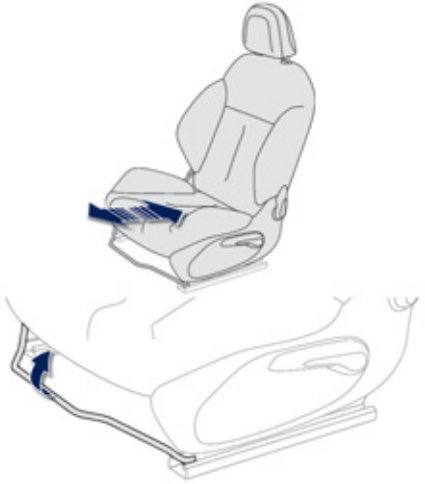
☞ Premere il comando **A** in avanti.
La tendina si ferma non appena si rilascia il comando.

! In caso di pizzicamento durante la manipolazione della tendina, invertire il movimento della stessa. Per fare ciò, premere il comando interessato.
Prima di azionare il comando della tendina, il guidatore deve accertarsi che nulla e nessuno ne impedisca la chiusura corretta.
Il guidatore deve accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente la tendina d'occultamento.
Prestare attenzione ai bambini durante le manovre della tendina.

Sedili anteriori con regolazioni manuali

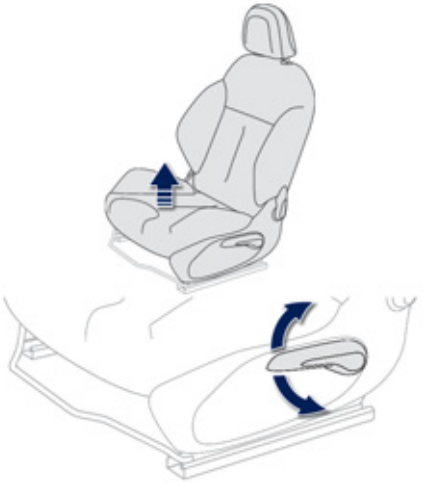
Per ragioni di sicurezza, le regolazioni dei sedili devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

Longitudinale



☞ Sollevare il comando e fare scorrere la seduta in avanti o indietro.

Altezza



☞ Tirare in alto il comando per sollevarlo o spingerlo in basso per abbassarlo fino a quando non è stata raggiunta la posizione desiderata.

Inclinazione dello schienale

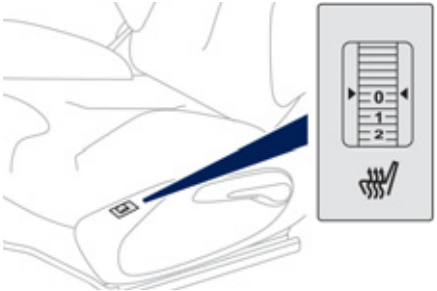
☞ Spingere il comando all'indietro.

Regolazioni complementari

Regolazione in altezza dell'appoggiatesta

- ☞ Per alzarlo, tirarlo verso l'alto.
- ☞ Per toglierlo, premere il pulsante **A** e tirarlo verso l'alto.
- ☞ Per riposizionarlo, inserire le aste dell'appoggiatesta nei fori mantenendole in asse con lo schienale.
- ☞ Per abbassarlo, premere contemporaneamente il pulsante **A** e l'appoggiatesta.

! L'appoggiatesta è provvisto di un telaio che presenta una tacca, la quale ne impedisce la discesa: si tratta di un dispositivo di sicurezza in caso di urto. **La regolazione è corretta se il bordo superiore dell'appoggiatesta si trova all'altezza della parte superiore della testa.**
Non viaggiare mai con gli appoggiatesta abbassati; devono essere correttamente posizionati e regolati.



Comando dei sedili riscaldati

A motore avviato, i sedili anteriori possono essere riscaldati separatamente.

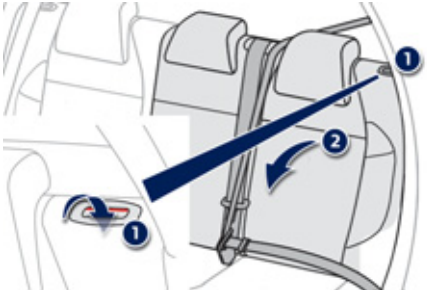
- ☞ Utilizzare la manopola di regolazione posta sul lato di ogni sedile anteriore per accendere e scegliere il livello di riscaldamento desiderato:
  0 : Arresto.
  1 : Basso.
  2 : Medio.
  3 : Forte.

Sedili posteriori

Sedili posteriori monoblocco fisso e schienale ribaltabile nella parte sinistra (2/3) o destra (1/3) per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.

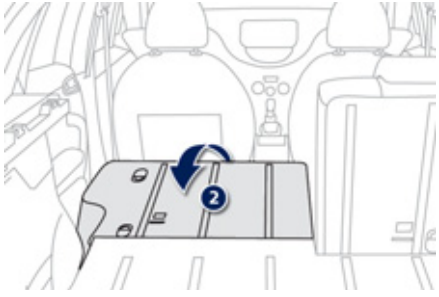
Ribaltamento dello schienale

- Se necessario, fare avanzare il sedile anteriore.
- Posizionare la cintura di sicurezza corrispondente contro lo schienale e agganciarla.
- Posizionare gli appoggiatesta in posizione abbassata.



- Tirare il comando **1** per sbloccare lo schienale **2**.
- Ripiegare lo schienale **2** sulla seduta del sedile.

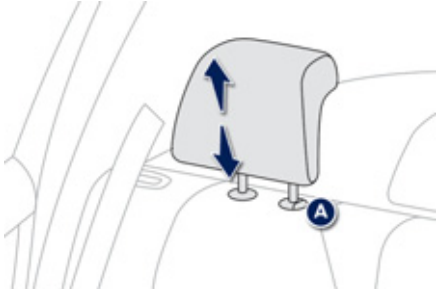
Riposizionamento dello schienale



- Raddrizzare lo schienale **2** e bloccarlo.
- Verificare che la spia rossa, situata all'altezza del comando **1**, non sia più visibile.
- Sganciare la cintura di sicurezza e collocarla sul lato dello schienale.

! Quando si riposiziona lo schienale, verificare che le cinture di sicurezza non siano bloccate.

Appoggiatesta posteriori

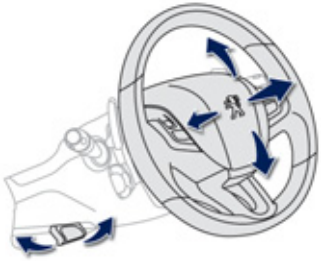


Prevedono una posizione di utilizzo (alta) e una posizione di non utilizzo (bassa).
Sono smontabili e interscambiabili lateralmente.
Per rimuovere un appoggiatesta:

- ☞ tirarlo verso l'alto, fino all'arresto
- ☞ poi premere il tastino **A**.

! Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; questi devono sempre essere collocati e correttamente regolati.

Regolazione del volante



- ☞ **A veicolo fermo**, tirare il comando per sbloccare il volante.
- ☞ Regolare l'altezza e la profondità per trovare la posizione di guida più adatta.
- ☞ Premere il comando per bloccare il volante.

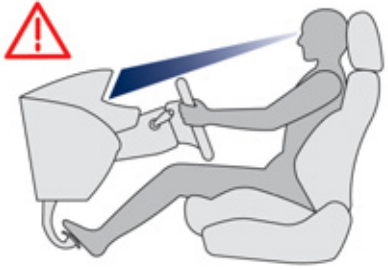
! Per ragioni di sicurezza, queste manovre devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

Posizione di guida corretta

Prima di mettersi alla guida, regolare nell'ordine seguente :

- la lunghezza e l'altezza del sedile del guidatore,
- l'altezza dell'appoggiatesta del sedile del guidatore,
- l'altezza e la profondità del volante.

! Una volta effettuate queste regolazioni, verificare la corretta visibilità del quadro strumenti dalla propria posizione di guida.



Retrovisori

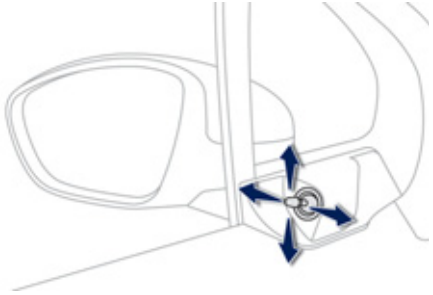
Retrovisori esterni

Ognuno di essi è munito di uno specchio regolabile che consente la visione posteriore e laterale necessaria nelle situazioni di sorpasso o di parcheggio. Possono anche essere richiusi per parcheggiare in uno spazio ristretto.

Disappannamento - Sbrinamento

Il disappannamento - sbrinamento dei retrovisori esterni si effettua, a motore avviato, premendo il comando di sbrinamento del lunotto (vedere paragrafo "Disappannamento - Sbrinamento del lunotto").

Modello manuale



Regolazione

☞ Spostare la leva nelle quattro direzioni per orientare correttamente lo specchietto del retrovisore.

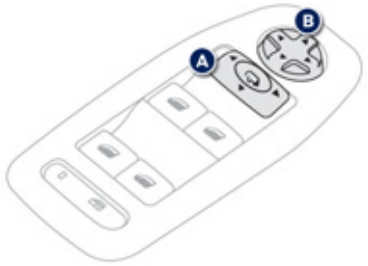
Chiusura

☞ Quando il veicolo è parcheggiato, ripiegare manualmente il retrovisore per proteggerlo.

Apertura

☞ Prima di avviare il veicolo, aprire il retrovisore.

Modello elettrico



Regolazione

☞ Portare il comando **A** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.

☞ Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.

☞ Riportare il comando **A** in posizione centrale.

i Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrino.
Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza degli altri veicoli.

Chiusura

- Automatica: bloccare le porte del veicolo con il telecomando o con la chiave.
- Manuale: a contatto inserito, tirare il comando **A** all'indietro.

Se i retrovisori sono stati ripiegati con il comando **A**, non si aprono allo sbloccaggio delle porte del veicolo. Occorre tirare nuovamente il comando **A**.

Apertura

- Automatica: sbloccare le porte del veicolo con il telecomando o con la chiave.
- Manuale: a contatto inserito, tirare il comando **A** all'indietro.

La chiusura e l'apertura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
Chiudere i retrovisori durante il lavaggio del veicolo in un impianto automatico.

Retrovisore interno

Specchio regolabile che consente la visione posteriore centrale.
È dotato di un dispositivo antiabbagliamento che oscura lo specchio del retrovisore e riduce il disturbo arrecato al guidatore dovuto al sole, ai fasci di luce degli altri veicoli...

Modello giorno/notte manuale

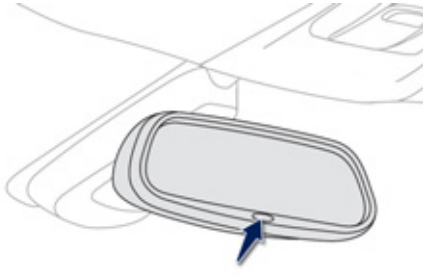
Regolazione

☞ Regolare il retrovisore per orientare correttamente lo specchio in posizione "giorno".

Posizione giorno/notte

☞ Tirare la leva per passare in posizione antiabbagliamento "notte".
☞ Spingere la leva per passare alla posizione normale "giorno".

Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati per diminuire "l'angolo morto".



Modello giorno/notte automatico

Grazie ad un captatore, che misura la luce proveniente da dietro al veicolo, questo sistema assicura automaticamente e progressivamente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte.

Per garantire la massima visibilità durante le manovre, lo specchio si schiarisce automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Ventilazione

Entrata d'aria

L'aria all'interno dell'abitacolo è filtrata e proviene dall'esterno, attraverso la bocchetta situata alla base del parabrezza, o dall'interno, in ricircolo d'aria.

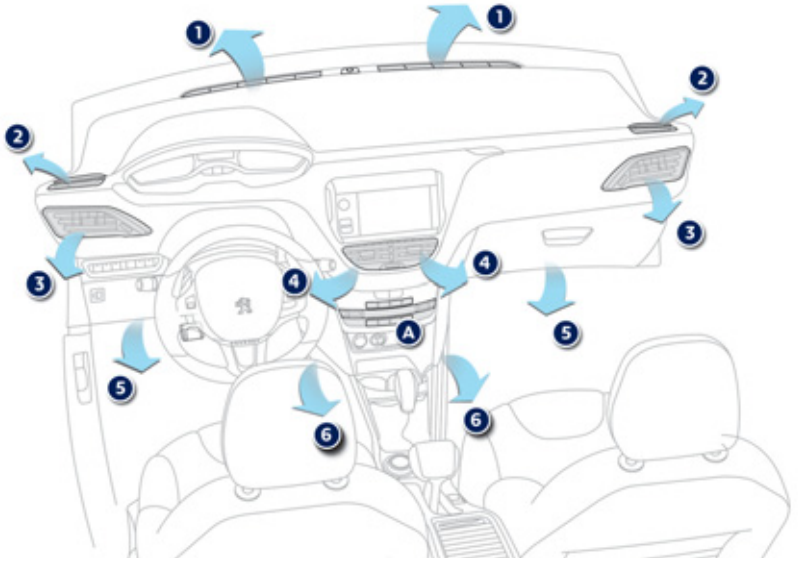
Trattamento dell'aria

L'aria che entra può seguire vari percorsi, a seconda dei comandi selezionati dal guidatore:

- arrivo diretto nell'abitacolo (entrata d'aria)
- passaggio in un circuito di riscaldamento (riscaldamento)
- passaggio in un circuito di refrigerazione (climatizzazione).

Frontalino di comando

I comandi di questo sistema sono raggruppati sul frontalino **A** della console centrale.



Diffusione d'aria

1. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
2. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento dei vetri laterali anteriori.
3. Aeratori laterali chiudibili ed orientabili.
4. Aeratori centrali chiudibili ed orientabili.
5. Uscite d'aria verso il basso per i passeggeri anteriori.
6. Uscite d'aria verso i piedi dei passeggeri posteriori.

Consigli per la ventilazione e la climatizzazione

Per fare in modo che questi sistemi siano pienamente efficaci, rispettare le seguenti regole d'uso e di manutenzione:

- Per ottenere una ripartizione d'aria omogenea, non ostruire le bocchette d'entrata d'aria esterna situate alla base del parabrezza, gli aeratori, le uscite d'aria e la griglia d'entrata dell'aria situata nel bagagliaio.
- Non ricoprire il sensore di soleggiamento, situato sul cruscotto, serve a regolare il sistema di climatizzazione automatica.
- Far funzionare il sistema di climatizzazione per almeno 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfetto stato di funzionamento.
- Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.
  Raccomandiamo di scegliere un filtro abitacolo combinato. Grazie al suo additivo attivo specifico, contribuisce a purificare l'aria respirata dagli occupanti e a tenere pulito l'abitacolo (riduzione dei sintomi allergici, dei cattivi odori e dei depositi grassi).
- Per garantire il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione, si raccomanda anche di farlo controllare secondo quanto indicato nel libretto di uso e manutenzione.
- Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In caso di traino di carico massimo in salita ripida e con una temperatura elevata, l'interruzione della climatizzazione permette di recuperare una certa potenza del motore e di migliorare quindi la capacità di traino.

Se dopo una sosta prolungata al sole, la temperatura interna rimane molto elevata, areare l'abitacolo per alcuni istanti.
Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.
Il sistema di climatizzazione non contiene cloro e non presenta pericoli per lo strato d'ozono.

La condensa creata dalla climatizzazione provoca un gocciolamento d'acqua sotto al veicolo in sosta.

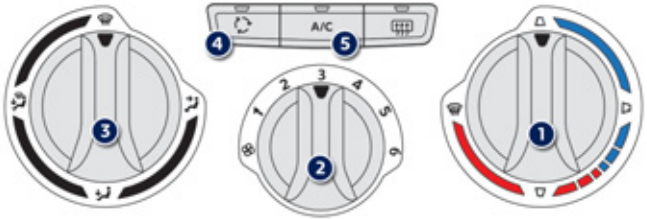
Stop & Start

I sistemi di riscaldamento e dell'aria condizionata funzionano solo a motore avviato.
Al fine di conservare il confort termico desiderato nell'abitacolo, è possibile disattivare temporaneamente la funzione Stop & Start (vedere rubrica corrispondente).

Riscaldamento / Ventilazione

Climatizzatore manuale

Il sistema dell'aria climatizzata funziona solo a motore avviato.



1. Regolazione della temperatura

Ruotare la manopola dal blu (freddo) al rosso (caldo) per modulare la temperatura secondo le proprie esigenze.

2. Regolazione del flusso d'aria

Dalla posizione **1** alla posizione **6**, ruotare la manopola per avere un flusso d'aria sufficiente a garantire il confort.

Se si colloca il comando del flusso d'aria su **0** (disattivazione del sistema), il confort termico non è più gestito. Tuttavia, resta percepibile un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento del veicolo.

3. Regolazione della distribuzione dell'aria

Parabrezza e vetri laterali.

Parabrezza, vetri laterali e piedi dei passeggeri.

Piedi dei passeggeri.

Aeratori centrali e laterali.

La distribuzione dell'aria può essere modulata portando la manopola alla tacca intermedia.

4. Entrata d'aria/Ricircolo d'aria

Il ricircolo dell'aria interna consente di isolare l'abitacolo da odori e fumi esterni.
Non appena possibile, far entrare nuovamente aria esterna per evitare di peggiorare la qualità dell'aria ed evitare la formazione di condensa .

☞ Premere il tasto per far circolare l'aria interna. Ciò è visualizzato dall'accensione della spia.

☞ Premere nuovamente il tasto per permettere l'entrata d'aria esterna. Ciò è visualizzato dallo spegnimento della spia.

5. Accensione / Spegnimento climatizzatore

Il climatizzatore è predisposto per funzionare correttamente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente:
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, con temperature superiori a 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Accensione

☞ Premere il tasto **"A/C"**, la spia del tasto si accenderà.

> **i** Il climatizzatore non funziona quando la manopola per la regolazione del flusso d'aria **2** è in posizione **"0"**.

Per ottenere aria fresca più velocemente, è possibile utilizzare il ricircolo dell'aria interna per alcuni istanti. Poi tornare all'entrata d'aria esterna.

Spegnimento

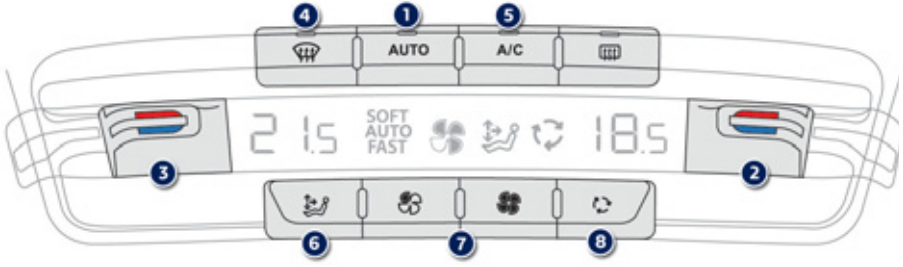
☞ Premere nuovamente il tasto **"A/C"**, la spia del tasto si spegnerà.

L'interruzione può provocare il peggioramento delle condizioni interne (umidità, appannamento dei vetri).

Climatizzatore automatico bizona

Il climatizzatore può funzionare solo con il motore avviato.

Funzionamento automatico



> A motore freddo, per evitare un'eccessiva diffusione di aria fredda, il flusso d'aria raggiungerà il suo livello ottimale solo progressivamente.
> In condizioni di tempo freddo, privilegia la diffusione d'aria calda unicamente verso il parabrezza, i vetri laterali e verso i piedi dei passeggeri.

3

1. Programma automatico confort

Tre modalità permettono al guidatore ed al passeggero anteriore di scegliere la temperatura preferita per l'abitacolo.

AUTO

☞ Premere ripetutamente il tasto **"AUTO"**. La spia si accende alla prima pressione ; la modalità attivata appare sul display dell'aria condizionata automatica :

SOFT AUTO — Privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.

AUTO — Offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento.

AUTO FAST — Privilegia una diffusione dell'aria dinamica ed efficace.

2 - 3. Regolazione lato guidatore - passeggero

Il guidatore e il passeggero anteriore possono regolare la temperatura desiderata separatamente.
Il valore indicato sul display corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura in gradi Celsius o Fahrenheit.

☞ Spingere il comando a impulsi **2** o **3** verso il basso (blu) per diminuire il valore o verso l'alto (rosso) per aumentarlo.

Una regolazione su un valore di circa 21 permette di ottenere un confort ottimale. Tuttavia, a seconda delle necessità, è frequente la regolazione su valori da 18 a 24. Si raccomanda inoltre di evitare una differenza di regolazione tra il lato sinistro e quello destro superiore a 3.

Quando si entra nel veicolo, se la temperatura all'interno è molto più fredda o più calda della temperatura di confort, non è necessario modificare la temperatura visualizzata per raggiungere il confort desiderato. Il sistema compensa lo scarto di temperatura automaticamente e il più velocemente possibile.

4. Programma automatico visibilità

Vedere paragrafo "Disappannamento - Sbrinamento anteriore".

Regolazioni manuali

È possibile effettuare scelte diverse da quelle proposte dal sistema, modificando una regolazione. Le altre funzioni continueranno ad essere gestite automaticamente.

AUTO

☞ Premere il tasto **"AUTO"** per tornare al funzionamento completamente automatico.

Per rinfrescare o scaldare al massimo l'abitacolo, è possibile superare il valore minimo 14 o il valore massimo 28.

☞ Spingere il comando **2** o **3** verso il basso fino a quando appare **"LO"** o verso l'alto fino a quando appare **"HI"**.

5. Attivazione/Disattivazione dell'aria condizionata

A/C

L'aria condizionata è prevista per funzionare efficacemente in tutte le stagioni, con i vetri chiusi.

Permette :

- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, al di sopra dei 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Attivazione

☞ Premere il tasto **A/C**, la spia associata si accende.

L'aria condizionata non funziona quando la regolazione del flusso dell'aria è disattivata.

Disattivazione

☞ Premere nuovamente il tasto "**A/C**", la spia associata si spegne.

La disattivazione può provocare il peggioramento del confort (umidità, appannamento dei vetri).

6. Regolazione della distribuzione dell'aria

☞ Premere più volte questo tasto per orientare alternativamente l'aria verso:

- il parabrezza, i vetri laterali e i piedi dei passeggeri,
- il parabrezza e i vetri laterali (disappannamento o sbrinamento),
- gli aeratori centrali e laterali,
- gli aeratori centrali, gli aeratori laterali e i piedi dei passeggeri,
- i piedi dei passeggeri.

7. Regolazione del flusso d'aria

☞ Premere questo tasto **"elica piena"** per aumentare il flusso d'aria.

Sul display appare il simbolo del flusso d'aria (l'elica), che si riempie progressivamente in funzione del valore richiesto.

☞ Premere questo tasto **"elica vuota"** per diminuire il flusso d'aria.

8. Entrata d'aria/Ricircolo d'aria

☞ Premere questo tasto per far ricircolare l'aria. La spia del tasto si accende ed appare il simbolo del ricircolo d'aria.

Il ricircolo d'aria permette di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni. Si attiva automaticamente all'attivazione del lavacristalli.

☞ Appena è possibile, premere di nuovo questo tasto per consentire l'entrata d'aria esterna ed evitare l'appannamento. La spia del tasto si spegne.

! Evitare il funzionamento prolungato del ricircolo d'aria interna (rischio di appannamento e di degrado della qualità d'aria).

Disattivazione del sistema

☞ Premere il tasto **"elica vuota"** del flusso d'aria fino alla scomparsa del simbolo dell'elica e fino alla comparsa di "---".

Questa azione disattiva tutte le funzioni del sistema di climatizzazione.
Il confort termico non è più gestito. Rimane tuttavia percepibile un leggero flusso d'aria, provocato dal movimento del veicolo.

! Evitare di guidare troppo a lungo con il sistema disattivato (rischio di appannamento dei vetri e di peggioramento della qualità dell'aria). Una pressione del tasto **"elica piena"** riattiva il sistema con i valori precedenti alla disattivazione.

Disappannamento - Sbrinamento anteriore

Queste serigrafie sul frontalino indicano il posizionamento dei comandi per disappannare o sbrinare velocemente il parabrezza ed i vetri laterali.

Con aria condizionata manuale

- ☞ Posizionare i comandi di temperatura e di ripartizione dell'aria sulla posizione serigrafata riservata.
- ☞ Attivare l'aria condizionata premendo il tasto **"A/C"** ; la spia sul tasto si accende.

Con l'aria condizionata automatica bizona

Programma automatico visibilità

- ☞ Selezionare questo programma per disappannare o sbrinare più velocemente il parabrezza e i vetri laterali.

Il sistema gestisce automaticamente l'aria condizionata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.

- ☞ Per spegnerla, premere nuovamente il tasto **"visibilità"** o **"AUTO"**, la spia sul tasto si spegne e quella del tasto **"AUTO"** si accende.

Il sistema si riattiva con i valori precedenti alla disattivazione.

Con il sistema Stop & Start, finché il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

Sbrinamento - disappannamento del lunotto

Il tasto di comando si trova sul frontalino del sistema di climatizzazione.

Attivazione

Lo sbrinamento - disappannamento del lunotto può essere attivato solo a motore avviato.

- ☞ Premere questo tasto per sbrinare il lunotto e, secondo la versione, i retrovisori esterni. La spia associata al tasto si accende.

Disattivazione

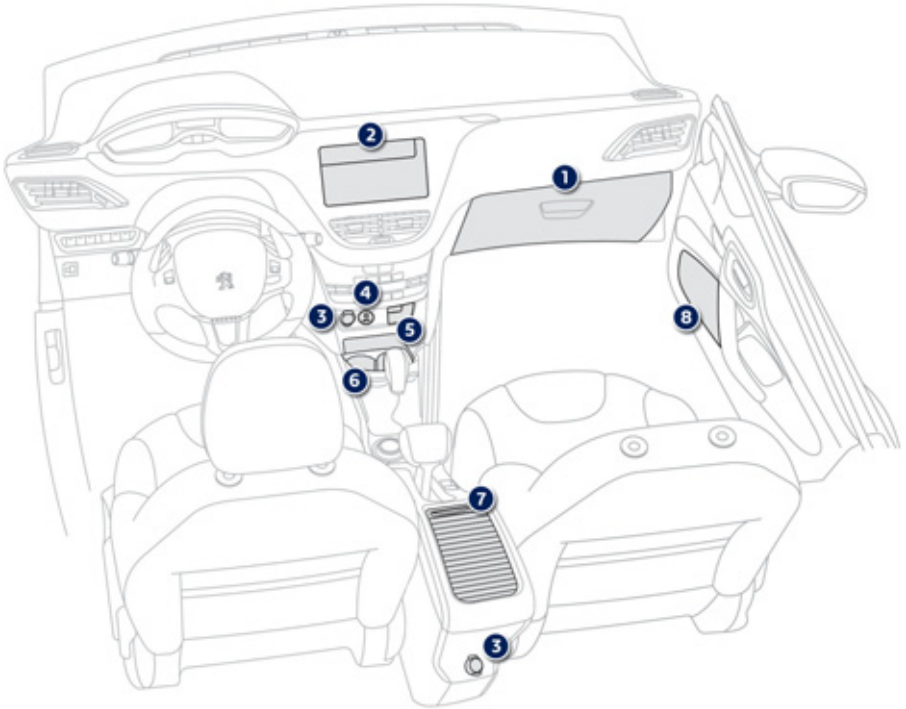
Lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un eccessivo consumo di corrente.

- ☞ È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento prima della sua disattivazione automatica premendo di nuovo il tasto. La spia associata al tasto si spegne.

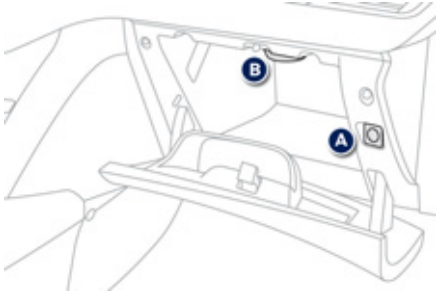
- ☞ Spegnere lo sbrinamento del lunotto posteriore e dei retrovisori esterni non appena lo si ritiene necessario, in quanto un basso consumo di corrente permette di ridurre il consumo di carburante.

Allestimenti interni

1. **Cassettino portaoggetti illuminato**
   (vedere particolari nella pagina seguente)
2. **Portaoggetti aperto (secondo l'equipaggiamento)**
3. **Presa accessori 12 V (120 W)**
   Rispettare la potenza per evitare di danneggiare l'accessorio.
4. **Presa USB / Jack**
   (vedere dettagli nelle pagine seguenti)
5. **Portaoggetti aperti**
6. **Portalattine**
7. **Portaoggetti chiuso**
8. **Contenitori sulla porta**



Cassettino portaoggetti illuminato



Dispone di alloggiamenti che contengono una bottiglia d'acqua, la documentazione di bordo del veicolo ...
Il coperchio è dotato di alloggiamenti destinati a contenere un paio di occhiali, ...

☞ Per aprirlo, sollevare la maniglia.

L'illuminazione si accende all'apertura del coperchio (secondo la versione).
Contiene il comando di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore **A**.
Sulle versioni con climatizzazione, permette di accedere all'aeratore **B**, che può essere chiuso o aperto e che eroga la stessa aria climatizzata degli aeratori dell'abitacolo.

Presa accessori 12 V

☞ Per collegare un accessorio 12 V (potenza massima: 120 W), aprire il coperchio e collegare l'adattatore corretto.

Presa USB / Jack

È un modulo di collegamento, composto da una presa JACK e/o USB, situato sulla console centrale. Questo dispositivo permette di collegare un'apparecchiatura portatile, come un lettore digitale tipo iPod® o una chiavetta USB.
Legge i formati di file audio che vengono trasmessi al sistema audio, per poterli ascoltare attraverso gli altoparlanti del veicolo.
Questi file possono essere gestiti con i comandi al volante o con il frontalino dell'autoradio, e possono essere visualizzati sul display multifunzione.

Durante l'utilizzo USB, l'apparecchiatura portatile si ricarica automaticamente.

Per ulteriori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento, consultare il capitolo "Audio e telematica".

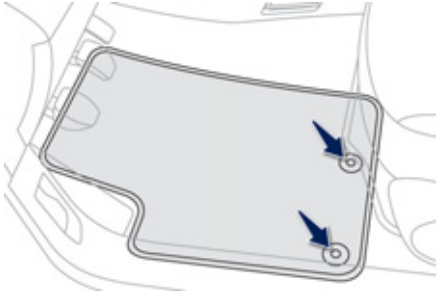
Presa USB supplementare

Secondo la versione, il veicolo può essere equipaggiato di una seconda presa USB, situata sulla console centrale.
Durante il suo utilizzo, la presa USB / Jack non deve essere utilizzata per ricaricare un equipaggiamento portatile (rischio di surriscaldamento).

Tappetini

Dispositivo amovibile di protezione della moquette.

Rimozione



Per rimuovere il tappetino lato guidatore:

- ☞ spostare indietro al massimo il sedile,
- ☞ sganciare i fissaggi,
- ☞ togliere il tappetino.

Ricollocazione

Per ricollocarlo lato guidatore:

- ☞ posizionare correttamente il tappetino,
- ☞ ricollocare i fissaggi premendo,
- ☞ verificare il corretto fissaggio del tappetino.

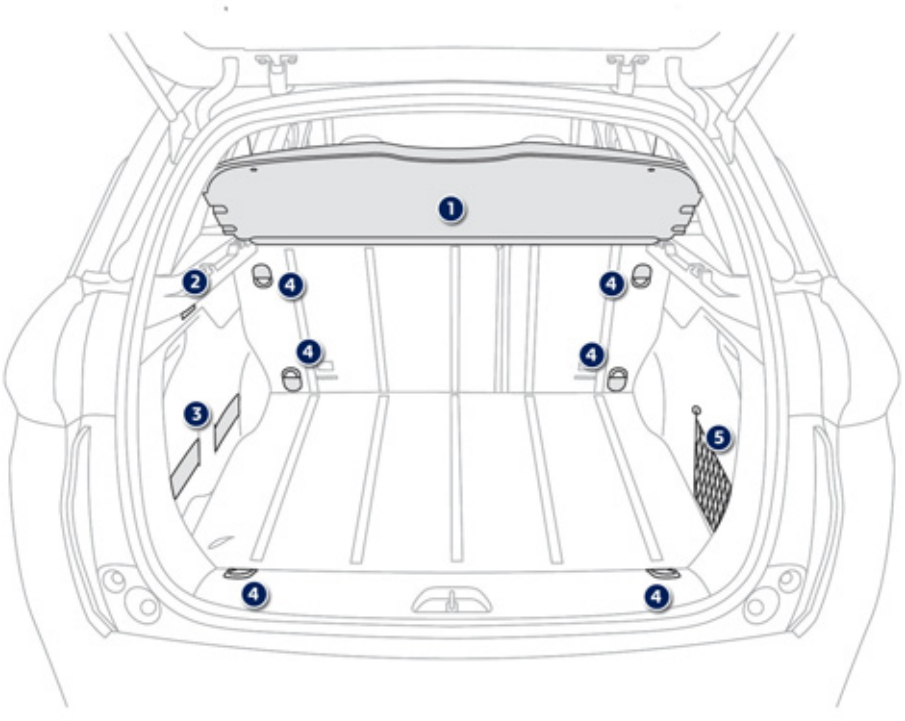
! Per evitare di intralciare i pedali:

- utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo. L'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile,
- non sovrapporre mai più tappetini.

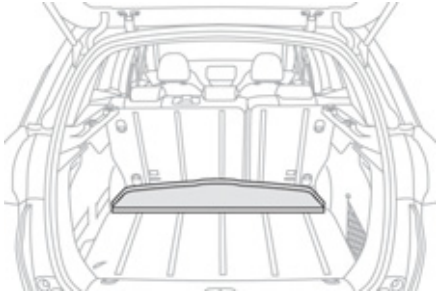
L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e disturbare il funzionamento del regolatore / limitatore di velocità.

Allestimenti del bagagliaio

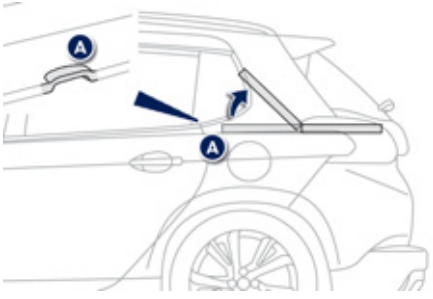
1. **Copri-bagagli**
   (vedere dettagli nella pagina seguente)
2. **Illuminazione del bagagliaio**
3. **Cinghia di tenuta**
4. **Anelli d'aggancio (secondo la versione)**
5. **Rete di contenimento oggetti**



Copribagagli



È costituito da due parti ripiegabili su se stesse. Per riporlo, ripiegarlo su se stesso e posarlo sul fondo al bagagliaio.



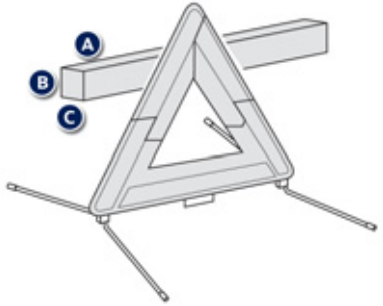
Per accedere al bagagliaio dai sedili posteriori :

☞ sollevare la parte anteriore del copribagagli tenendolo dalla maniglia **A**.

Triangolo di presegnalazione (Alloggiamento)

L'alloggiamento del triangolo chiuso o del suo contenitore è situato sotto al sedile anteriore o sotto al tappeto del bagagliaio (secondo la versione).

! Prima di scendere dal veicolo, per montare e installare il triangolo, indossare il gilet di sicurezza.



Le dimensioni del triangolo (una volta chiuso) o del suo contenitore devono essere :

- **A** : lunghezza = **438** mm,
- **B** : altezza = **56** mm,
- **C** : larghezza = **38** mm.

Per l'utilizzo del triangolo, leggere le istruzioni del fabbricante.

Posizionamento del triangolo sulla strada

☞ Collocare il triangolo dietro al veicolo, conformemente alla tabella qui sotto, in funzione del tipo di strada e della luminosità esterna.

Distanza di posizionamento (in metri)		
Strada		Autostrada
Giorno	Notte	
50 m	80 m	150 m

i Questi valori sono cifre di riferimento internazionale.
Posizionare il triangolo seguendo le regole del traffico in vigore localmente.

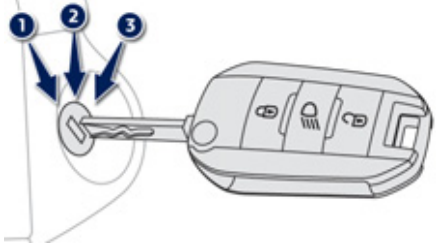
Il triangolo è proposto come accessorio, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

3

Avviamento-spegnimento del motore

Se **cambio manuale**, posizionare la leva delle marce in folle.
Se **cambio manuale pilotato**, posizionare la leva delle marce in **N**.
Se **cambio automatico**, posizionare la leva delle marce in **P** o **N**.

Avviamento del veicolo



- ☞ Inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento.
  Il sistema riconosce il codice di avviamento.
- ☞ Girare a fondo la chiave verso il cruscotto, portandola sulla posizione **3 (Avviamento)**.
- ☞ Non appena il motore si è avviato, rilasciare la chiave.

Arresto del veicolo

- ☞ Immobilizzare il veicolo.
- ☞ Girare a fondo la chiave verso di sé portandola sulla posizione **1 (Stop)**.
- ☞ Estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento.

! Ruota libera

Per ragioni di sicurezza, non guidare mai in folle.
In caso contrario, alcune funzioni del veicolo non sarebbero più attive.

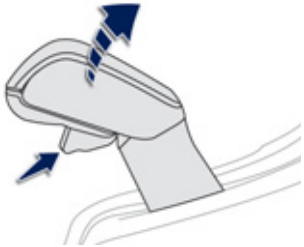
i

Un oggetto pesante (portachiavi...) appeso alla chiave, pesa sul suo asse e potrebbe provocare dei malfunzionamenti.

i Dimenticanza chiave inserita

All'apertura della porta del guidatore, appare un messaggio d'allarme, accompagnato da un segnale sonoro, per ricordare che la chiave è rimasta inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **1 (Stop)**.
Se si dimentica la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **2 (Contatto)**, il disinserimento del contatto si attiva automaticamente dopo un'ora.
Per inserire di nuovo il contatto, portare la chiave sulla posizione **1 (Stop)** e poi di nuovo sulla posizione **2 (Contatto)**.

Freno di stazionamento manuale



Inserimento

☞ Tirare la leva del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

i Su suolo piano, non è necessario tirare la leva del freno di stazionamento al massimo.

Disinserimento

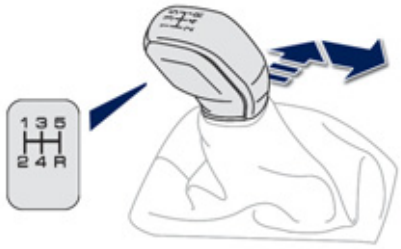
☞ Con il pedale del freno premuto, tirare leggermente la leva del freno di stazionamento, premere il pulsantino di sbloccaggio poi abbassare a fondo la leva.

Con il veicolo in movimento, l'accensione di questa spia e dell'indicatore **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, indicano che il freno è inserito o non è stato ben disinserito.

! Se il veicolo è parcheggiato in discesa, sterzare le ruote verso il marciapiede, inserire il freno di stazionamento, inserire una marcia e interrompere il contatto.

Cambio manuale a 5 marce

Inserimento della retromarcia



☞ Spingere la leva del cambio verso destra, poi all'indietro.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

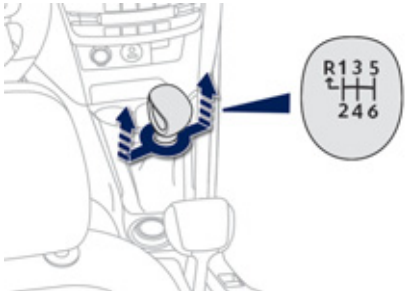
i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

Cambio manuale a 6 marce

Inserimento della 5ª o della 6ª marcia

☞ Spostare completamente la leva delle marce verso destra per inserire correttamente la 5ª o la 6ª marcia.

Inserimento della retromarcia



☞ Sollevare la ghiera sotto al pomello e spostare la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

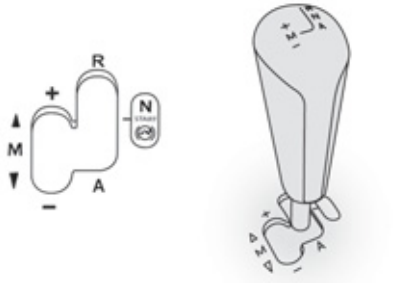
Cambio manuale pilotato a 5 marce

Cambio manuale pilotato a cinque marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo o il piacere dell'inserimento manuale delle marce.
Vengono proposte tre modalità di guida:

- la modalità **automatizzata** per la gestione automatica delle marce da parte del cambio, senza intervento da parte del guidatore,
- la modalità **sequenziale** per l'inserimento manuale delle marce da parte del guidatore, mediante la leva delle marce o dei comandi sotto al volante,
- la modalità **automatica sequenziale** per effettuare un sorpasso, ad esempio, rimanendo in modalità automatizzata ed utilizzando le funzioni della modalità sequenziale.

! Non guidare mai tenendo la mano sulla leva delle marce, si rischia di danneggiare il cambio manuale pilotato.

Leva del cambio



R. Retromarcia
☞ Con il pedale del freno premuto, spostare la leva verso l'alto per selezionare questa posizione.
N. Punto morto (folle).
☞ Con il pedale del freno premuto, selezionare questa posizione per avviare il veicolo.
A. Modalità automatizzata.
☞ Spostare la leva all'indietro per selezionare questa modalità.
M. + / - Modalità sequenziale con inserimento manuale delle marce.
☞ Spostare la leva all'indietro, poi verso sinistra per selezionare questa modalità, quindi:
- dare un impulso in avanti per inserire le marce superiori,
- oppure dare un impulso all'indietro per passare alle marce inferiori.

Comandi sotto al volante

+. Comando di inserimento della marcia superiore.
☞ Premere dietro al comando sotto al volante **"+"** per inserire la marcia superiore.
-. Comando di inserimento della marcia inferiore.
☞ Premere dietro al comando sotto al volante **"-"** per inserire la marcia inferiore.

i I comandi sotto al volante non permettono di selezionare il punto morto (folle) né di inserire e disinserire la retromarcia.

4

Visualizzazione sul quadro strumenti

Posizioni della leva del cambio

N. Neutral (Punto morto)
R. Reverse (Retromarcia)
1, 2, 3, 4, 5. Marce in modalità sequenziale
AUTO. Si accende quando si seleziona la modalità automatizzata, e si spegne quando si passa alla modalità sequenziale.

☞ Premere il **pedale del freno** quando questa spia lampeggia (ad es.: avviamento del motore).

All'inserimento della retromarcia viene emesso un segnale acustico.

Avviamento del veicolo

☞ Selezionare la posizione **N**.
☞ Premere a fondo il pedale del freno.
☞ Avviare il motore.
N appare sul quadro strumenti.

N lampeggia sul quadro strumenti se la leva del cambio non è sulla posizione **N** all'avviamento.

☞ Selezionare la prima (posizione **M** o **A**) o la retromarcia (posizione **R**).
☞ Disinserire il freno di stazionamento.
☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno, quindi accelerare.

AUTO e **1** o **R** appaiono sul quadro strumenti.

Premere obbligatoriamente il pedale del freno durante l'avviamento del motore.

Sosta - Avviamento in salita

In caso di sosta in salita, non utilizzare l'acceleratore per immobilizzare il veicolo, ma il freno di stazionamento.

In caso di avviamento in salita, accelerare progressivamente rilasciando il freno di stazionamento.

Modalità sequenziale

☞ Dopo l'avviamento del veicolo, selezionare la posizione **M** per passare alla modalità sequenziale.

L'indicazione **AUTO** sparisce e le marce inserite appaiono una dopo l'altra sul quadro strumenti.

I vari cambi di marcia sono possibili solo se il regime motore lo permette.
In caso di velocità ridotta, quando ci si avvicina ad uno stop o ad un semaforo, il cambio scala automaticamente in prima.

Modalità automatizzata

☞ Dopo l'utilizzo della modalità sequenziale, selezionare la posizione **A** per tornare alla modalità automatizzata.

AUTO e la marcia inserita appaiono sul quadro strumenti.

Il cambio funziona allora in modalità autoattiva, senza intervento del guidatore, e seleziona in permanenza la marcia più adatta in funzione dei seguenti parametri:
- ottimizzazione dei consumi,
- stile di guida,
- tipo di strada,
- carico del veicolo.

Per un'accelerazione ottimale, ad esempio per superare un altro veicolo, premere con decisione il pedale dell'acceleratore e superare il punto di resistenza.

Modalità "automatica sequenziale"

In modalità automatizzata è possibile tornare in qualsiasi momento all'utilizzo dei comandi sotto al volante.
L'utilizzo di questi comandi permette di selezionare manualmente le marce in situazioni che richiedano un passaggio più rapido alla marcia inferiore rispetto alla modalità automatizzata (arrivo in una rotonda, uscita da un parcheggio in pendìo ripido, sorpasso, ecc.).
Il cambio inserisce la marcia richiesta se il regime motore lo permette. **AUTO** rimane visualizzato sul quadro strumenti.
Dopo qualche istante il cambio gestisce di nuovo le marce in modalità automatica.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile passare alla posizione **N** (punto morto).
In questo caso, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Reinizializzazione

Dopo aver scollegato la batteria, occorre reinizializzare il cambio.

☞ Inserire il contatto.

AUTO e - appaiono sul quadro strumenti.

☞ Selezionare la posizione **N**.
☞ Premere il pedale del freno.
☞ Attendere 30 secondi circa fino a quando sul quadro strumenti appare **N** o una marcia.
☞ Rilasciare il pedale del freno.

Il cambio è di nuovo operativo.

Anomalia di funzionamento

SERVICE Quando il contatto è inserito, l'accensione di questa spia e il lampeggiamento di **AUTO**, accompagnati da un segnale sonoro e da un messaggio sul display, indicano un'anomalia di funzionamento del cambio.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Quando il veicolo è in marcia, non selezionare mai la posizione **N**.
La retromarcia **R** deve essere inserita solo quando il veicolo è immobilizzato con il pedale del freno premuto.
In ogni caso, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Cambio manuale pilotato a 6 marce

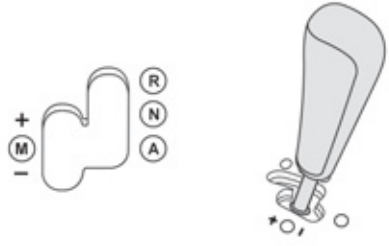
Cambio manuale pilotato a sei marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo e il piacere dell'inserimento manuale delle marce.
Sono quindi proposte due modalità di guida:

- la modalità **automatica** per la gestione automatica delle marce,
- la modalità **manuale** per l'inserimento sequenziale delle marce da parte del guidatore,

In modalità automatica, è sempre possibile cambiare marcia utilizzando i comandi al volante, ad esempio per effettuare un sorpasso.

! Non guidare mai tenendo la mano sulla leva delle marce, si rischia di danneggiare il cambio manuale pilotato.

Leva del cambio



R. Retromarcia
☞ Con il pedale del freno premuto, sollevare e spingere la leva in avanti.
N. Folle.
☞ Pedale del freno premuto, selezionare questa posizione per avviare il motore.
A. Modalità automatica.
☞ Spostare la leva all'indietro per selezionare questa modalità.
M. + / -. Modalità manuale con inserimento sequenziale delle marce.
☞ Spostare la leva verso sinistra per selezionare questa modalità, poi :
- dare un impulso in avanti per inserire la marcia più alta,
- oppure dare un impulso all'indietro per inserire la marcia più bassa.

Comandi al volante

+. Comando per inserire la marcia più alta.
☞ Premere dietro al comando situato sotto al volante **"+"** per inserire la marcia più alta.
-. Comando per inserire la marcia più bassa.
☞ Premere dietro al comando situato sotto al volante **"-"** per inserire la marcia più bassa.

i I comandi sotto al volante non consentono di selezionare la folle né d'inserire la retromarcia.

Visualizzazione sul quadro strumenti

Posizioni della leva del cambio

N. Neutral (folle).
R. Reverse (retromarcia).
1, 2, 3, 4, 5, 6. Marce in modalità manuale.
AUTO. Si accende selezionando la modalità automatica. Si spegne passando alla modalità manuale.

☞ Premere il **pedale del freno** quando questa spia lampeggia (ad es. : avviamento del motore).

i All'inserimento della retromarcia si avvertirà un segnale acustico.

Avviamento del veicolo

☞ Selezionare la posizione **N**.
☞ Premere a fondo il pedale del freno.
☞ Avviare il motore.

N appare sul display del quadro strumenti.

i **N** lampeggia sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti, se la leva del cambio non è in posizione **N** all'avviamento.

Pedale del freno premuto lampeggia sul quadro strumenti, accompagnato da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti, se il pedale del freno non è premuto all'avviamento.

☞ Selezionare la modalità automatica (posizione **A**), la modalità manuale (posizione **M**) o la retromarcia (posizione **R**).
☞ Disinserire il freno di stazionamento.
☞ Rilasciare il pedale del freno, poi accelerare.

AUTO e **1**, **1** o **R** appariranno sul display del quadro strumenti.

Modalità automatica

☞ Dopo l'avviamento del motore, selezionare la posizione **A** per passare alla modalità automatica.

AUTO e la marcia inserita appaiono sul display del quadro strumenti.

Il cambio funziona allora in modalità autoattiva, senza l'intervento del guidatore. Seleziona costantemente la marcia che meglio si adatta ai parametri seguenti:
- stile di guida,
- tipo di strada.

i Per un'accelerazione ottimale, ad esempio per il sorpasso di un altro veicolo, premere a fondo il pedale dell'acceleratore superarando il punto di resistenza.

Inserimento manuale delle marce

Questo tipo di cambio marcia consente ad esempio di effettuare un sorpasso, pur continuando a restare in modalità automatica.

☞ Azionare i comandi sotto al volante **+** o **-**.

Il cambio inserisce la marcia richiesta se il regime motore lo consente. **AUTO** resta visualizzata sul quadro strumenti.

Dopo alcuni secondi senza intervento sui comandi, il cambio torna a gestire le marce automaticamente.

Modalità manuale

☞ Dopo l'avviamento del motore, selezionare la posizione **M** per passare alla modalità manuale.

- Tirare la leva verso il segno **+** per inserire la marcia più alta.
- Spingere la leva verso il segno **-** per inserire la marcia più bassa.

Le marce inserite appaiono in successione sul display del quadro strumenti.

Le richieste di cambio marcia sono accettate solo se il regime del motore lo consente.

Non è necessario rilasciare l'acceleratore durante i cambi marcia.

In frenata o in rallentamento, il cambio scala per consentire di far ripartire il veicolo con la marcia corretta.

A velocità molto bassa, se è richiesta la retromarcia, sarà presa in considerazione solo quando il veicolo sarà fermo. Sul display del quadro strumenti appare una spia.

In caso di brusca accelerazione la marcia superiore potrà essere inserita solo se il guidatore aziona la leva del cambio o i comandi al volante.

A veicolo in movimento, non selezionare mai la folle **N**.

Inserire la retromarcia **R** solo con il veicolo immobilizzato e con il pedale del freno premuto.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, si può scegliere di :
- passare in posizione **N**,
- lasciare la marcia inserita; in questo caso il veicolo non potrà essere spostato.

In entrambi i casi, occorre necessariamente inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo tranne se è programmato in modalità automatica.

! Se il veicolo è immobilizzato, con il motore avviato, portare tassativamente la leva del cambio in folle **N**.
Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, verificare che la leva del cambio sia in folle **N** e il freno di stazionamento sia inserito.

Anomalia di funzionamento

SERVICE A contatto inserito, il lampeggiamento di questa spia, accompagnato da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti, indicano un malfunzionamento del cambio.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Premere necessariamente il pedale del freno durante l'avviamento del motore.
In qualsiasi caso di sosta, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo, tranne se è programmato in modalità automatica.

Cambio automatico

Il cambio automatico a quattro marce offre, a scelta, il confort dell'automatismo integrale, arricchito da un programma sport e da un programma neve, o il cambio manuale.
Vengono quindi proposte quattro modalità di guida:

- il funzionamento **automatico** per la gestione elettronica delle marce da parte del cambio,
- il programma **sport** per fornire uno stile di guida più dinamico,
- il programma **neve** per migliorare la guida in caso di scarsa aderenza,
- il funzionamento **manuale** per il cambio sequenziale delle marce da parte del guidatore.

Griglia delle marce

1. Leva del cambio.
2. Pulsante **"S" (sport)**.
3. Pulsante **"❄" (neve)**.

Leva del cambio

P. Stazionamento.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito o disinserito.
- Avviamento del motore.

R. Retromarcia.
- Manovra di retromarcia, veicolo fermo e motore al minimo.

N. Folle.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito.
- Avviamento del motore.

D. Funzionamento automatico.

M + / -. Funzionamento manuale con inserimento sequenziale delle quattro marce.

☞ Dare un impulso in avanti per inserire la marcia più alta.
o
☞ Dare un impulso all'indietro per inserire la marcia più bassa.

Visualizzazioni sul quadro strumenti

Quando si sposta la leva nella griglia per selezionare una posizione, la relativa spia si accende sul quadro strumenti.

P. Parking (Stazionamento)
R. Reverse (Retromarcia)
N. Neutral (Folle)
D. Drive (Guida automatica)
S. Programma **sport**
❄. Programma **neve**
1 2 3 4. Marce inserite in funzionamento manuale
-. Valore non valido in funzionamento manuale

Pedale del freno premuto

☞ Premere il pedale del freno all'accensione di questa spia sul quadro strumenti (es : avviamento del motore).

Avviamento del veicolo

- ☞ Inserire il freno di stazionamento.
- ☞ Selezionare la posizione **P** o **N**.
- ☞ Avviare il motore.

In caso contrario, si è avvertiti da un segnale acustico, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme.

- ☞ Con il motore avviato, premere il pedale del freno.
- ☞ Disinserire il freno di stazionamento.
- ☞ Selezionare la posizione **R**, **D** o **M**,
- ☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno.

Il veicolo si sposta immediatamente.

i Se con il veicolo in marcia si seleziona inavvertitamente la posizione **N**, far rallentare il motore poi selezionare la posizione **D** per accelerare.

! Quando il motore è avviato al minimo, con i freni disinseriti, se è selezionata la posizione **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervenire sull'acceleratore.
Non lasciare mai bambini da soli all'interno del veicolo quando il motore è avviato.
In caso di operazioni di manutenzione con il motore avviato inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione **P**.

Funzionamento automatico

- ☞ Selezionare la posizione **D** per l'inserimento **automatico** delle quattro marce.

Il cambio funziona allora in modalità autoadattativa, senza intervento del guidatore.
Seleziona in modalità permanente la marcia che meglio si adatta allo stile di guida, al tipo di strada ed al carico del veicolo.
Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare la leva, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick down). Il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore o resta nella marcia selezionata fino al regime massimo del motore.
In frenata, il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore per offrire un freno motore efficace.
Se si rilascia bruscamente il pedale dell'acceleratore, il cambio non passa alla marcia superiore per migliorare la sicurezza.

! Non selezionare mai la posizione **N** quando il veicolo è in marcia.
Non selezionare mai le posizioni **P** o **R**, se il veicolo non è completamente fermo.

Programmi sport e neve

Questi due programmi specifici completano il funzionamento automatico in condizioni di utilizzo molto particolari.

Programma sport " S "

- ☞ Premere il pulsante " **S** ", dopo aver avviato il motore.

Il cambio privilegia automaticamente uno stile di guida dinamico.

Sul quadro strumenti appare **S**.

Programma neve " ❄ "

- ☞ Premere il pulsante " ❄ ", dopo aver avviato il motore.

Il cambio si adegua alla guida su strada scivolosa.
Questo programma facilita l'avviamento e la motricità in condizioni di scarsa aderenza.

Sul quadro strumenti appare ❄.

Ritorno al funzionamento automatico

- ☞ In qualsiasi momento, premere nuovamente il pulsante selezionato per disattivare il programma selezionato e tornare alla modalità autoadattativa.

Funzionamento manuale

- ☞ Selezionare la posizione **M** per inserire le marce in modalità **sequenziale**.
- ☞ Spingere la leva verso il segno **+** per inserire la marcia superiore.
- ☞ Tirare la leva verso il segno **-** per inserire la marcia inferiore.

Il passaggio da una marcia all'altra avviene unicamente se le condizioni di velocità del veicolo ed il regime del motore lo permettono; altrimenti prevarranno momentaneamente le leggi del funzionamento automatico.

D scompare e le marce selezionate appaiono in successione sul quadro strumenti.

In sovra o sottoregime, la marcia selezionata lampeggia per qualche secondo, quindi viene visualizzata la marcia realmente inserita.
Il passaggio dalla posizione **D** (automatico) alla posizione **M** (manuale) può essere realizzato in ogni momento.
Quando il veicolo è fermo o a bassissima velocità, il cambio seleziona automaticamente la marcia **M1**.
I programmi sport e neve non funzionano in modalità manuale.

Valore non valido in funzionamento manuale

Questo simbolo appare se la marcia non è inserita correttamente (selettore tra due posizioni).

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile passare alla posizione **P** o **N** affinché il cambio sia in folle.
In entrambi i casi, inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Se la leva non si trova nella posizione **P**, all'apertura della porta del guidatore o circa 45 secondi dopo il disinserimento del contatto, si è avvertiti da un messaggio d'allarme sul display.

- ☞ Portare la leva alla posizione **P**; il messaggio scompare.

Anomalia di funzionamento

SERVICE Con il contatto inserito, l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio d'allarme sul display indicano un'anomalia di funzionamento del cambio.
In questo caso, il cambio passa in modalità emergenza bloccandosi in terza. E' possibile udire un forte colpo passando da **P** a **R** e da **N** a **R**. Questo urto non presenta rischi per il cambio.
Non superare la velocità di 100 km orari nei limiti della normativa locale.
Rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Rischio di danneggiamenti del cambio:

- premendo contemporaneamente i pedali dell'acceleratore e del freno,
- forzando, in caso di panne batteria, l'inserimento della leva del cambio dalla posizione **P** ad un'altra.

Al fine di limitare il consumo di carburante durante una sosta prolungata a motore avviato (ad esempio in coda...), posizionare la leva delle marce su **N** e inserire il freno di stazionamento.

Indicatore di cambio marcia*

Sistema che permette di ridurre il consumo del carburante raccomandando l'inserimento delle marce più alte.

Funzionamento

Il sistema interviene solo nell'ambito di guida in modalità economia.

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una o più marce.

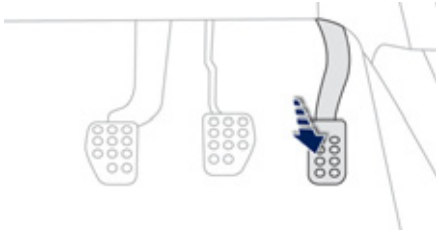
E' possibile seguire quest'indicazione senza inserire le marce intermedie.

Le raccomandazioni d'inserimento delle marce non devono essere considerate come obbligatorie. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico o la sicurezza restano degli elementi determinanti nella scelta della marcia ottimale. Il guidatore ha quindi la responsabilità di seguire o meno le indicazioni del sistema.

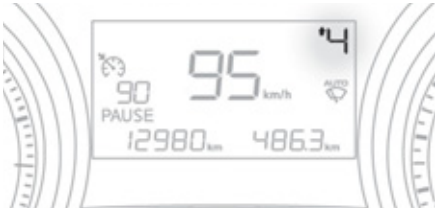
Questa funzione non può essere disattivata.

Esempio con un veicolo equipaggiato di cambio manuale :

- Terza marcia inserita.



- Pressione moderata del pedale dell'acceleratore.



- Il sistema può proporre, all'occorrenza, l'inserimento della marcia superiore.

L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia, accompagnata dalla marcia raccomandata per il cambio manuale.

Sui veicoli equipaggiati di cambio pilotato o automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

Il sistema non propone mai :

- d'inserire la prima marcia,
- d'inserire la retromarcia,
- di scalare le marce.

* In funzione della motorizzazione.

Stop & Start

Il sistema Stop & Start pone il motore temporaneamente in stand-by (modalità STOP) durante le fasi di sosta nel traffico (semafori rossi, code, altro...).
Il motore si riavvia automaticamente - modalità START - non appena si accelera per ripartire. Il riavviamento si effettua in maniera istantanea, rapida e silenziosa.
Parfettamente adatto all'utilizzo urbano, il sistema Stop & Start consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di gas inquinanti ed il livello sonoro poiché è silenzioso.

Funzionamento

Passaggio in modalità STOP del motore

ECO La spia **"ECO"** si accende sul quadro strumenti e il motore viene messo in attesa :

- **con cambio manuale**, ad una velocità inferiore a 20 km/h, spostare la leva del cambio in folle e rilasciare il pedale della frizione.
- **con cambio manuale pilotato,** ad una velocità inferiore a 8 km/h, premere il pedale del freno o spostare la leva del cambio in posizione **N**.

ECO Un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante il tragitto. Si riazzera ad ogni inserimento del contatto con la chiave.

Per agevolare il confort del guidatore durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non si attiva nei dieci secondi successivi al disinserimento della retromarcia.
La modalità STOP non modifica le funzioni del veicolo, come ad esempio la frenata, il servosterzo...

Non effettuare mai rifornimenti di carburante quando il motore è in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto con la chiave.

Casi particolari: modalità STOP non disponibile

La modalità STOP non si attiva quando :
- la porta del guidatore è aperta,
- la cintura di sicurezza del guidatore è sganciata,
- la velocità del veicolo non è stata superata di 10 km/h dall'ultimo avviamento con la chiave,
- il mantenimento del confort termico nell'abitacolo lo richiede,
- il disappannamento è attivato,
- alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, temperatura esterna...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema.

ECO La spia **"ECO"** lampeggia per qualche secondo poi si spegne.

Questo funzionamento è del tutto normale.

Passaggio in modalità START del motore

ECO La spia **"ECO"** si spegne e il motore si riavvia:

- **con un cambio manuale**, premere il pedale della frizione,
- **con un cambio manuale pilotato** :
  - leva delle marce in posizione **A** o **M**, se si rilascia il pedale del freno,
  - oppure leva delle marce in posizione **N** e pedale del freno rilasciato, se si sposta la leva delle marce in posizione **A** o **M**,
  - o se si inserisce la retromarcia.

Casi particolari: attivazione automatica della modalità START

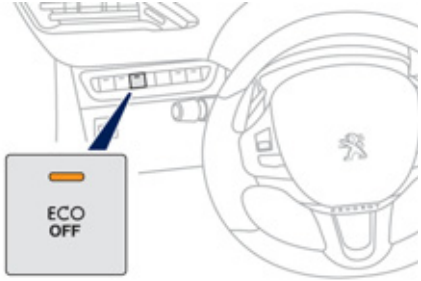
Per ragioni di sicurezza o di confort, la modalità START si attiva automaticamente :

- aprendo la porta del guidatore,
- slacciando la cintura di sicurezza del guidatore,
- la velocità del veicolo supera gli 11 km/h con cambio manuale pilotato,
- se alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, regolazione della climatizzazione...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema o del veicolo.

ECO La spia **"ECO"** lampeggia qualche secondo poi si spegne.

Questo funzionamento è del tutto normale.

Disattivazione



In qualsiasi momento, premere il comando **"ECO OFF"** per disattivare il sistema.
Questo è segnalato dall'accensione della spia sul comando, accompagnato da un messaggio sul display.

! Se la disattivazione è stata effettuata in modalità STOP, il motore si riavvia immediatamente.

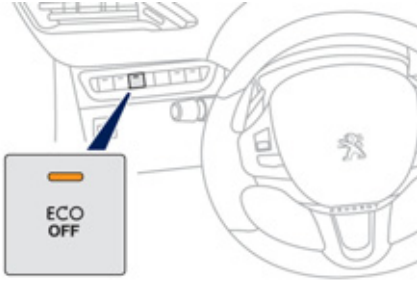
4

Riattivazione

Premere nuovamente il comando **"ECO OFF"**.
Il sistema è nuovamente attivo; questo è segnalato dallo spegnimento della spia sul comando, accompagnato da un messaggio sul display.

Il sistema si riattiva automaticamente ad ogni nuovo avviamento con la chiave.

Anomalia di funzionamento

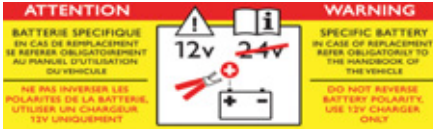


In caso di malfunzionamento del sistema, la spia sul comando **"ECO OFF"** lampeggia, poi si accende fissa.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
In caso di anomalia in modalità STOP, è possibile che il motore si spenga. Tuttavia le spie del quadro strumenti si accendono. È allora necessario interrompere il contatto, poi riavviare con la chiave.

Manutenzione

Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare il rischio di ferite conseguenti ad un'attivazione automatica della modalità START.

Questo sistema necessita una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche (riferimenti disponibili presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato).
Il montaggio di una batteria non referenziata da PEUGEOT comporta dei rischi di malfunzionamento del sistema.



Il sistema Stop & Start ricorre ad una tecnologia avanzata. Ogni intervento su questo tipo di batteria deve essere realizzato esclusivamente presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Partenza assistita in salita

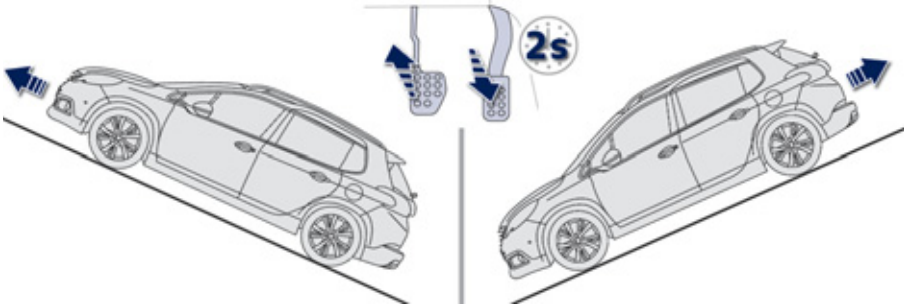
Sistema che immobilizza per un istante (circa 2 secondi) il veicolo durante una partenza in salita, il tempo di passare dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore.

Questa funzione è attiva solo quando :

- il veicolo è stato completamente immobilizzato tenendo il piede sul pedale del freno,
- sono presenti alcune condizioni di pendenza,
- la porta del guidatore è chiusa.

La partenza assistita in salita non può essere disattivata.

Funzionamento



In salita, a veicolo fermo, se il cambio manuale pilotato è in posizione A o M, il veicolo rimane immobilizzato per un istante non appena si rilascia il pedale del freno.

In discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante al rilascio del pedale del freno.

! Non scendere dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo del sistema di partenza assistita in salita/discesa. Se si deve scendere dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Quindi verificare che la spia del freno di stazionamento sia accesa fissa sul quadro strumenti.

Anomalia di funzionamento

ESP SERVICE

Queste spie si accendono in presenza di un malfunzionamento del sistema. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Limitatore di velocità

Sistema che impedisce di superare la velocità del veicolo programmata dal guidatore.
Quando si raggiunge la velocità limite, la pressione del pedale dell'acceleratore non produce alcun effetto.

L'**attivazione** del limitatore è manuale: la velocità programmata deve essere di almeno 30 km/h.

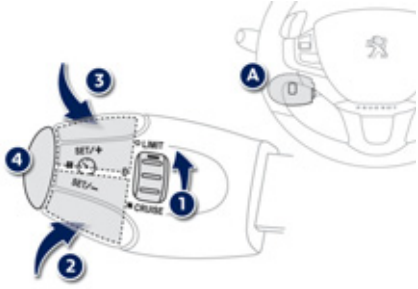
Il limitatore si **disattiva** azionando manualmente il comando.

Premendo con forza il pedale dell'acceleratore, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente scendere ad una velocità inferiore a quella programmata.

Il valore di velocità programmato rimane memorizzato all'interruzione del contatto.

> Il limitatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza o il senso di responsabilità del guidatore.

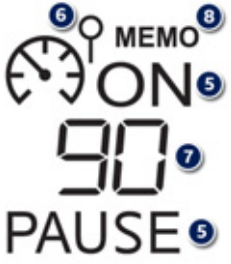
Comandi sotto al volante



I comandi di questo sistema sono raggruppati sul comando **A**.

1. Ghiera di selezione della modalità limitatore.
2. Tasto di riduzione del valore.
3. Tasto di aumento del valore.
4. Tasto di attivazione / disattivazione della limitazione.

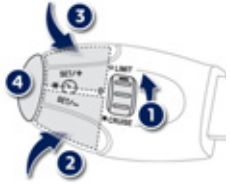
Visualizzazioni sul quadro strumenti



Le informazioni programmate sono raggruppate sul display del quadro strumenti.

5. Indicazione di attivazione / disattivazione della limitazione.
6. Indicazione di selezione della modalità limitatore.
7. Valore della velocità programmata.
8. Selezione di una velocità memorizzata. (vedere paragrafo "Memorizzazione delle velocità")

Programmazione



☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"LIMIT"**: la modalità limitatore è selezionata ma non ancora attiva (PAUSE).

Non è necessario attivare il limitatore per regolare la velocità.

☞ Impostare il valore di velocità premendo il tasto **2** o **3** (ad es.: 90 Km/h).

È possibile modificare successivamente la velocità programmata con i tasti **2** e **3**:

- di + o - 1 Km/h = pressione breve,
- di + o - 5 Km/h = pressione prolungata,
- per passi di + o - 5 Km/h = tenere premuto.

☞ Attivare il limitatore premendo il tasto **4**.

☞ Disattivare il limitatore premendo il tasto **4**: il display conferma la disattivazione (PAUSE).

☞ Riavviare il limitatore premendo nuovamente il tasto **4**.

Superamento della velocità programmata

La pressione del pedale dell'acceleratore consente di superare la velocità programmata solo premendo **con forza** fino a superare il **punto di resistenza**.

Il limitatore verrà quindi momentaneamente disattivato e la velocità programmata continuerà ad essere visualizzata e a lampeggiare.

Il ritorno alla velocità programmata, tramite decelerazione volontaria o non del veicolo, annulla automaticamente il lampeggiamento.

Uscita dalla modalità limitatore

☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"0"**: la selezione della modalità limitatore è annullata e viene di nuovo visualizzato il contachilometri totalizzatore.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia di funzionamento del limitatore, la velocità si cancella e viene sostituita da trattini lampeggianti.

Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! In caso di forte pendenza o di forte accelerazione, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.

Per evitare di intralciare i pedali:

- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

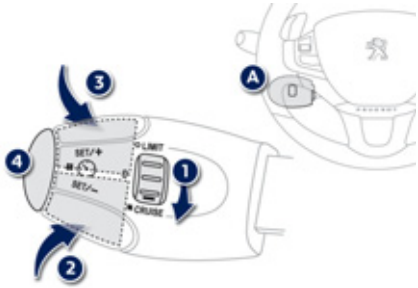
Regolatore di velocità

Sistema che mantiene automaticamente la velocità del veicolo al valore programmato dal guidatore, senza dover agire sul pedale dell'acceleratore.

L'**attivazione** del regolatore è manuale e richiede una velocità minima del veicolo di 40 Km orari e l'inserimento:
- della quarta marcia per il cambio manuale,
- in caso di guida sequenziale, della seconda marcia per il cambio manuale pilotato o automatico,
- della posizione **A** per il cambio manuale pilotato o **D** per il cambio automatico.

La **disattivazione** del regolatore avviene azionando manualmente o premendo i pedali del freno e della frizione o quando è attivo il sistema di "controllo dinamico di stabilità" per ragioni di sicurezza.
Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore.
L'interruzione del contatto annulla tutti i valori di velocità programmati.

Comandi sotto al volante



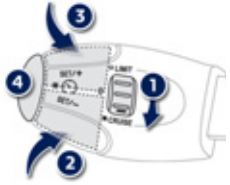
I comandi di questo sistema sono raggruppati sulla leva **A**.
1. Ghiera di selezione della modalità del regolatore.
2. Tasto di riduzione del valore.
3. Tasto di aumento del valore.
4. Tasto di attivazione / disattivazione della regolazione.

> Il regolatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza o il senso di responsabilità del guidatore.

Visualizzazioni sul quadro strumenti

Le informazioni programmate sono raggruppate sul display del quadro strumenti.
5. Indicazione d'interruzione / ripresa della regolazione.
6. Indicazione di selezione della modalità regolatore.
7 Valore della velocità programmata.
8. Selezione di una velocità memorizzata. (vedere paragrafo "Memorizzazione delle velocità")

Programmazione



- ☞ Ruotare la ghiera **1** sulla posizione **"CRUISE"**: la modalità regolatore è selezionata ma non è ancora attiva (PAUSE).
- ☞ Regolare la velocità programmata accelerando fino alla velocità desiderata, quindi premere il tasto **2** o **3** (ad es: 110 Km orari).

È possibile modificare successivamente la velocità programmata con i tasti **2** e **3**:

- da + o - 1 Km orario = pressione breve,
- da + o - 5 Km orari = pressione prolungata,
- per passi di + o - 5 Km orari = pressione continua.

☞ Disattivare il regolatore premendo il tasto **4**: il display conferma la disattivazione (PAUSE).

☞ Riattivare il regolatore premendo nuovamente il tasto **4**.

Superamento della velocità programmata

Il superamento volontario o non della velocità programmata provoca il suo lampeggiamento sul display.
Il ritorno alla velocità programmata, mediante decelerazione volontaria o non del veicolo, annulla automaticamente il lampeggiamento.

Uscita dalla modalità regolatore

☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"0"**: la selezione della modalità regolatore è annullata. Viene di nuovo visualizzato il contachilometri totalizzatore.

Anomalia di funzionamento

In caso di malfunzionamento del regolatore, la velocità viene cancellata e lampeggiano i trattini. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

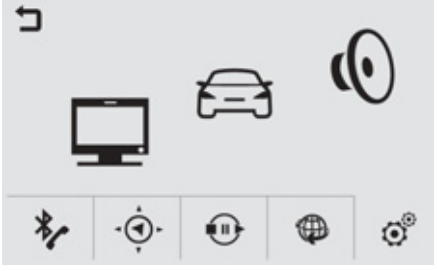
! Quando la regolazione è attiva, prestare attenzione quando si tiene premuto uno dei tasti di modifica della velocità programmata: la velocità del veicolo può cambiare rapidamente.
Non utilizzare il regolatore di velocità su strada scivolosa o con traffico intenso.
In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
Per evitare di bloccare i pedali :

- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

Memorizzazione delle velocità

Questa memorizzazione di velocità si applica anche alla modalità limitatore di velocità e alla modalità regolatore di velocità.
Nel sistema è possibile memorizzare fino a cinque velocità. Per default, alcune marce sono già memorizzate.

Memorizzazione

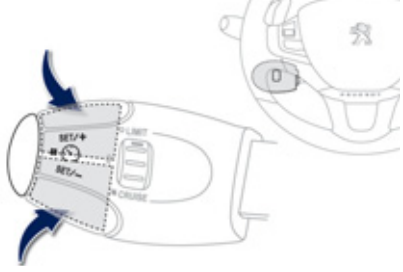


MENU

- ☞ Accedere al menu generale premendo **MENU**.
- ☞ Selezionare il menu "Regolazioni" poi "Regolazioni Veicolo".
- ☞ Selezionare il menu "Configurazione del veicolo" poi "Velocità memorizzate".
- ☞ Selezionare la velocità che si intende modificare poi selezionare "Modifica velocità".
- ☞ Inserire la velocità desiderata e premere "Conferma" per salvare le modifiche.

! Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare queste operazioni a veicolo fermo.

Selezione

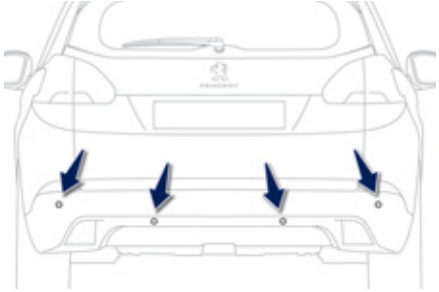


Per selezionare una velocità memorizzata :

- ☞ premere il pulsante "**+**" o "**-**" e tenerlo premuto ; il sistema si ferma sulla velocità memorizzata più vicina,
- ☞ premere nuovamente il tasto "**+**" o "**-**" e tenerlo premuto per selezionare un'altra velocità memorizzata.

Sul quadro strumenti sono visualizzati la velocità e lo stato del sistema (attivo / non attivo).

Assistenza al parcheggio

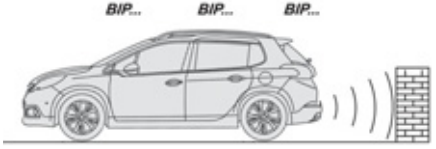


Mediante dei captatori situati nel paraurti, questa funzione segnala la vicinanza di qualsiasi ostacolo (persona, veicolo, albero, barriera...) che entra nel campo di rilevazione. Alcuni tipi di ostacolo (paletto, cartello di segnalazione di cantiere stradale ...) rilevati all'inizio non lo saranno più a fine manovra a causa della presenza di zone cieche.

! Questa funzione non può in nessun caso sostituire l'attenzione e la responsabilità del guidatore.

Assistenza al parcheggio posteriore

L'attivazione si ottiene con l'inserimento della retromarcia. È accompagnata da un segnale acustico.
L'interruzione si ottiene al disinserimento della retromarcia.



Assistenza sonora

L'informazione di prossimità è data da un segnale acustico discontinuo, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.
Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) permette di individuare da quale lato è situato l'ostacolo.
Quando la distanza "veicolo/ostacolo" diventa inferiore ad una trentina di centimetri, il segnale sonoro diventa continuo.

Assistenza grafica

Completa il segnale sonoro mediante la visualizzazione sul display multifunzione di trattini, sempre più vicini al veicolo. Quando il veicolo è molto vicino all'ostacolo sul display appare il simbolo di "Pericolo".

Assistenza al parcheggio anteriore*

A complemento dell'assistenza al parcheggio posteriore, l'assistenza al parcheggio anteriore si attiva non appena un ostacolo viene rilevato davanti al veicolo e se la velocità dello stesso rimane inferiore a 10 km/h.
L'assistenza al parcheggio anteriore si interrompe, se il veicolo si ferma per almeno tre secondi in marcia in avanti, se non è rilevato alcun ostacolo o quando la velocità supera i 10 km/h.

Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo.

Disattivazione / Attivazione dell'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore

La disattivazione della funzione si effettua premendo questo tasto. La spia del tasto si accende.
Una nuova pressione di questo tasto riattiva la funzione. La spia del tasto si spegne.

La funzione verrà disattivata automaticamente in caso di traino di un rimorchio o di montaggio di un portabicicletta (veicolo equipaggiato di gancio traino o di portabicicletta omologato da PEUGEOT).

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso di malfunzionamento del sistema, all'inserimento della retromarcia, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o appare un messaggio sul display, accompagnato da un segnale acustico (bip breve).
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In presenza di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve. All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori possono essere coperti. Alcuni rumori (provocati da moto, camion, martello pneumatico...) possono attivare i segnali acustici dell'assistenza al parcheggio.

* Disponibile unicamente con il sistema Park Assist.

Park Assist

Questo sistema è un'assistenza attiva al parcheggio che rileva uno spazio per il parcheggio poi pilota il sistema dello sterzo per parcheggiarsi in questo spazio.
Comanda lo sterzo mentre il guidatore gestisce l'accelerazione, la frenata, le marce e la frizione (cambio manuale). Durante le fasi d'entrata e d'uscita dal parcheggio, il sistema fornisce delle informazioni visive e sonore al guidatore al fine di rendere più sicura la sua manovra. Possono rendersi necessarie più manovre di marcia in avanti o in retromarcia.
In qualsiasi istante, il guidatore può riprendere il controllo dello sterzo afferrando il volante.

! Per entrare in un parcheggio tra due veicoli, il sistema non rileva gli spazi la cui misura è nettamente inferiore o superiore alle dimensioni del veicolo.
La funzione "Assistenza al parcheggio" si attiva automaticamente durante le manovre, è quindi possibile che una spia si accenda sul display, accompagnata da un segnale sonoro, senza incidenza sul parcheggio.

! Il sistema Park Assist non può, in nessun caso, sostituire l'attenzione e la responsabilità del guidatore.
Il guidatore deve sempre prestare attenzione assicurandosi che lo spazio sia sempre libero durante la manovra.
In alcuni casi, i sensori possono non rilevare i piccoli ostacoli situati nei loro angoli morti.

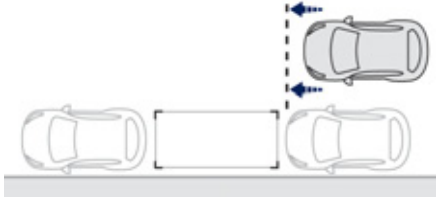
! Durante le fasi di manovra, il volante effettua delle rotazioni veloci : non trattenere il volante, non mettere le mani tra le razze del volante e prestare attenzione se si indossano abiti ampi, sciarpe, zainetti... Rischio di ferirsi.

i Quando il Park Assist è attivato, impedisce il passaggio in modalità STOP dello Stop & Start. In modalità STOP, l'attivazione del Park Assist riavvia il motore.

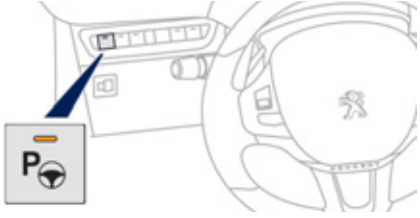
Il sistema apporta un'assistenza alle manovre d'entrata e d'uscita dal parcheggio tra due veicoli.

Entrata in un parcheggio tra due veicoli

☞ Quando si individua una zona disponibile, limitare la velocità del veicolo a 20 km/h al massimo.

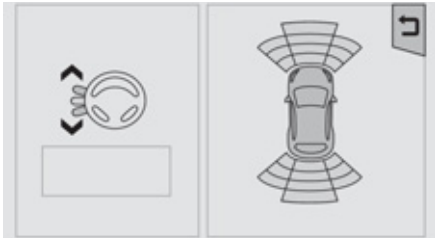


☞ Posizionare il veicolo prima di questa zona.



☞ Premere questo comando per attivare il sistema Park Assist.
Sul display appare un messaggio. La spia del comando resta spenta.

☞ Selezionare la manovra d'entrata nel parcheggio.
La spia del comando si accende fissa.



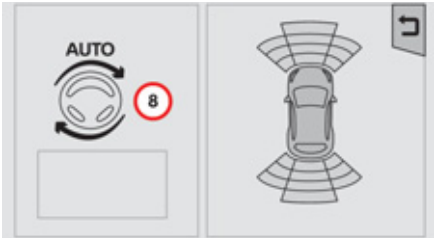
☞ Attivare l'indicatore di direzione dal lato d'entrata nel parcheggio desiderato.

☞ Avanzare lungo lo spazio, ad una velocità inferiore a 20 km/h, per misurarlo e per rimanere ad una distanza compresa tra 0,5 e 1,5 metri dalla fila dei veicoli parcheggiati.
Appare un messaggio.

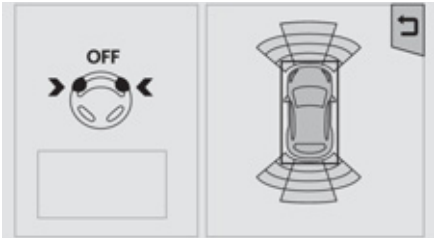
Una volta terminata la misurazione, un messaggio indica che il parcheggio è possibile, se le dimensioni dello spazio sono sufficienti.

☞ Avanzare fino alla comparsa di un nuovo messaggio.

☞ Selezionare la retromarcia e rilasciare il volante.



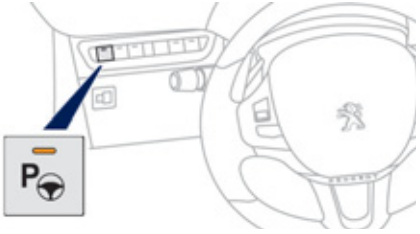
La manovra di parcheggio assistito è in corso.
Senza superare la velocità di 8 km/h, continuare le manovre basandosi sulle informazioni date dalla funzione "Assistenza al parcheggio", fino alla visualizzazione del messaggio di fine manovra.
La spia del comando si spegne, accompagnata da un segnale sonoro.



Il guidatore riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Uscita dal parcheggio tra due veicoli

☞ Per uscire da un parcheggio tra due veicoli, avviare il motore.

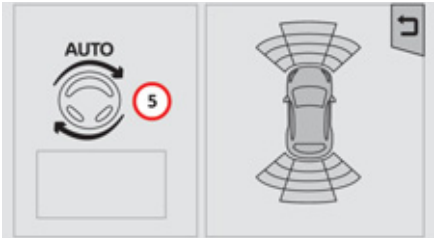


☞ A veicolo fermo, premere questo comando per attivare il sistema Park Assist.
Sul display appare un messaggio. La spia del comando resta spenta.

☞ Selezionare la manovra d'uscita dal parcheggio.
La spia del comando si accende fissa.

☞ Attivare l'indicatore di direzione del lato d'uscita dal parcheggio.
L'indicatore di direzione lampeggia sul quadro strumenti per tutta la durata della manovra, indipendentemente dalla posizione del comando.

☞ Inserire la marcia in avanti o la retromarcia poi lasciare il volante.



La manovra d'uscita assistita dal parcheggio è in corso.
Senza superare la velocità di 5 km/h, continuare le manovre basandosi sulle informazioni date dalla funzione "Assistenza al parcheggio", fino alla visualizzazione del messaggio di fine manovra.
La manovra è terminata quando l'assale anteriore del veicolo è all'esterno dello spazio per il parcheggio.
La spia del comando si spegne, accompagnata da un segnale sonoro.

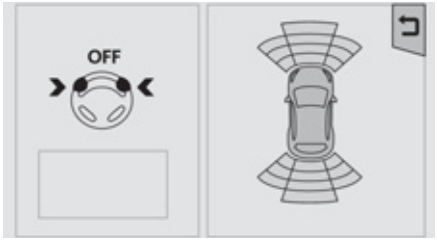
Il guidatore riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente :
- all'interruzione del contatto,
- se il motore si spegne,
- se non viene effettuata nessuna manovra entro 5 minuti dopo la selezione del tipo di manovra,
- dopo un immobilizzo prolungato del veicolo durante la manovra,
- se si attiva l'antipattinamento delle ruote (ASR),
- se la velocità del veicolo supera la soglia autorizzata,
- quando il guidatore interrompe la rotazione del volante,
- se il guidatore preme il comando del Park Assist.
- se il posizionamento corretto del veicolo non è possibile (numero di manovre per inserire o estrarre un veicolo troppo grande),
- se la porta del guidatore è aperta,
- se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo.

! Se il sistema è disattivato durante una manovra, il guidatore deve riattivarlo manualmente per rilanciare la misura in corso.

Sul display appare un messaggio.



Il guidatore riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente :
- in caso di traino di un rimorchio,
- se la porta del guidatore è aperta,
- se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h.

Per una disattivazione prolungata del sistema, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Anomalie di funzionamento

SERVICE In caso di malfunzionamento del sistema, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o sul display appare un messaggio, accompagnato da un segnale sonoro (bip corto).
La spia del comando lampeggia per alcuni secondi. Se il malfunzionamento si manifesta durante l'utilizzo del sistema, la spia si spegne.

STOP In caso di malfunzionamento del servosterzo, queste spie appariranno sul quadro strumenti.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! Se la distanza laterale tra il veicolo e il posto libero è importante, il sistema rischia di non misurare lo spazio. Qualsiasi oggetto che superi le dimensioni del veicolo non è preso in conto dal Park Assist durante una manovra.

i In condizioni di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti di sporco, brina o neve. In caso di malfunzionamento, far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Comandi di illuminazione

Dispositivo per selezionare e comandare i fari anteriori e i fanali posteriori che garantiscono l'illuminazione e la segnalazione del veicolo.

Illuminazione principale

Il veicolo dispone di vari fari d'illuminazione :

- luci di posizione, per essere visti,
- fari anabbaglianti per vedere senza abbagliare gli altri guidatori,
- fari abbaglianti per illuminare la strada,
- fari direzionali per illuminare la curva.

Illuminazione supplementare

Altri fari sono installati per soddisfare particolari condizioni di guida :

- un fanalino fendinebbia posteriore per una migliore segnalazione in caso di nebbia,
- dei fari fendinebbia anteriori con illuminazione statica negli incroci,
- i fari diurni per essere visibili di giorno.
- le accensioni temporizzate dei fari per l'allontanamento dal veicolo e per l'accesso al veicolo.

Automatismi d'illuminazione

Sono disponibili varie modalità di comando automatico dei fari, in base alle opzioni seguenti :

- accensione temporizzata dei fari,
- illuminazione statica negli incroci,
- illuminazione d'accoglienza,
- illuminazione diurna (fari diurni),
- accensione automatica dei fari.

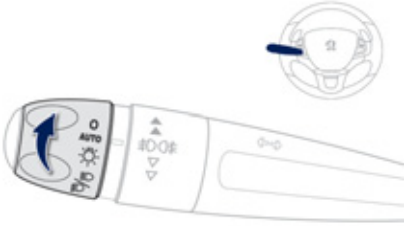
5

i In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Ghiera di selezione della modalità d'illuminazione principale

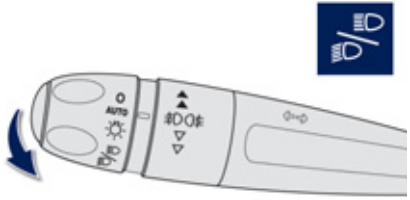
Ruotarla per portare il simbolo desiderato in corrispondenza del riferimento.

Modello senza accensione AUTO



Modello con accensione AUTO

O	Fari spenti.
AUTO	Accensione automatica dei fari.
	Solo luci di posizione.
	Fari anabbaglianti o abbaglianti.



Leva d'inversione dei fari

Tirarla per passare da anabbaglianti ad abbaglianti.

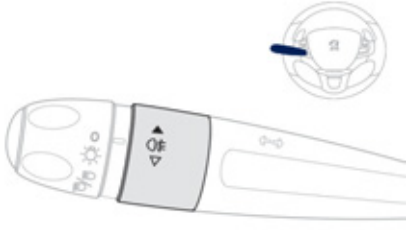
Nelle modalità fari spenti e luci di posizione, il guidatore può accendere direttamente gli abbaglianti ("lampeggio dei fari") tenendo la leva tirata.

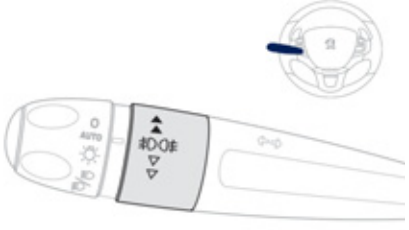
Visualizzazioni

L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma l'attivazione dell'illuminazione scelta.

Ghiera di selezione dei fari fendinebbia

Funzionano con gli anabbaglianti e gli abbaglianti accesi.





Fanalino fendinebbia posteriore singolo

☞ Per accenderlo ruotare in avanti la ghiera.

In caso di spegnimento automatico dei fari (con modello AUTO), il fanalino fendinebbia e gli anabbaglianti resteranno accesi.

☞ Per spegnerlo, ruotare all'indietro la ghiera.

Fari fendinebbia anteriori e fanalino fendinebbia posteriore

Dare un impulso ruotando la ghiera :

☞ in avanti una volta per accendere i fendinebbia anteriori,

☞ in avanti una 2ª volta per accendere il fanalino fendinebbia posteriore,

☞ una volta verso di sè per spegnere il fanalino fendinebbia posteriore,

☞ una seconda volta verso di sè per spegnere i fendinebbia anteriori.

In caso di spegnimento automatico dei fari (con modello AUTO) o di spegnimento manuale dei fari anabbaglianti, i fendinebbia e le luci di posizione resteranno accesi.

☞ Per spegnere i fendinebbia ruotare all'indietro la ghiera, si spegneranno anche le luci di posizione.

Sia in presenza di bel tempo che di pioggia, sia di giorno che di notte, è vietato accendere i fari fendinebbia anteriori e il fanalino fendinebbia posteriore. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi potrebbe abbagliare gli altri guidatori. I fari e il fanalino fendinebbia devono essere utilizzati unicamente in presenza di nebbia o di nevicata.
In tali condizioni climatiche il guidatore deve accendere manualmente i fari fendinebbia e gli anabbaglianti, poiché il captatore di luminosità potrebbe rilevare una luce sufficiente.
Ricordarsi di spegnere i fari fendinebbia anteriori e il fanalino fendinebbia posteriore quando non sono più necessari.

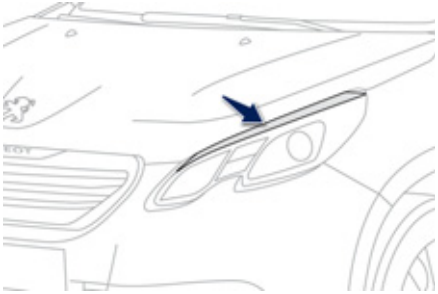
Spegnimento dei fari all'interruzione del contatto

All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono istantaneamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di accensione temporizzata attivata.

Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto

Per riattivare il comando d'illuminazione, ruotare la ghiera e collocarla in posizione **"0"**, fari spenti, poi sulla posizione scelta.
All'apertura della porta del guidatore, l'emissione di un segnale acustico avverte della dimenticanza dei fari accesi.
Tutti i fari, tranne le luci di posizione, si spegneranno automaticamente entro trenta minuti al massimo per evitare di scaricare la batteria.

Fari a diodi elettroluminescenti



Si accendono all'avviamento del motore.
In funzione del Paese di commercializzazione assicurano le funzioni di:

- fari diurni* in modalità giorno e luci di posizione in modalità notte (con i fari diurni, l'intensità luminosa è maggiore),

o

- luci di posizione in modalità giorno e notte.

* Funzione parametrabile attraverso il menu di configurazione del veicolo.

Fari diurni

Fari diurni, obbligatori in alcuni Paesi, che si attivano automaticamente all'avviamento del motore e che permettono una migliore visibilità del veicolo agli altri guidatori.

Questa funzione è garantita:

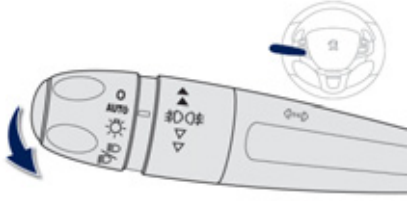
- per i Paesi in cui la regolamentazione lo impone,
  dell'accensione dei fari anabbaglianti abbinata all'accensione delle luci di posizione e delle luci della targa ; questa funzione non può essere disattivata.
- per gli altri Paesi di commercializzazione, dall'accensione di fari specifici (fari a diodi elettroluminescenti) ; questa funzione può essere attivata o disattivata passando dal menu di configurazione del veicolo.

Il comando dei fari deve essere posizionato su **"0"** o **"AUTO"** (modalità giorno).
La disattivazione dei fari diurni è effettiva dopo la manipolazione del comando dei fari o dopo il successivo avviamento del motore ; l'attivazione è presa in conto immediatamente.

Il posto di guida (quadro strumenti, display multifunzione, frontalino climatizzatore,...) non si illumina, tranne passando in modalità notte, accensione manuale o automatica dei fari.

Accensione temporizzata dei fari

Tenere temporaneamente i fari anabbaglianti accesi dopo aver spento il motore del veicolo, agevola l'allontanamento del guidatore in caso di poca luce.



Attivazione

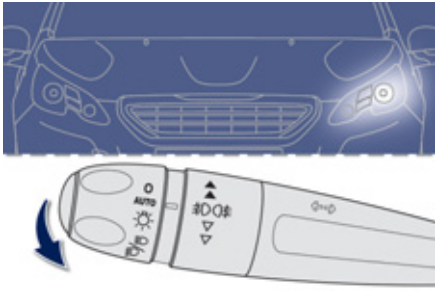
- ☞ A motore spento, fare un lampeggio dei fari con il comando d'illuminazione.
- ☞ Un nuovo lampeggio dei fari interrompe la funzione.

L'accensione temporizzata dei fari manuale è disponibile anche con il pulsante d'illuminazione del telecomando (vedere rubrica "Chiave con telecomando").

Disattivazione

L'accensione temporizzata manuale dei fari s'interrompe automaticamente dopo un tempo prestabilito.

Fari di parcheggio



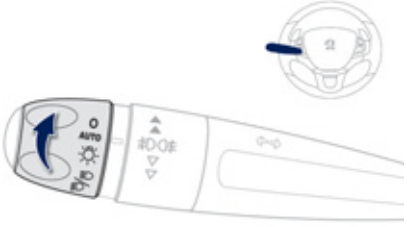
Segnalazione laterale realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solamente sul lato strada.

- ☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, azionare il comando d'illuminazione verso l'alto o verso il basso, in funzione del lato del veicolo che è verso la strada (esempio : parcheggio sulla destra ; comando d'illuminazione verso il basso ; accensione a sinistra).

Ciò è indicato da un segnale sonoro e dall'accensione sul quadro strumenti della spia dell'indicatore di direzione corrispondente.
Per spegnere i fari di parcheggio, riposizionare il comando d'illuminazione in posizione centrale o inserire il contatto.

Accensione automatica dei fari

Le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore, in caso di scarsa luminosità esterna o, in alcuni casi, di funzionamento dei tergicristalli.
Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristalli si fermano, i fari si spengono automaticamente.



Attivazione

☞ Portare la ghiera sulla posizione **"AUTO"**.
L'attivazione della funzione è accompagnata da un messaggio sul display.

Disattivazione

☞ Ruotare la ghiera in un'altra posizione.
La disattivazione della funzione è accompagnata da un messaggio sul display.

Accensione temporizzata automatica dei fari

L'abbinamento con l'accensione automatica dei fari offre all'accensione temporizzata altre possibilità:

- scelta della durata di tenuta dei fari accesi per 15, 30 o 60 secondi,
- attivazione automatica dell'accensione temporizzata quando l'accensione automatica è in funzione.

Programmazione

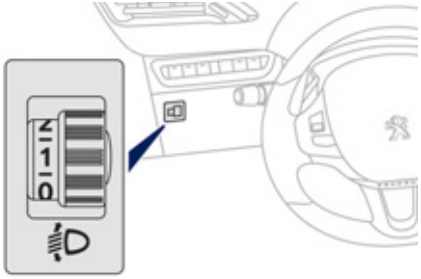
La durata dell'accensione temporizzata dei fari è programmabile nel menu di configurazione del veicolo.

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso di anomalia di funzionamento del sensore di luminosità, i fari si accendono, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o un messaggio appare sul display, accompagnato da un segnale acustico.
Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! In caso di nebbia o di nevicata, il sensore di luminosità può rilevare una luce sufficiente. I fari non si accenderanno quindi automaticamente. Non ricoprire il sensore di luminosità, abbinato al sensore di pioggia e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno; le relative funzioni non sarebbero più comandabili.

Regolazione dei fari

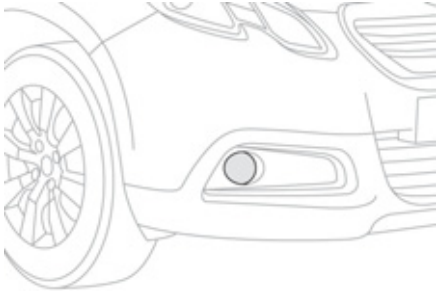


Per non infastidire gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza, in funzione del carico del veicolo.

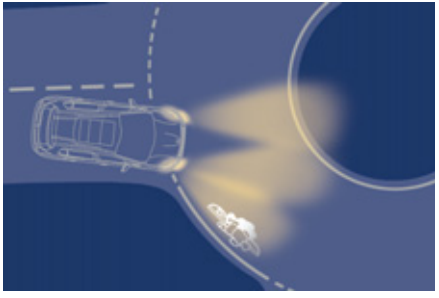
0. 1 o 2 persone sui sedili anteriori.
-. Regolazione intermedia.
1. 5 persone.
-. 5 persone + carico massimo autorizzato.
2. Guidatore + carico massimo autorizzato.

Regolazione iniziale sulla posizione **"0"**.

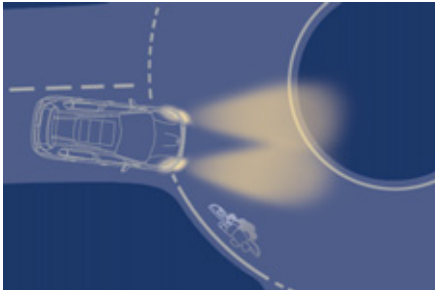
Illuminazione statica in curva



Con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi, questa funzione permette al fascio di luce del faro fendinebbia anteriore di illuminare l'interno della curva, quando la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h (guida in città, strada a curve, incroci, manovre di parcheggio ...).



con illuminazione statica in curva



senza illuminazione statica in curva

Attivazione

Questa funzione si attiva:
- attivando l'indicatore di direzione corrispondente,
  oppure
- a partire da un determinato angolo di rotazione del volante.

Disattivazione

Questa funzione non è attiva:
- al di sotto di un determinato angolo di rotazione del volante,
- ad una velocità superiore a 40 km/h,
- quando è inserita la retromarcia.

Comandi del tergicristallo

I tergicristalli anteriori e posteriori del veicolo sono progettati per migliorare progressivamente il campo visivo del guidatore in funzione delle condizioni climatiche.

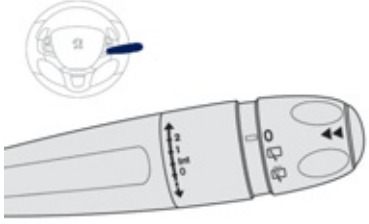
Programmazioni

Sono disponibili diverse modalità di comando automatico dei tergicristalli in base alle opzioni seguenti:

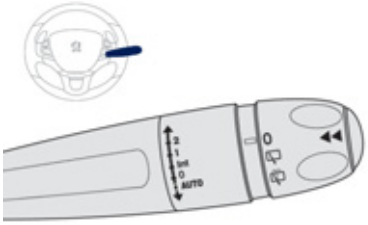
- funzionamento automatico del tergicristallo anteriore,
- funzionamento del tergicristallo posteriore all'inserimento della retromarcia.

Comandi manuali

I tergicristalli sono comandati direttamente dal guidatore.



Modello senza funzionamento AUTO



Modello con funzionamento automatico del tergicristallo

Tergicristallo anteriore

Cadenza di funzionamento:

2 veloce (precipitazioni intense),

1 normale (pioggia moderata),

Int intermittente (proporzionale alla velocità del veicolo),

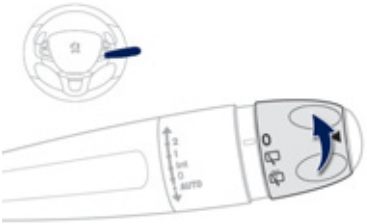
0 arresto,

↓ movimento singolo (premere verso il basso e rilasciare),

AUTO ↓ automatico (premere verso il basso e rilasciare). movimento singolo (tirare brevemente il comando verso di sé).

Lavacristallo anteriore

Tirare il comando del tergicristallo verso di sé. Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano per un certo periodo di tempo.



! In caso di nevicata o brina abbondanti e quando si utilizza un portabiciclette sul bagagliaio, disattivare il tergicristallo posteriore automatico accedendo al menu di configurazione del veicolo.

Tergicristallo posteriore

Ghiera di selezione del tergicristallo posteriore:

- arresto,
- funzionamento a intermittenza,
- funzionamento abbinato al lavacristallo (durata prestabilita).

Retromarcia

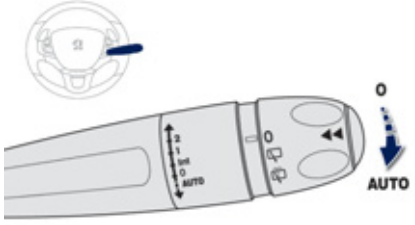
Inserendo la retromarcia mentre è in funzione il tergicristallo anteriore, quello posteriore si attiverà.

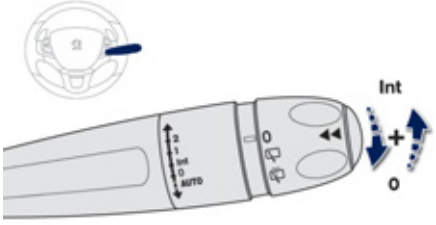
Programmazione

L'attivazione o l'interruzione della funzione si effettua dal menu di configurazione del veicolo.
Questa funzione è attiva per default.

Funzionamento automatico del tergicristallo anteriore

Il tergicristallo anteriore funziona automaticamente, senza intervento da parte del guidatore (grazie al sensore di pioggia situato dietro al retrovisore interno), adattando la sua velocità all'intensità delle precipitazioni.





Attivazione

AUTO

Dare un breve impulso al comando verso il basso.
Questa spia si accende sul quadro strumenti e appare un messaggio.

Disattivazione

AUTO

Dare un breve impulso sul comando verso il basso o posizionare il comando su un'altra posizione (Int , 1 o 2).
Questa spia si spegne sul quadro strumenti e appare un messaggio.

Dopo ogni interruzione del contatto superiore a un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico, dando un impulso verso il basso al comando.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funzionerà in modo intermittente.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Non coprire il sensore di pioggia, abbinato al sensore di luminosità e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno.
In caso di lavaggio del veicolo in impianto automatico, disattivare il funzionamento automatico del tergicristallo.
In inverno, si consiglia di attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare il tergicristallo automatico.

Posizione particolare del tergicristallo anteriore

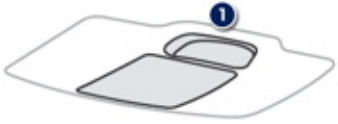
Questa posizione permette di liberare le spazzole del tergicristallo anteriore.
Consente di pulire le spazzole o di sostituirle.
Può anche essere utile, in inverno, per liberare le spazzole del parabrezza dalla neve.

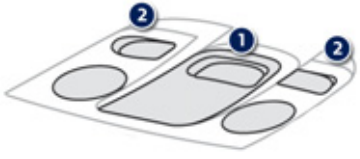
☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, ogni azione sul comando del tergicristallo posiziona le spazzole in verticale.
☞ Per riposizionare le spazzole dopo l'intervento, inserire il contatto e manovrare il comando.

i Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte, tipo "flat-blade", si consiglia di :
- maneggiarle con cura,
- lavarle regolarmente con acqua e detergente,
- non utilizzarle per trattenere del cartone contro il parabrezza,
- sostituirle ai primi segni di usura.

5

Plafoniere





1. **Plafoniere anteriori / posteriori**
2. **Faretti di lettura carte**

In questa posizione, la plafoniera s'illumina progressivamente:

- allo sbloccaggio del veicolo,
- all'estrazione della chiave di contatto,
- all'apertura di una porta,
- all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne progressivamente:

- al bloccaggio del veicolo,
- all'inserimento del contatto,
- 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

Spenta in permanenza.

Illuminazione permanente.

Con la modalità "illuminazione permanente" la durata dell'accensione varia in funzione del contesto :

- con il contatto disinserito, circa dieci minuti,
- in modalità economia d'energia, circa trenta secondi,
- con il motore avviato, illimitatamente.

Faretti di lettura carte

☞ Con il contatto inserito, azionare il relativo interruttore.

Prestare attenzione a non avvicinare nulla alla plafoniera.

Illuminazione d'ambiente interna

L'illuminazione soffusa dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità.

Accensione

Di notte, i diodi elettroluminescenti-LED d'ambiente (plafoniera, quadro strumenti, vani appoggiapiedi, rivestimento del tetto retroilluminato, tetto panoramico*...) si accendono automaticamente per illuminare l'abitacolo, contemporaneamente all'accensione delle luci di posizione.

Spegnimento

L'illuminazione dell'abitacolo si spegne automaticamente allo spegnimento delle luci di posizione.

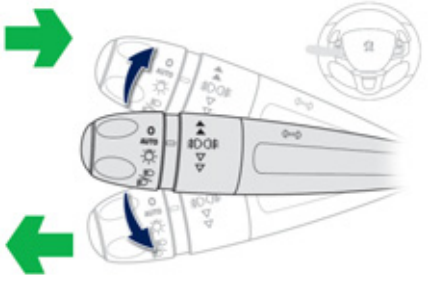
Parametraggi

L'illuminazione della console centrale, del rivestimento del tetto retroilluminato e del tetto panoramico è parametrabile dal sistema audio.

5

* Secondo la versione.

Indicatori di direzione



☞ Abbassare al massimo il comando d'illuminazione per una manovra a sinistra.
☞ Alzare al massimo il comando d'illuminazione per una manovra a destra.

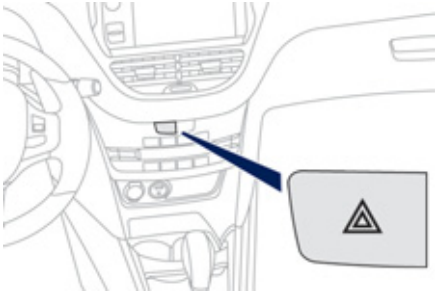
> La dimenticanza degli indicatori di direzione inseriti per oltre venti secondi, comporta l'aumento del volume del segnale acustico finché la velocità è superiore a 60 km/h.

Funzione "autostrada"

Premere una volta verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza del comando d'illuminazione ; gli indicatori di direzione corrispondenti lampeggiano tre volte.

Segnale d'emergenza

Sistema di allarme visivo che utilizza gli indicatori di direzione per avvertire gli altri guidatori in caso di panne, traino o incidente.



☞ Premere questo pulsante, gli indicatori di direzione lampeggiano.

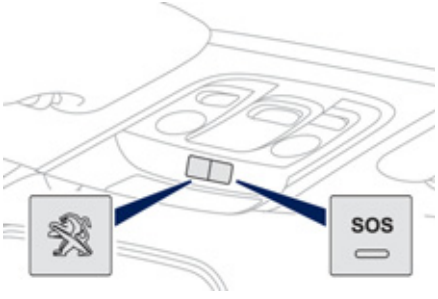
Funziona anche a contatto disinserito.

Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente. Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

☞ E' anche possibile spegnerlo premendo il tasto.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza

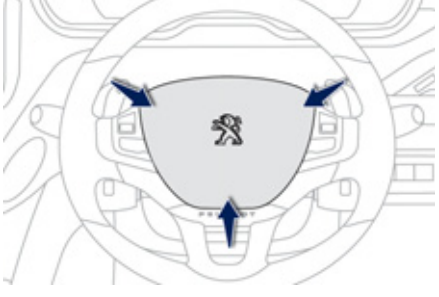


Questo dispositivo permette di effettuare una chiamata d'emergenza o d'assistenza ai servizi di soccorso o verso il call center PEUGEOT.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento, consultare la rubrica Audio e telematica.

Avvisatore acustico

Sistema d'allarme sonoro per avvisare gli altri guidatori di un pericolo imminente.



☞ Premere la parte centrale del volante con comandi integrati.

i Utilizzare l'avvisatore acustico solamente nei casi previsti dal codice della strada del Paese in cui si circola.

Programma elettronico di stabilità (ESP)

Programma elettronico di stabilità che comprende i seguenti sistemi :

- antibloccaggio ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF),
- assistenza alla frenata d'emergenza (AFU),
- antipattinamento delle ruote (ASR),
- controllo dinamico di stabilità (CDS).

Definizioni

Antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

Questo sistema aumenta la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e assicura un miglior controllo in curva, in particolare su fondi stradali dissestati o scivolosi.
L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza.
Il REF garantisce una gestione integrale della pressione di frenata, ruota per ruota.

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.
Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Antipattinamento delle ruote (ASR)

Il sistema ASR ottimizza la motricità per evitare il pattinamento delle ruote: agisce sui freni delle ruote motrici e sul motore. Consente inoltre di migliorare la stabilità direzionale del veicolo quando si accelera.

Controllo dinamico di stabilità (CDS)

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella voluta dal guidatore, il sistema CDS controlla ogni ruota ed agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo nella traiettoria desiderata, nei limiti delle leggi fisiche.

Funzionamento

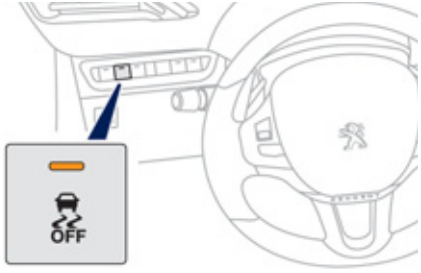
Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del sistema ABS che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.

L'accensione di questa spia, abbinata alla spia **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del ripartitore elettronico della frenata (REF) che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.
È indispensabile fermarsi.
In entrambi i casi, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Se si sostituisce una ruota (pneumatico e cerchio), scegliere una ruota di misura omologata per questo veicolo.
Il funzionamento normale del sistema ABS si manifesta con leggere vibrazioni del pedale del freno.

In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione senza rilasciare il pedale.



Controllo dinamico di stabilità (CDS)

Attivazione

Questo sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore del veicolo.
In presenza di difficoltà di aderenza al suolo o di traiettoria, questo sistema entra in funzione.

Il funzionamento è segnalato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti.

Disattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno mobile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema CDS per far slittare le ruote ed aumentare l'aderenza.

Ma si consiglia di riattivare il sistema appena possibile.

☞ Premere il pulsante o, secondo la versione, ruotare il comando su questa posizione.

La spia del pulsante o il comando si accende : il sistema CDS non agisce più sul funzionamento del motore.

Riattivazione

Il sistema si riattiva automaticamente dopo ogni inserimento del contatto o a partire da 50 km/h.

☞ Premere nuovamente il pulsante o, secondo la versione, ruotare il comando su questa posizione per riattivarlo manualmente.

Anomalia di funzionamento

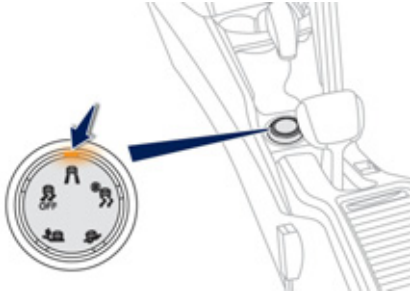
L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, indica un'anomalia di funzionamento di questo sistema.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far controllare il sistema.

! Il sistema CDS offre una maggiore sicurezza in caso di guida normale ma non deve invitare a guidare ad una velocità elevata.
Il funzionamento del sistema è garantito purché si rispettino le raccomandazioni del costruttore relativamente alle ruote (pneumatici e cerchi), ai componenti elettronici, nonché alle procedure di montaggio e di intervento della rete PEUGEOT.
Dopo un urto, far verificare questo sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Grip control

Sistema antipattinamento specifico e brevettato, che migliora la motricità sulla neve, fango e sabbia.
Questo sistema è associato a pneumatici per ogni stagione M+S (Mud and Snow: 215/60 R16) che offrono un notevole compromesso tra sicurezza, aderenza e motricità.
Questo equipaggiamento, il cui funzionamento è stato ottimizzato per ogni situazione, permette di adattare la guida nella maggior parte delle condizioni di scarsa aderenza (riscontrate durante un utilizzo di un veicolo da turismo).
La pressione del pedale dell'acceleratore deve essere sufficiente affinché il sistema possa sfruttare la potenza del motore. L'elettronica gestirà in maniera ottimale i vari parametri.
Alcune fasi di funzionamento con un regime motore elevato sono del tutto normali.
Dopo ogni interruzione del contatto, il sistema è riavviato in modalità standard (CDS).

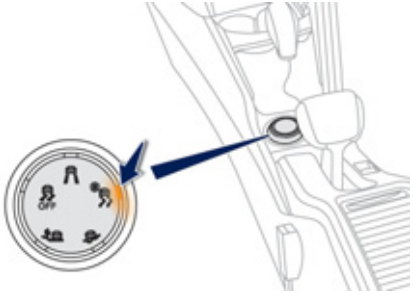
Associato ad ogni modalità, appare un messaggio sul display multifunzione o sul display del quadro strumenti, per confermare la scelta.



Modalità normale

Modalità standard che è calibrata per un basso livello di pattinamento, basato su diverse aderenze abitualmente riscontrate su strada.

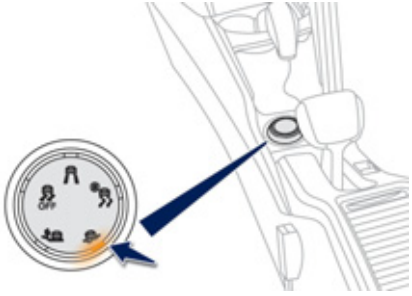
☞ Portare la manopola su questa posizione.



Modalità neve

Modalità che adatta la propria strategia alle condizioni di aderenza riscontrate per entrambe le ruote anteriori, all'avviamento.
In fase di progressione, il sistema ottimizza il pattinamento per garantire la migliore accelerazione possibile in funzione dell'aderenza.

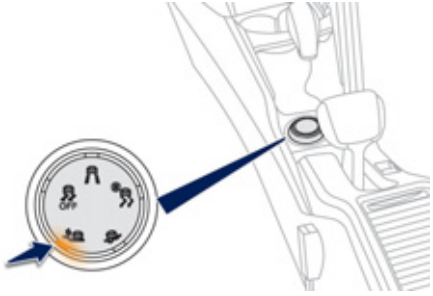
☞ Portare la manopola su questa posizione.



Modalità fango

Modalità che autorizza il pattinamento della ruota meno aderente in partenza per favorire l'eliminazione del fango e ritrovare il "grip" (aderenza). Parallelamente, la ruota più aderente è gestita in modo tale da trasmettere più coppia possibile.
In fase di avanzamento, il sistema ottimizza il pattinamento per rispondere, al meglio, alle sollecitazioni del guidatore.

☞ Portare la manopola su questa posizione.



Modalità sabbia

Modalità che autorizza in maniera minore il pattinamento delle ruote motrici in maniera simultanea per far avanzare il veicolo e limitare i rischi di insabbiamento.

☞ Portare la manopola su questa posizione.

Sulla sabbia, non utilizzare le altre modalità per evitare l'insabbiamento del veicolo.

Modalità CDS OFF

☞ Portare la manopola su questa posizione.

Questa modalità è attiva fino a 50 km/h.

Consigli per la guida

Il veicolo è destinato principalmente a circolare su strade asfaltate, ma permette di guidare occasionalmente su altre strade non asfaltate.
Non permette tuttavia di realizzare attività più sportive, come:

- guidare su terreni che potrebbero danneggiare la parte bassa del veicolo o strappare elementi (tubo del carburante, raffreddatore del carburante, ecc.) a causa di ostacoli o pietre,
- guidare su terreni in pendenza rigida e con scarsa aderenza,
- attraversare un corso d'acqua.

Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza anteriori

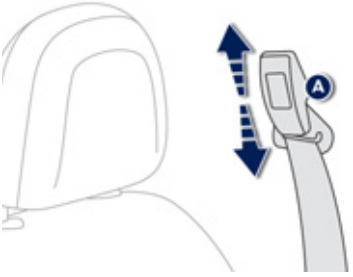
Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di carico.
Questo sistema migliora la sicurezza dei passeggeri anteriori, in caso di urto frontale e laterale. A seconda dell'entità dell'urto il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive quando il contatto è inserito.
Il limitatore di carico attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone così la protezione.

Per allacciare la cintura di sicurezza

- ☞ Tirare la cinghia, poi inserire la fibbia nel dispositivo d'aggancio.
- ☞ Controllare il bloccaggio con una prova di trazione della cinghia.

Per sganciare la cintura di sicurezza

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo d'aggancio.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.



Regolazione in altezza

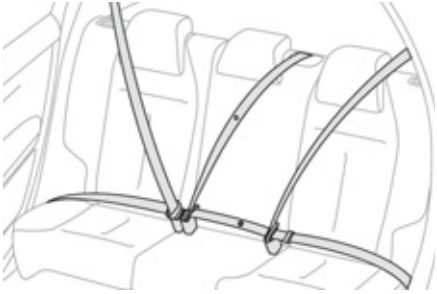
- ☞ Per abbassare il punto d'aggancio, afferrare il comando **A** e farlo scorrere verso il basso.
- ☞ Per alzare il punto d'aggancio, far scorrere il comando **A** verso l'alto.

Spia cintura di sicurezza non allacciata/volutamente sganciata sul quadro strumenti

All'inserimento del contatto, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Resta accesa per un certo tempo se il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza. Passato questo lasso di tempo, la spia si spegne se la cintura di sicurezza del guidatore viene agganciata.
A partire da circa 20 km/h e per due minuti, se il guidatore e/o il passseggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza, questa spia lampeggia accompagnata da un segnale acustico di intensità crescente. Trascorsi i due minuti, questa spia resta accesa finché il guidatore e/o il passeggero anteriore non allacciano la cintura di sicurezza.

Cinture di sicurezza posteriori



I sedili posteriori sono equipaggiati di una cintura di sicurezza, dotata di tre punti d'aggancio e, per i sedili laterali, di un limitatore di sforzo.

Per allacciare la cintura di sicurezza

- ☞ Tirare la cinghia, poi inserirla nella fibbia.
- ☞ Controllare il bloccaggio con una prova di trazione sulla cinghia.

Per sganciare la cintura di sicurezza

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo d'aggancio.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.
- ☞ Sulle cinture di sicurezza dei sedili laterali, posizionare la barretta in alto rispetto allo schienale per evitare che il dispositivo sbatta contro il rivestimento laterale.

Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.
Su qualsiasi sedile del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti di breve durata.
Non invertire i dispositivi d'aggancio delle cinture di sicurezza, non funzionerebbero correttamente.
Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cinghia alla morfologia della persona. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.
Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia correttamente riavvolta.
La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.
La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.
Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di urto, di frenata d'emergenza o di cappottamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando velocemente la cinghia e rilasciandola per riavvolgerla leggermente.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:
- deve essere tesa il più vicino possibile al corpo,
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli,
- deve essere utilizzata da un solo adulto alla volta,
- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata,
- non deve essere trasformata né modificata per non alterarne le prestazioni.

Per le prescrizioni di sicurezza vigenti, per qualsiasi intervento sul veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e del materiale adatto, che la rete PEUGEOT è in grado di fornire.
Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.
Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto presso la rete PEUGEOT.
Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia correttamente posizionata e riavvolta.

Raccomandazioni per i bambini

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.

In caso di urto

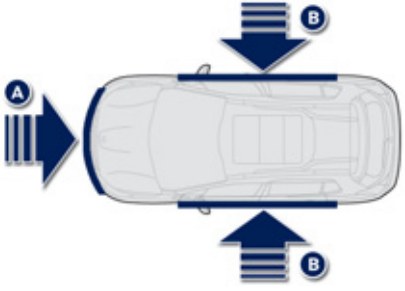
A seconda del tipo e dell'importanza dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
In ogni caso, la spia airbag si accende.
Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire questo dispositivo dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Airbag

Sistema progettato per ottimizzare la sicurezza dei passeggeri (tranne per il passeggero posteriore centrale) in caso di urto violento.
Gli airbag completano l'azione delle cinture di sicurezza dotate di limitatore di carico (tranne per il passeggero posteriore centrale).
In questo caso, i sensori elettronici registrano ed analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'urto :

- in caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo (tranne il passeggero posteriore centrale); subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita dei passeggeri,
- in caso di urto poco violento, d'impatto sulla parte posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag non si gonfiano; in questo genere di situazione, la cintura di sicurezza contribuisce a garantire la protezione.

Gli airbag non funzionano se il contatto non è inserito.
Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non funziona.

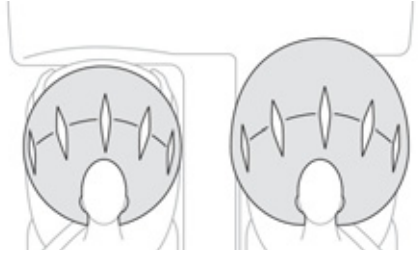


Zone di rilevazione dell'urto

A. Zona d'impatto frontale.
B. Zona d'impatto laterale.

L'attivazione del o degli airbag è accompagnata da una leggera emissione di fumo e da un rumore, dovuti all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
Questo fumo non è nocivo, ma può rivelarsi irritante per gli occhi.
La detonazione può provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

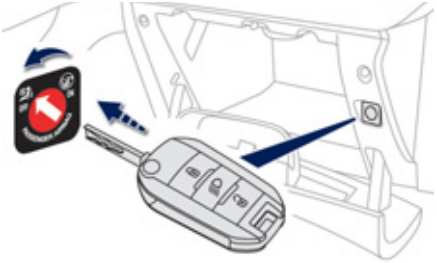
Airbag frontali



Sistema che protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento per limitare i rischi di traumi alla testa e al torace.
L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; quello del passeggero anteriore, nel cruscotto al di sopra del cassettino portaoggetti.

Attivazione

Gli airbag si gonfiano, tranne se l'airbag frontale del passeggero è disattivato, in caso di urto frontale violento applicato su una parte o su tutta la zona d'impatto frontale **A**, secondo l'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e diretto dall'anteriore al posteriore del veicolo.
L'airbag frontale s'interpone tra il torace e la testa dell'occupante anteriore del veicolo e il volante, lato guidatore, e il cruscotto, lato passeggero, per ammortizzare la sua proiezione in avanti.



! Per garantire la sicurezza, quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag frontale del passeggero deve tassativamente essere disattivato. Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Disattivazione

Può essere disattivato solo l'airbag frontale passeggero:

- ☞ Inserire la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag del passeggero,
- ☞ ruotarla sulla posizione **"OFF"**,
- ☞ quindi estrarla mantenendo questa posizione.

Questa spia si accende sul quadro strumenti a contatto inserito e per tutta la durata della disattivazione.

Riattivazione

Quando si rimuove il seggiolino per bambini, **a contatto interrotto**, portare il comando sulla posizione **"ON"** per attivare nuovamente l'airbag e garantire la sicurezza del passeggero anteriore in caso di urto.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema. Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso di urto violento.

Se questa spia lampeggia, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. L'airbag frontale lato passeggero potrebbe non attivarsi più in caso di urto violento.

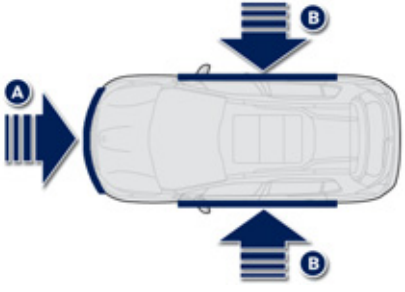
! Se almeno una delle due spie degli airbag si accende in modo fisso, non collocare un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Airbag laterali

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e il passeggero anteriore al fine di limitare i rischi di traumi al torace, tra l'anca e la spalla.
Ogni Airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

Attivazione

Si attivano dal lato interessato da un urto violento su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag laterale s'interpone tra l'anca e la spalla dell'occupante anteriore del veicolo e il pannello della porta corrispondente.



Zone di rilevazione dell'urto

A. Zona di impatto frontale.
B. Zona di impatto laterale.

Airbag a tendina

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e i passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) e limita i rischi di traumi alla testa.
Ogni Airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Si attiva contemporaneamente agli Airbag laterali corrispondenti in caso di urto laterale violento applicato su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag a tendina s'interpone tra il passeggero anteriore o posteriore del veicolo e i vetri.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, consultare la rete PEUGEOT oppure un riparatore qualificato per una verifica del sistema. Gli Airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento.

! In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di cappottamento, l'Airbag non può attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, l'Airbag non si attiva.

! Per ottenere la massima efficacia degli Airbag, rispettare le seguenti regole di sicurezza:

Sedersi in modo normale e verticale.
Agganciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.
Tra i passeggeri anteriori e gli Airbag non devono trovarsi bambini, animali, oggetti. Potrebbero ostacolare il funzionamento degli Airbag o ferire i passeggeri anteriori.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far verificare i sistemi Airbag.
Qualsiasi intervento sul sistema deve essere realizzato esclusivamente presso la rete PEUGEOT oppure presso un riparatore qualificato.
Anche rispettando le precauzioni qui sopra, non sono esclusi rischi di ferite o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione dell'Airbag. Infatti l'Airbag si gonfia quasi immediatamente
(in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia emettendo gas caldi attraverso i fori previsti allo scopo.

Airbag frontali

Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Se possibile non fumare: l'attivazione degli Airbag può provocare scottature o ferite causate da sigarette.
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.

Airbag laterali

Coprire i sedili solo con foderine omologate, compatibili con l'attivazione degli Airbag laterali. Per conoscere la gamma di foderine adatte al veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT.
Leggere la sezione "Accessori".
Non appendere o incollare oggetti sugli schienali dei sedili (abiti, ...), per evitare lesioni alle braccia o al torace durante l'attivazione dell'Airbag laterale.
Non avvicinare eccessivamente il busto alla porta.

Airbag a tendina

Non appendere o incollare oggetti sul sottotetto, per evitare lesioni alla testa durante l'attivazione dell'Airbag.
Se il veicolo ne è equipaggiato, non smontare le maniglie di sostegno situate sul sottotetto, che fanno parte del fissaggio degli Airbag a tendina.

Generalità sui seggiolini per bambini

La sicurezza dei bambini, che PEUGEOT ha curato in particolar modo sin dalla fase di progettazione del veicolo, dipende anche dal modo di utilizzo del veicolo.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a un metro e cinquanta, devono essere trasportati su seggiolini per bambini omologati, adatti al loro peso**, da collocare sui sedili dotati di cinture di sicurezza o di ancoraggi ISOFIX*,
- **statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo,**
- **un bambino il cui peso è inferiore a 9 Kg, deve tassativamente essere trasportato su un seggiolino in posizione "schienale verso la strada" sia anteriormente che posteriormente.**

PEUGEOT raccomanda di trasportare i bambini sui **sedili laterali** del veicolo :
- **"con schienale verso la strada"** fino ai 2 anni di età,
- **"nel senso di marcia"** a partire dai 2 anni di età.

* La normativa sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore

"Schienale verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul **sedile del passeggero anteriore**, l'airbag del passeggero deve tassativamente essere disattivato, altrimenti **il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag**.

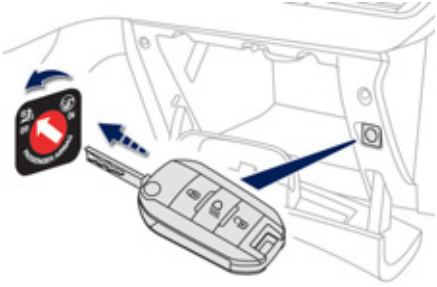
"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini viene posizionato "nel senso di marcia" sul **sedile del passeggero anteriore**, occorre regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale posteriore massima, posizione alta, con lo schienale verticale e lasciare l'airbag del passeggero attivato.

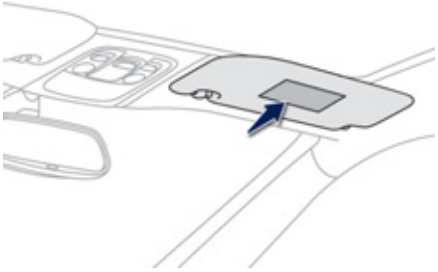
Accertarsi che la cintura di sicurezza sia ben tesa.
Accertarsi che il seggiolino per bambini non sia a contatto con una parte del veicolo che non sia il sedile del passeggero.

Sedile del passeggero regolato nella posizione più alta e nella posizione longitudinale posteriore massima.

Airbag lato passeggero OFF



Attenersi alle raccomandazioni presenti sull'etichetta incollata sulla visiera parasole del passeggero.



6

i Per garantire la sicurezza dei bambini, disattivare tassativamente l'Airbag frontale del passeggero quando si colloca un seggiolino per bambini con "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore.
Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali durante l'attivazione dell'Airbag.

Seggiolini per bambini raccomandati da PEUGEOT

PEUGEOT propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**.

Gruppo 0+ : dalla nascita a 13 kg		**Gruppi 1, 2 e 3 : da 9 a 36 kg**	
	L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Da fissare con lo schienale verso la strada		**L2** "KIDDY Comfort Pro" L'utilizzo della protezione è obbligatorio per il trasporto dei bambini piccoli (da 9 a 18 kg).
Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 Kg			
	L4 "KLIPPAN Optima" A partire dai 6 anni (circa 22 Kg), utilizzare solo il rialzo.		
	L5 "RÖMER KIDFIX" Può essere fissato agli ancoraggi ISOFIX del veicolo. Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.		

Collocazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la legislazione europea, questa tabella indica le possibilità di montaggio dei seggiolini per bambini da fissare con una cintura di sicurezza ed omologati nella categoria universale (a) in funzione del peso del bambino e della posizione nel veicolo.

Peso del bambino / età indicativa				
Posizione	**Inferiore a 13 Kg** (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a ≈ 1 anno	**Da 9 a 18 Kg** (gruppo 1) Da 1 a ≈ 3 anni	**Da 15 a 25 Kg** (gruppo 2) Da 3 a ≈ 6 anni	**Da 22 a 36 Kg** (gruppo 3) Da 6 a ≈ 10 anni
Sedile del passeggero anteriore (c)				
- con rialzo	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
- senza rialzo	**U**	**U**	**U**	**U**
Sedili posteriori laterali	**U**	**U**	**U**	**U**
Sedile posteriore centrale	**X**	**X**	**X**	**X**

(a) Seggiolino universale per bambini: seggiolino per bambini da collocare su tutti i veicoli, con la cintura di sicurezza.
(b) Gruppo 0: dalla nascita fino a 10 Kg. Le culle e i lettini per auto non possono essere montati sul sedile passeggero anteriore.
(c) Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese prima di collocare un seggiolino per bambini su questo sedile.
U : sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini da fissare con cintura di sicurezza ed omologato nella categoria universale "con schienale rivolto alla strada" e/o "nel senso di marcia".
U(R) : idem **U**, con il sedile del veicolo regolato nella posizione più alta e nella posizione longitudinale posteriore massima.
X : sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini del gruppo di peso indicato.

Consigli sui seggiolini per bambini

! Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di urto.
Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo d'aggancio non siano sotto al seggiolino, ciò rischierebbe di renderlo meno stabile.
Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Per l'installazione del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che lo trattenga saldamente al sedile del veicolo.
Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.
Ai sedili posteriori, lasciare sempre uno spazio sufficiente tra il sedile anteriore e :

- il seggiolino rivolto "spalle verso la strada",
- i piedi del bambino seduto su un seggiolino rivolto "viso verso la strada".

Per fare ciò, spostare in avanti il sedile anteriore e, se necessario, raddrizzare anche lo schienale.
Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia appoggiato allo schienale del sedile del veicolo e rimuovere l'appoggiatesta.
Accertarsi che l'appoggiatesta, sia correttamente riposto o immobilizzato, onde evitare che diventi pericoloso in caso di brusca frenata. Ricollocarlo se un adulto occupa questo sedile.
I bambini di età inferiore ai 10 anni non devono essere trasportati nella posizione "nel senso di marcia" sul sedile del passeggero anteriore, tranne se i sedili posteriori sono già occupati da altri bambini o non possono essere utilizzati o sono assenti.
Quando si colloca un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag del passeggero, altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Collocazione di un rialzo

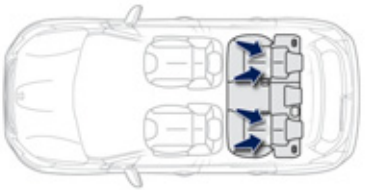
La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra alle cosce del bambino.
PEUGEOT raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura di sicurezza a livello della spalla.
Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

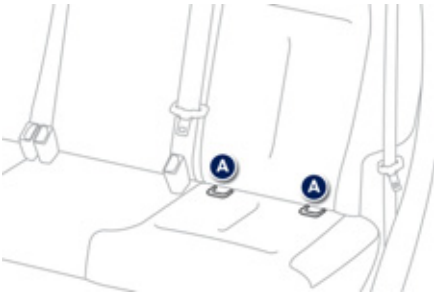
- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi,
- le chiavi a portata di mano dei bambini all'interno del veicolo.

Per impedire l'apertura accidentale delle porte e dei vetri posteriori, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".
Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare delle tendine parasole ai vetri posteriori.

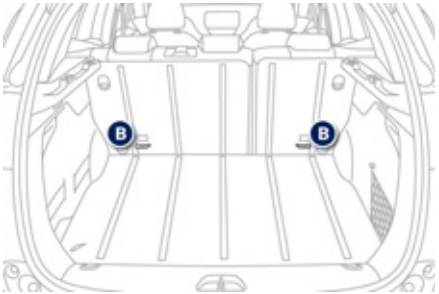
Fissaggi "ISOFIX"

Il veicolo è stato omologato secondo la **nuova regolamentazione** ISOFIX.
I sedili, rappresentati qui sotto, sono dotati di ancoraggi ISOFIX regolamentari :





Si tratta di tre anelli per ogni sedile :
- due anelli **A**, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo, segnalati da un'etichetta,



- un anello **B**, situato dietro al sedile, chiamato **Top Tether** per il fissaggio della cinghia alta.

Questo sistema di ancoraggio ISOFIX garantisce un montaggio affidabile, solido e rapido del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.
Alla collocazione di un seggiolino per bambini ISOFIX sul sedile posteriore sinistro della panchetta di sedili posteriore, prima di fissare il sedile, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, in modo da non intralciare il funzionamento della cintura di sicurezza.
I **seggiolini ISOFIX per bambini** sono dotati di due sistemi di bloccaggio che si fissano ai due anelli **A**.
Alcuni sedili dispongono inoltre di una **cinghia alta** da fissare all'anello **B**.
Per fissare questa cinghia, alzare o rimuovere l'appoggiatesta del sedile del veicolo, poi far passare la cinghia dal di sopra dello schienale.
Agganciare il gancio della cinghia all'anello **B** poi tendere al massimo la cinghia alta.

! L'errata collocazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di urto.

Per conoscere quali sono i seggiolini ISOFIX per bambini che si adattano al proprio veicolo, consultare la tabella riassuntiva di posizionamento dei seggiolini ISOFIX.

Seggiolini ISOFIX per bambini raccomandati da PEUGEOT e omologati per questo veicolo

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe di dimensione **B1**)	
Gruppo 1: da 9 a 18 kg	
	Si colloca nel senso di marcia. Si aggancia agli anelli **A**, all'anello **B**, chiamato Top Tether, con una cinghia alta. 3 posizioni d'inclinazione della scocca : posizione seduta, di riposo e sdraiata. Può essere collocato in senso di marcia essendo agganciato al sedile mediante una cintura di sicurezza a tre punti. Regolare il sedile anteriore del veicolo affinché i piedi del bambino non tocchino lo schienale.

Seguire le istruzioni di montaggio dei seggiolini per bambini indicate sull'opuscolo di montaggio del fabbricante del seggiolino stesso.

Tabella riepilogativa per la collocazione dei seggioli ISOFIX per bambini

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX per bambini sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX all'interno del veicolo.
Nei seggiolini per bambini ISOFIX universali e semiuniversali, la classe di misura ISOFIX del seggiolino per bambini, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino accanto al logo ISOFIX.

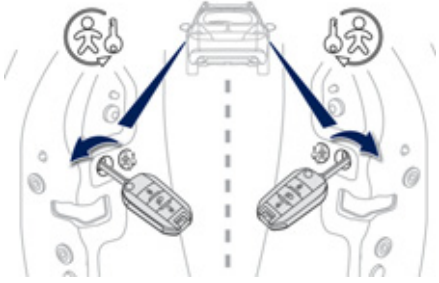
	Peso del bambino / età indicativa									
	Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX per bambini	**Navicella**		**"schienale verso la strada"**			**"schienale verso la strada"**		**"nel senso di marcia"**		
Classe di misura ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedile passeggero anteriore	Non ISOFIX									
Sedili posteriori laterali	**X**		**IL-SU***	**IL-SU**		**IL-SU***	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		
Sedile posteriore centrale	Non ISOFIX									

IUF: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini **I**sofix **U**niversale, "nel senso di marcia" che si fissa con la cinghia alta.
IL-SU: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino **I**sofix **S**emi-**U**niversale, ovvero:
- "schienale verso la strada" equipaggiato di cinghia alta o di sostegno,
- "nel senso di marcia" dotato di sostegno,
- una navicella dotata di cinghia alta o di sostegno.

Per agganciare la cinghia alta, consultare il paragrafo "Fissaggi ISOFIX".
X : sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini per il gruppo di peso indicato.
* Sedile del veicolo in una posizione particolare : spostare in avanti il sedile del passeggero anteriore.

Sicurezza meccanica bambini

Dispositivo meccanico per impedire l'apertura della porta posteriore con il comando interno.
Il comando si trova sulla battuta di ogni porta posteriore.



Bloccaggio

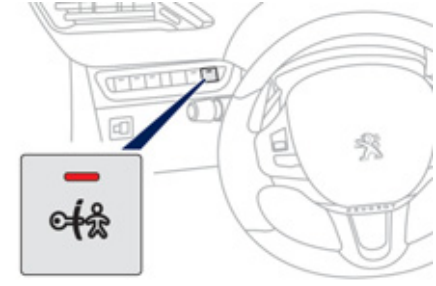
☞ Con la chiave di contatto, ruotare il comando rosso fino in battuta :
- verso sinistra sulla porta posteriore sinistra,
- verso destra sulla porta posteriore destra.

Sbloccaggio

☞ Con la chiave di contatto, ruotare il comando rosso fino in battuta :
- verso destra sulla porta posteriore sinistra,
- verso sinistra sulla porta posteriore destra.

Sicurezza elettrica bambini

Sistema di comando a distanza per impedire l'apertura delle porte posteriori tramite i comandi interni.



Attivazione

☞ Con il contatto inserito, premere questo pulsante.

La spia del pulsante si accende accompagnata da un messaggio che conferma l'attivazione.
Questa spia resta accesa finché la sicurezza bambini è attivata.
L'apertura delle porte dall'esterno e l'utilizzo degli alzacristalli elettrici a partire dal sedile del guidatore rimangono possibili.

Disattivazione

☞ Con il contatto inserito, premere di nuovo questo pulsante.

La spia del pulsante si spegne accompagnata da un messaggio che conferma la disattivazione.
Questa spia resta spenta finché la sicurezza bambini è disattivata.

! Qualsiasi altro stato della spia denota un malfunzionamento della sicurezza elettrica bambini.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Questo sistema è indipendente e non sostituisce in alcun modo il comando di bloccaggio centralizzato.
Verificare lo stato della sicurezza bambini ad ogni inserimento del contatto.
Estrarre sempre la chiave di contatto quando si scende dal veicolo, anche per breve tempo.

Kit di riparazione provvisoria pneumatici

Sistema completo, costituito da un compressore e da un prodotto di riempimento incorporato, che consente una **riparazione temporanea** del pneumatico per consentire di recarsi all'officina più vicina.
È destinato a riparare la maggior parte delle forature che potrebbero compromettere il pneumatico, localizzate sul battistrada o sulla spalla del pneumatico.

Accesso al kit

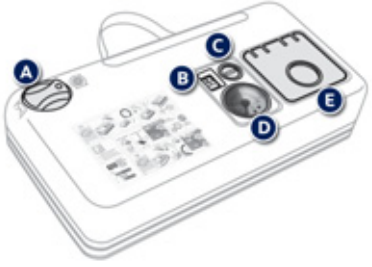
Il kit si trova nel contenitore portaoggetti situato sotto al pianale del bagagliaio.

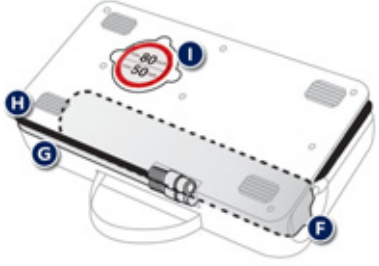
Elenco degli attrezzi

I seguenti attrezzi sono specifici per il veicolo, e possono variare in funzione dell'equipaggiamento. Non devono essere utilizzati per altri scopi.

1. Compressore 12 V.
   Contiene un prodotto di riempimento, che permette di riparare temporaneamente la ruota e di regolare la pressione del pneumatico.
2. Anello amovibile per il traino.
   Vedere paragrafo "Traino del veicolo".

Descrizione del kit



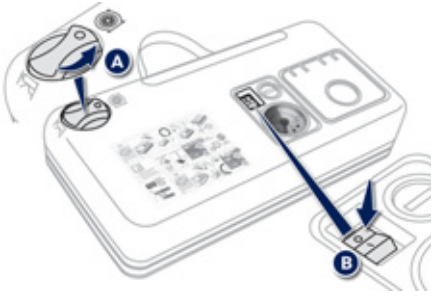


A. Selettore di posizione "Riparazione" o "Gonfiaggio".
B. Interruttore acceso **"I"** / spento **"O"**.
C. Tasto di gonfiaggio.
D. Manometro (in bar o p.s.i.).
E. Vano comprendente :
- un cavo con adattatore per presa 12 V,
- vari adattatori di gonfiaggio per accessori, tipo palloni, pneumatici di bicicletta...

F. Cartuccia di prodotto di riempimento.
G. Tubo bianco con tappo per la riparazione.
H. Tubo nero per il gonfiaggio.
I. Etichetta autoadesiva promemoria velocità.

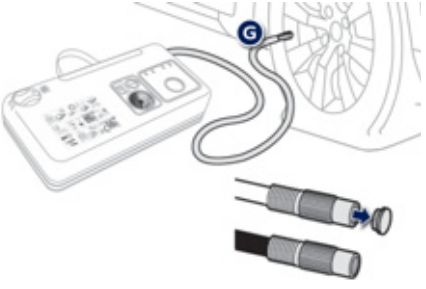
L'etichetta promemoria velocità **I** deve essere incollata sul volante per ricordare che è presente una ruota ad utilizzo temporaneo.
Non superare la velocità di 80 km/h quando si guida in presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit.

Procedura di riparazione



1. Riempimento del foro

- Interrompere il contatto.
- Ruotare il comando **A** sulla posizione "Riparazione".
- Verificare che l'interruttore **B** sia sulla posizione **"O"**.

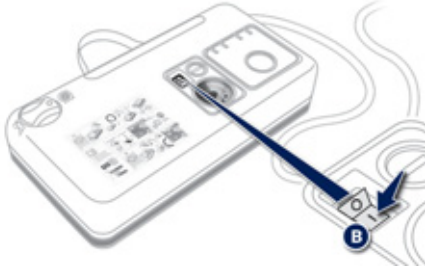


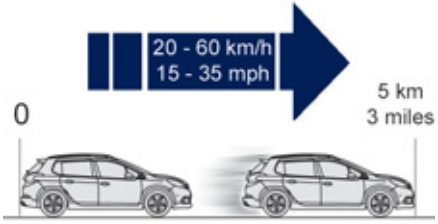
- Srotolare completamente il tubo bianco **G**.
- Allentare il tappo del tubo bianco.
- Collegare il tubo bianco alla valvola del pneumatico da riparare.

- Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12 V del veicolo.
- Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

Evitare di rimuovere i corpi estranei penetrati nel pneumatico.

Attenzione, se ingerito, il prodotto è nocivo (es: glicole etilenico, colofonia,...) e irritante per gli occhi. Tenere questo prodotto fuori dalla portata dei bambini.





☞ Avviare il compressore portando l'interruttore **B** in posizione **"I"** fino a quando la pressione del pneumatico raggiunge i 2,0 bar.
Il prodotto di riempimento è iniettato in pressione nel pneumatico ; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).

i Non avviare il compressore prima di aver collegato il tubo bianco alla valvola del pneumatico : il prodotto di riempimento fuoriesce.

☞ Rimuovere il kit e riavvitare il tappo del tubo bianco.
Prestare attenzione a non sporcare il veicolo con tracce di liquido. Conservare il kit a portata di mano.

☞ Guidare immediatamente per circa cinque chilometri, a velocità moderata (tra 20 e 60 km/h) per riempire il foro.

☞ Fermarsi per verificare la riparazione e la pressione con il kit.

i Se entro cinque-sette minuti circa, non viene raggiunta la pressione necessaria, significa che il pneumatico non è riparabile ; consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.

2. Gonfiaggio

- ☞ Ruotare il comando **A** sulla posizione "Gonfiaggio".
- ☞ Srotolare completamente il tubo nero **H**.
- ☞ Collegare il tubo nero alla valvola della ruota riparata.
- ☞ Collegare nuovamente la presa elettrica del compressore alla presa 12V del veicolo.
- ☞ Avviare di nuovo il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

! Recarsi appena possibile presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.
Informare tassativamente il tecnico dell'utilizzo di questo kit. Dopo la diagnosi, il tecnico dirà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

- ☞ Regolare la pressione con il compressore (per gonfiare : interruttore **B** in posizione **"I"**; per sgonfiare, interruttore **B** in posizione **"O"** e pressione del pulsante **C**), secondo l'etichetta di pressione dei pneumatici del veicolo, situata all'altezza della porta del guidatore.
Un conseguente calo di pressione indica che la perdita non è stata riparata correttamente; consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.
- ☞ Togliere il kit e riporlo.
- ☞ Guidare a velocità moderata (80 km/h al massimo), limitando a 200 km circa la distanza percorsa.

Rimozione della cartuccia

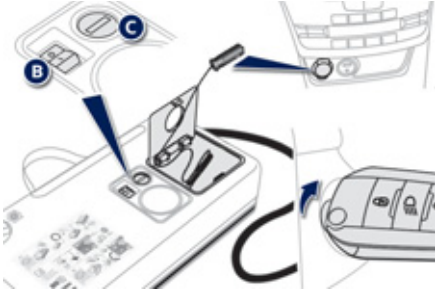
- Sistemare il tubo nero.
- Staccare la base a gomito del tubo bianco.
- Tenere il compressore verticalmente.
- Svitare la cartuccia dal basso.

! Prestare attenzione al gocciolamento del liquido.
La data limite di utilizzo del liquido è indicata sulla cartuccia.
La cartuccia di liquido è monouso ; anche se usata una sola volta, deve essere sostituita con una nuova.
Dopo l'utilizzo, non gettare la confezione nella spazzatura, ma riconsegnarla alla rete PEUGEOT o ad un ente specializzato nel riciclaggio.
Ricordarsi di acquistare una nuova confezione presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Controllo della pressione / Gonfiaggio occasionale

È possibile utilizzare il compressore, senza iniettare il prodotto, per :
- controllare o gonfiare occasionalmente i pneumatici,
- gonfiare altri accessori (palloni, pneumatici di biciclette...).

- Ruotare il selettore **A** sulla posizione "Gonfiaggio".
- Srotolare completamente il tubo nero **H**.
- Collegare il tubo nero alla valvola della ruota o dell'accessorio.
  Se necessario, montare uno dei terminali forniti con il kit.

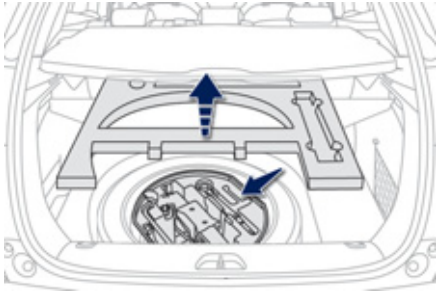


- Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12V del veicolo.
- Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.
- Regolare la pressione con il compressore (per gonfiare : interruttore **B** in posizione **"I"** ; per sgonfiare : interruttore **B** in posizione **"O"** e pressione del tasto **C**), conformemente all'etichetta della pressione dei pneumatici del veicolo o dell'accessorio.
- Rimuovere il kit, poi riporlo.

Sostituzione di una ruota

Modo operativo per la sostituzione di una ruota difettosa con la ruota di scorta, mediante gli attrezzi in dotazione.

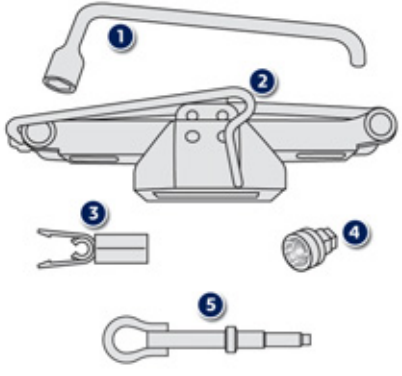
Accesso agli attrezzi



Gli attrezzi si trovano sotto al pianale del bagagliaio.

Per accedervi:

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ sollevare il pianale e staccarlo,
- ☞ rimuovere il distanziale in polistirene,
- ☞ rimuovere il contenitore che funge da supporto contenente gli attrezzi.



Elenco degli attrezzi*

Tutti questi attrezzi sono specifici per questo veicolo e possono variare secondo l'equipaggiamento. Non farne un utilizzo diverso.

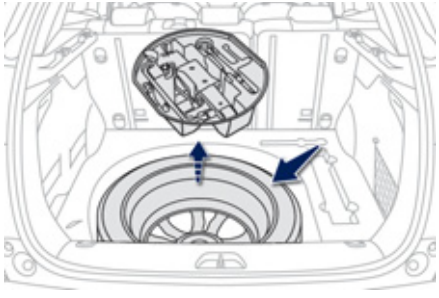
1. Manovella di smontaggio ruote.
   Permette di staccare il copricerchio e di togliere i bulloni della ruota.
2. Cric con manovella integrata.
   Permette il sollevamento del veicolo.
3. Attrezzo per coperchietti dei bulloni.
   Permette di rimuovere gli elementi protettivi (coperchietti) dei bulloni per le ruote in alluminio.
4. Boccola per bullone antifurto (situata nel cassettino portaoggetti).
   Permette di adattare la manovella di smontaggio ruota ai bulloni speciali "antifurto".
5. Anello di traino.
   Vedi paragrafo "Traino del veicolo".

* Secondo il Paese di commercializzazione.

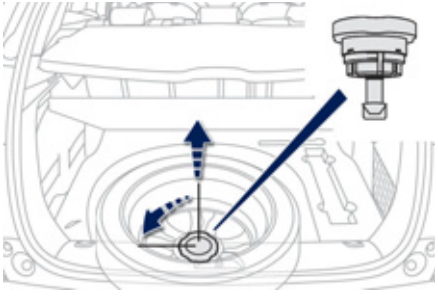
Ruota con copricerchio

Al rimontaggio della ruota, rimontare il copricerchio iniziando con il collocare la sua tacca all'altezza della valvola e premendo poi sul suo contorno con il palmo della mano.

Accesso alla ruota di scorta*



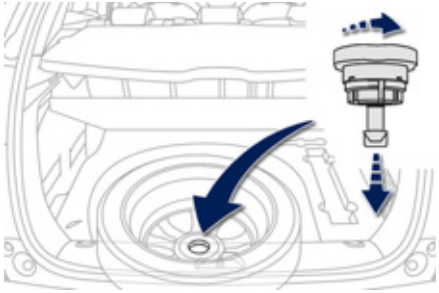
La ruota di scorta si trova sotto al pianale del bagagliaio.
È di tipo "ruotino".
Per accedervi, vedere il paragrafo "Accesso agli attrezzi" della pagina precedente.

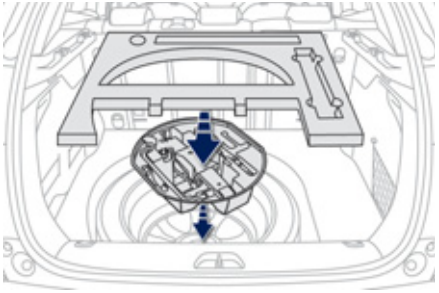


Estrazione della ruota

- ☞ Svitare la vite centrale gialla.
- ☞ Sollevare la ruota di scorta verso di sé.
- ☞ Estrarre la ruota dal bagagliaio.

* Secondo il Paese di commercializzazione.





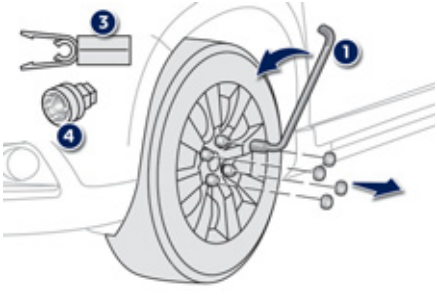
Riposizionamento della ruota

- ☞ Ricollocare la ruota nel suo alloggiamento.
- ☞ Allentare la vite centrale gialla di qualche giro, quindi posizionarla al centro della ruota.
- ☞ Stringere a fondo la vite centrale per fissare la ruota.
- ☞ Ricollocare il contenitore al centro della ruota e agganciarlo.
- ☞ Ricollocare il distanziale in polistirene per trattenere la scatola.

Smontaggio della ruota

Parcheggio del veicolo

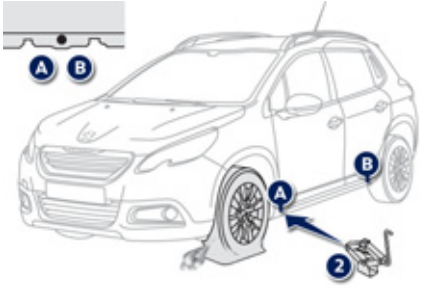
Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere orizzontale, stabile e non scivoloso.
Inserire il freno di stazionamento, disinserire il contatto ed inserire la prima marcia*, in modo da bloccare le ruote.
Verificare l'accensione fissa delle spie del freno di stazionamento sul quadro strumenti.
Verificare che i passeggeri siano usciti dal veicolo e che si trovino in una zona sicura.
Non sdraiarsi mai sotto ad un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto.



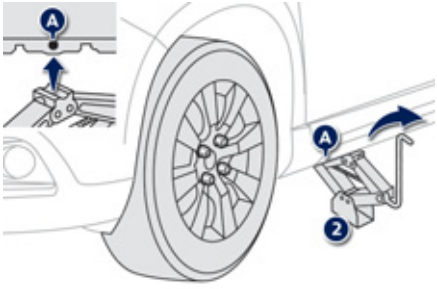
Elenco delle operazioni

- Togliere il coperchietto su ogni bullone utilizzando l'attrezzo **3** (secondo l'equipaggiamento).
- Montare la boccola antifurto **4** sulla manovella smontaruota **1** per sbloccare il bullone antifurto (secondo l'equipaggiamento).
- Sbloccare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.

* Posizione **R** per il cambio manuale pilotato; **P** per il cambio automatico.

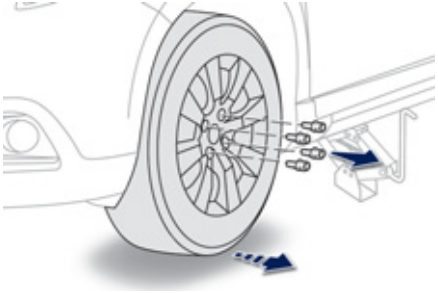


☞ Collocare il cric **2** a contatto con l'alloggiamento anteriore **A** o posteriore **B** previsto sotto il longherone, il più vicino possibile alla ruota da sostituire.



☞ Aprire il cric **2** fino a quando la sua base è a contatto con il suolo. Verificare che l'asse della base del cric sia perpendicolare all'alloggiamento **A** o **B** utilizzato.

☞ Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poter montare poi facilmente la ruota di scorta (non forata).



☞ Togliere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.

☞ Togliere la ruota.

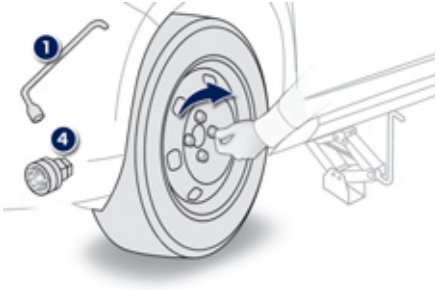
Montaggio della ruota

Montaggio della ruota di scorta tipo "ruotino"

Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, al serraggio dei bulloni, durante il rimontaggio, è normale constatare che le rondelle non sono a contatto con la ruota di scorta tipo "ruotino". La ruota è trattenuta dall'appoggio conico di ogni bullone.

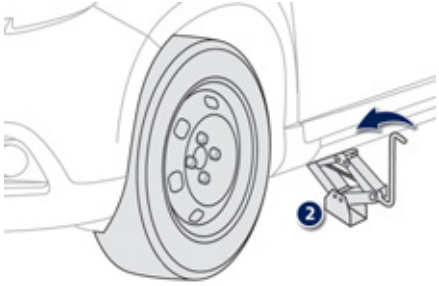
Dopo la sostituzione di una ruota

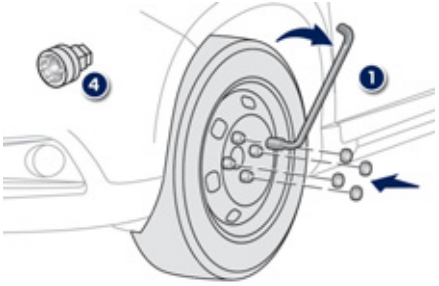
Per riporre correttamente la ruota forata nel bagagliaio, togliere l'elemento protettivo centrale.
Se si utilizza la ruota di scorta tipo "ruotino", non superare la velocità di 80 km/h.
Far controllare al più presto il serraggio dei bulloni e la pressione della ruota di scorta presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Far riparare la ruota forata e rimontarla al più presto sul veicolo.



Elenco delle operazioni

- ☞ Collocare la ruota sul mozzo.
- ☞ Avvitare i bulloni fino in battuta.
- ☞ Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata della boccola antifurto **4** (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.





- ☞ Abbassare completamente il veicolo.
- ☞ Ripiegare il cric **2** e toglierlo.

- ☞ Bloccare il bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata di boccola antifurto **4** (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Bloccare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.
- ☞ Ricollocare i coperchietti su ciascun bullone (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Riporre gli attrezzi nel contenitore.

Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori. Non devono essere montate sulle ruote di scorta tipo ruotino.

Utilizzare solo catene concepite per essere montate sul tipo di ruote che equipaggiano il veicolo :

Dimensioni dei pneumatici originali	Misura massima delle maglie
195/65 R15	9 mm
195/60 R16	
205/55 R16	
205/50 R17	

Per maggiori informazioni sulle catene da neve, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Per l'utilizzo delle catene e per la velocità massima autorizzata, tenere in considerazione la normativa specifica di ogni Paese.

Consigli di montaggio

- Per montare le catene durante il viaggio, sostare in un punto piano a bordo strada.
- Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote per evitare che il veicolo si sposti.
- Montare le catene secondo le istruzioni fornite dal fabbricante.
- Avviare lentamente il veicolo e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
- Fermare il veicolo e verificare che le catene siano ben tese.

Non viaggiare su strada non innevata, per non danneggiare i pneumatici del veicolo e la carreggiata. Provare il montaggio delle catene prima della partenza, su suolo piano e asciutto.
Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in lega d'alluminio, verificare che nessuna parte della catena o dei fissaggi entri in contatto con il cerchio.

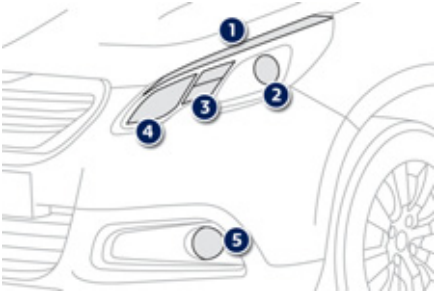
Sostituzione di una lampadina

I fari sono equipaggiati di vetri in policarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:

- **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, con un prodotto detergente o con del solvente,**
- utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro,
- se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta,
- evitare di toccare direttamente la lampada con le dita: usare dei panni che non lascino pelucchi.

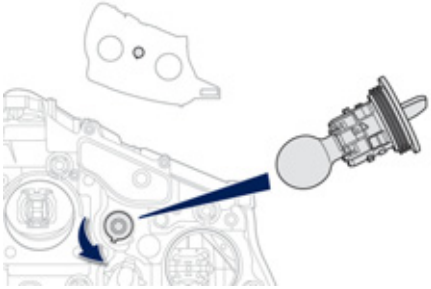
La sostituzione di una lampada deve essere effettuata con il faro spento da alcuni minuti (rischio di gravi ustioni).
È tassativo utilizzare lampade di tipo antiultravioletti (UV) per non deteriorare il faro.
Sostituire sempre una lampada difettosa con una lampada nuova avente lo stesso riferimento e le stesse caratteristiche.

Fari anteriori



1. **Fari diurni / luci di posizione (diodi elettroluminescenti LED).**
2. **Fari anabbaglianti e abbaglianti (H7-55W).**
3. **Indicatori di direzione (PWY-24W).**
4. **Fari abbaglianti (H7-55W).**
5. **Fari fendinebbia (muniti della funzione "Illuminazione statica agli incroci" secondo la versione) (PSX-24W).**

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.



Sostituzione degli indicatori di direzione

Un lampeggiamento più veloce della spia dell'indicatore di direzione (destro o sinistro) indica l'anomalia di una delle lampade del lato corrispondente.

- ☞ Ruotare di un ottavo di giro in senso antiorario il porta lampada ed estrarlo.
- ☞ Staccare la lampadina e sostituirla.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni nella sequenza contraria.

Le lampade color ambra, come gli indicatori di direzione, devono essere sostituite con lampade di uguali caratteristiche e colore.
Al rimontaggio chiudere accuratamente il coperchio di protezione per garantire la tenuta ermetica del faro.

Sostituzione delle lampade dei fari anabbaglianti

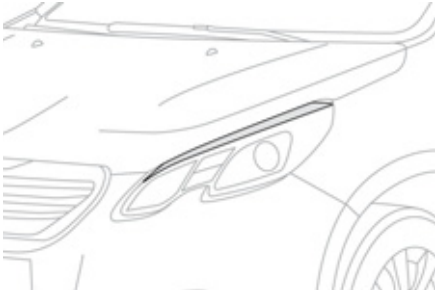
- ☞ Togliere il coperchio di protezione tirando la linguetta.
- ☞ Scollegare il connettore della lampada.
- ☞ Spostare la molla per staccare la lampada.
- ☞ Estrarre la lampada e sostituirla.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso, orientando il dentino di posizionamento della lampada verso il basso.

Sostituzione delle lampade dei fari abbaglianti

- ☞ Togliere il coperchio di protezione tirando la linguetta.
- ☞ Scollegare il connettore della lampada.
- ☞ Estrarre la lampada e sostituirla.

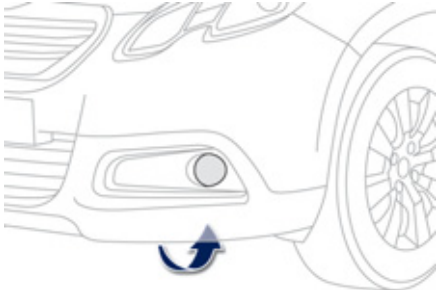
Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso, orientando il dentino di posizionamento della lampada verso il basso.



Sostituzione delle guide dei fari diurni / (diodi elettroluminescenti-LED)

Per la sostituzione di questo tipo di lampadine a diodi, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

7

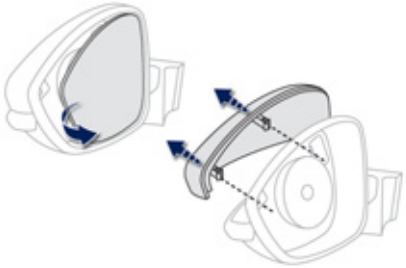


Sostituzione dei fendinebbia / fari direzionali

- ☞ Accedere al fendinebbia attraverso il foro situato sotto il paraurti.
- ☞ Scollegare il connettore del portalampada premendo sulla parte superiore della linguetta.
- ☞ Togliere il portalampada premendo sulle due mollette (in alto e in basso).
- ☞ Sostituire il modulo.

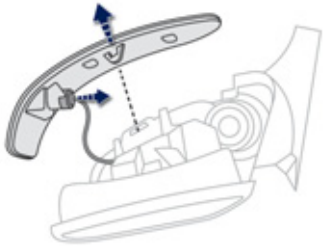
Per rimontare, eseguire queste operazioni in senso inverso.

i Per procurarsi il modulo, contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Per la sostituzione di queste lampade, è possibile anche consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



Sostituzione degli indicatori di direzione laterali integrati

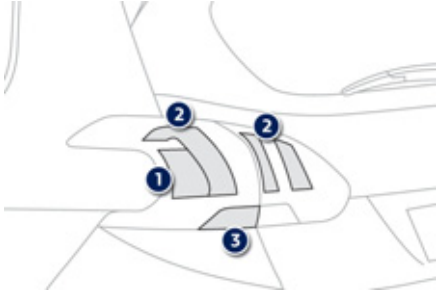
- ☞ Inserire un cacciavite piatto tra lo specchio del retrovisore e la sua base.
- ☞ Muovere il cacciavite e fare leva per estrarre lo specchio.
- ☞ Sganciare il guscio del retrovisore premendo sulle due mollette.



- ☞ Premere la linguetta centrale e togliere l'indicatore di direzione laterale.
- ☞ Tirare il portalampada e sostituire la lampada difettosa.

Per rimontare, eseguire queste operazioni in senso inverso.
Per la sostituzione di queste lampade è possibile anche rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

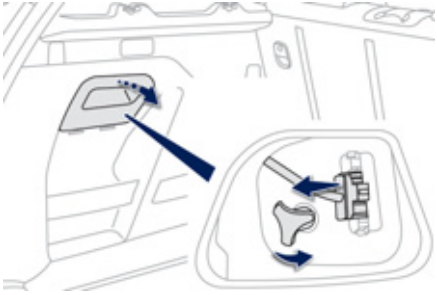
Fanali posteriori (Berlina)

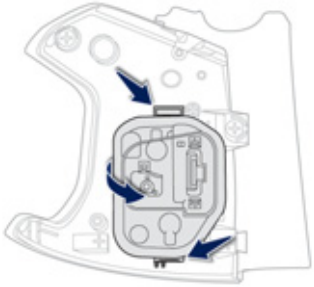


1. **Luci di stop (P21W).**
2. **Luci di posizione (diodi elettroluminescenti-LED).**
3. **Indicatori di direzione (PY21W ambra).**
4. **Fanalino fendinebbia (P21W).**
5. **Fanalino di retromarcia (P21W).**

Sostituzione delle lampade dei fari a diodi elettroluminescenti / LED

Per la sostituzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.





Sostituzione delle lampadine delle luci di stop e degli indicatori di direzione

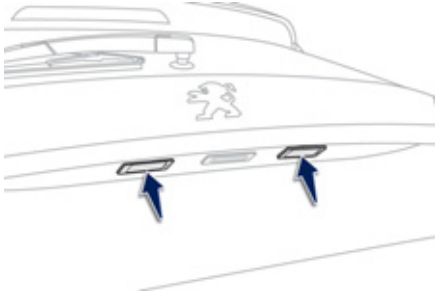
Queste lampadine si sostituiscono dall'interno del bagagliaio :

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ rimuovere la griglia di accesso sul rivestimento laterale corrispondente,
- ☞ svitare il dado e rimuoverlo,
- ☞ scollegare il connettore del fanalino,
- ☞ estrarre il fanalino con precauzione tirandolo nel suo asse verso l'esterno,
- ☞ premere le linguette di tenuta ed estrarre il portalampada,
- ☞ ruotare la lampada di un quarto di giro e sostituirla.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.
Prestare attenzione ad inserire il fanalino nelle sue guide rimanendo nell'asse del veicolo.
Stringere senza forzare per garantire la tenuta, ma senza danneggiare il fanalino.

Sostituzione della terza luce di stop (diodi elettroluminescenti-LED)

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.



Sostituzione delle luci della targa

Per facilitare lo smontaggio, realizzare questa procedura con lo sportello del bagagliaio semiaperto.

- ☞ Inserire un cacciavite piccolo nella tacca all'esterno dell'elemento protettivo.
- ☞ Spingerlo verso l'esterno.
- ☞ Rimuovere l'elemento protettivo.
- ☞ Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, premere l'elemento protettivo per agganciarlo.

Sostituzione delle lampadine dei fanalini fendinebbia e di retromarcia

L'accesso è possibile facendo passare la mano sotto al paraurti.

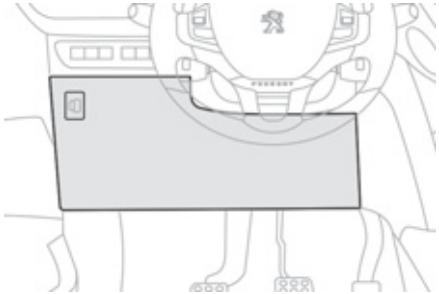
- ☞ Ruotare di un ottavo di giro il portalampada ed estrarlo.
- ☞ Sostituire la lampadina bruciata.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.

Sul lato sinistro, prestare attenzione a non toccare la marmitta di scarico ; rischio di ustioni, se si sostituisce la lampadina dopo l'interruzione del contatto.

Sostituzione di un fusibile

Accesso all'attrezzatura



La pinzetta d'estrazione è fissata sul retro del coperchio della scatola portafusibili del cruscotto.

- ☞ sganciare il coperchio tirando la parte superiore destra, poi sinistra,
- ☞ sganciare completamente il coperchio e capovolgerlo,
- ☞ estrarre il supporto sul dorso del quale è fissata la pinzetta.

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, occorre :

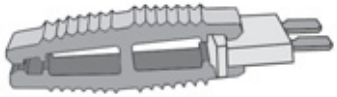
- ☞ conoscere la causa della panne e avervi rimediato,
- ☞ spegnere tutti gli organi d'assorbimento elettrico,
- ☞ immobilizzare il veicolo e interrompere il contatto,
- ☞ individuare il fusibile difettoso mediante la tabella d'attribuzione e gli schemi presenti nelle pagine successive.

Per intervenire su un fusibile, è obbligatorio :

- ☞ utilizzare la speciale pinzetta per estrarre il fusibile dalla sua sede e verificare lo stato del suo filamento,
- ☞ sostituire sempre il fusibile difettoso con un fusibile di uguale intensità (stesso colore) ; un'intensità diversa potrebbe provocare un malfunzionamento (rischio di incendio).

Se la panne si riproduce poco dopo la sostituzione del fusibile, far verificare l'equipaggiamento elettrico dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Buono **Bruciato**



Pinzetta

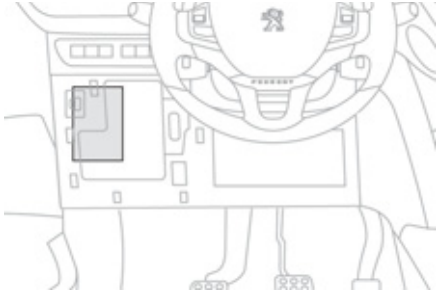
! La sostituzione di un fusibile non indicato nelle tabelle qui sotto, potrebbe provocare un malfunzionamento grave del veicolo. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Installazione di accessori elettrici

Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie o in opzione. Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! PEUGEOT declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per i malfunzionamenti risultanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti, non consigliati da PEUGEOT e non installati secondo le prescrizioni, in particolare quando il consumo degli apparecchi supplementari supera i 10 milliampère.

Fusibili nel cruscotto



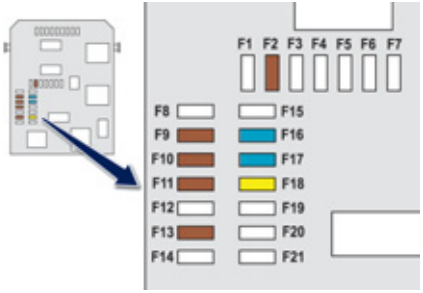
La scatola portafusibili è collocata nella parte inferiore del cruscotto (lato sinistro).

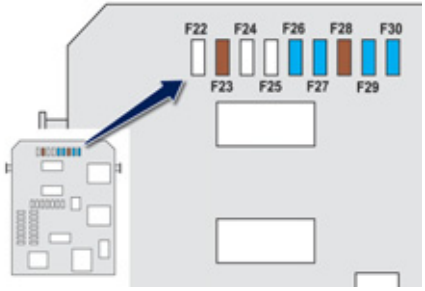
Accesso ai fusibili

☞ Vedere il paragrafo "Accesso all'attrezzatura".

Tabelle dei fusibili

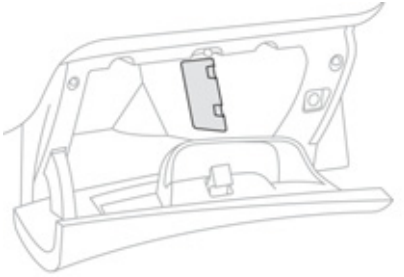
Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F02	5 A	Retrovisori esterni, fari, presa diagnosi.
F09	5 A	Allarme.
F10	5 A	Calcolatore telematico autonomo, calcolatore elettronico di gestione rimorchio.
F11	5 A	Retrovisore interno fotocromatico, riscaldamento supplementare.
F13	5 A	Amplificatore Hi-Fi, assistenza al parcheggio.
F16	15 A	Presa 12 V anteriore.
F17	15 A	Autoradio, autoradio (post-equipaggiamento).
F18	20 A	Schermo tattile (Touch screen).

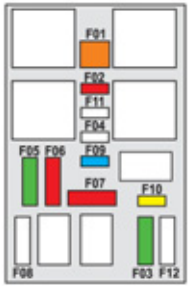




Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F23	**5 A**	Illuminazione cassettino portaoggetti, specchietto di cortesia, faretti di lettura carte.
F26	**15 A**	Avvisatore acustico.
F27	**15 A**	Pompa lavacristallo.
F28	**5 A**	Antifurto.
F29	**15 A**	Compressore climatizzazione.
F30	**15 A**	Tergicristallo posteriore.

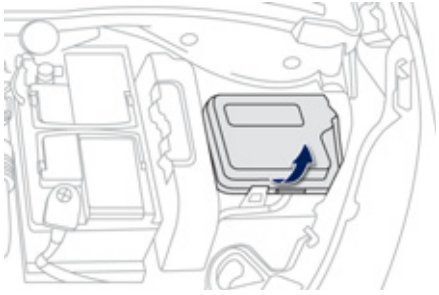
Fusibili dietro al cassettino portaoggetti





Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F01	40 A	Lunotto termico.
F02	10 A	Retrovisori esterni riscaldati.
F03	30 A	Alzacristalli anteriori a impulsi.
F04	-	Non utilizzato.
F05	30 A	Alzacristalli posteriori a impulsi.
F06	10 A	Retrovisori esterni richiudibili.
F07	10 A	Retrovisori esterni richiudibili.
F08	-	Non utilizzato.
F09	15 A	Sedili anteriori riscaldati.
F10	20 A	Amplificatore Hi-Fi.
F11	-	Non utilizzato.
F12	-	Non utilizzato.

Fusibili nel vano motore



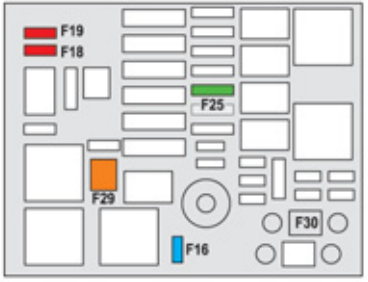
La scatola portafusibili è collocata nel vano motore accanto alla batteria (lato sinistro).

Accesso ai fusibili

- Sganciare il coperchio.
- Sostituire il fusibile (vedere paragrafo corrispondente).
- Una volta effettuato l'intervento, richiudere accuratamente il coperchio per garantire la tenuta ermetica della scatola portafusibili.

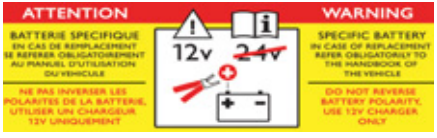
Tabella dei fusibili

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F16	**15 A**	Fari fendinebbia anteriori.
F18	**10 A**	Faro abbagliante destro.
F19	**10 A**	Faro abbagliante sinistro.
F25	**30 A**	Relais lavafaro (post-equipaggiamento).
F29	**40 A**	Motore del tergicristallo anteriore.
F30	**80 A**	Candele di pre-riscaldamento (Diesel).



Batteria

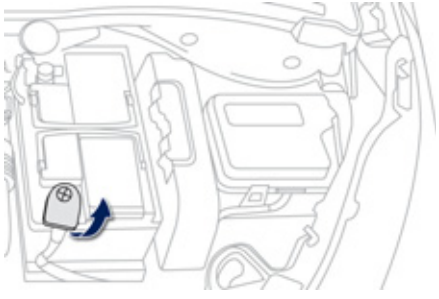
Modo operativo per ricaricare una batteria scarica o per riavviare il motore con un'altra batteria.



! La presenza di questa etichetta indica l'utilizzo di una batteria al piombo da 12 V di tecnologia e caratteristiche specifiche che, in caso di scollegamento o di sostituzione, necessita di un intervento da parte della rete PEUGEOT o di un riparatore qualificato.
Il non rispetto di questi consigli può provocare un'usura prematura della batteria.

i Dopo il rimontaggio della batteria, lo Stop & Start sarà attivo solo dopo alcune ore, in funzione delle condizioni climatiche e dello stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

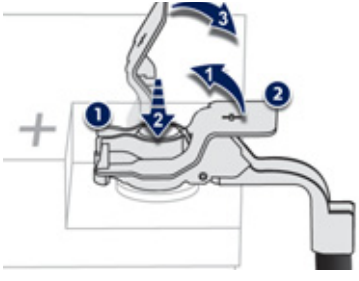
Accesso alla batteria



La batteria si trova nel cofano motore.
Per accedervi :

- ☞ aprire il cofano con la maniglia interna, poi esterna,
- ☞ fissare l'asta di sostegno del cofano,
- ☞ rimuovere l'elemento protettivo in plastica per accedere al morsetto (+).

Scollegare i cavi



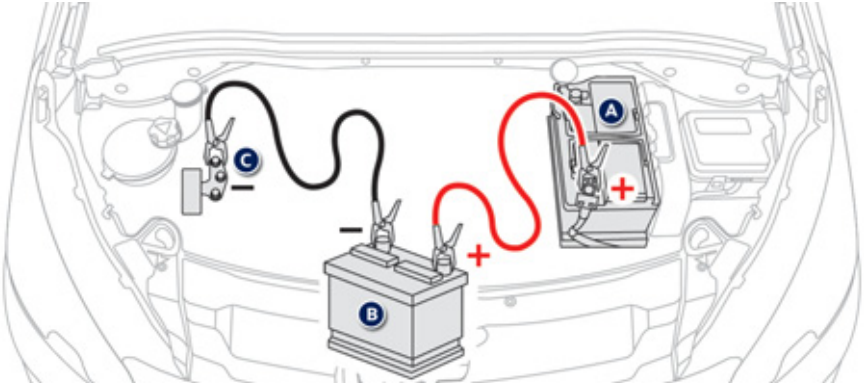
- ☞ Sollevare al massimo la levetta di bloccaggio.

Ricollegare i cavi

- ☞ Posizionare la fascetta **1** aperta sul morsetto (+) della batteria.
- ☞ Premere verticalmente la fascetta **1** per posizionarla correttamente contro la batteria.
- ☞ Bloccare la fascetta spostando il dentino di posizionamento poi abbassando nuovamente la levetta **2**.

! Non forzare la levetta, perché se la fascetta non è ben posizionata, il bloccaggio risulta impossibile ; ricominciare la procedura.

Avviamento con un'altra batteria



- Collegare il cavo rosso al morsetto (+) della batteria in panne **A**, quindi al morsetto (+) della batteria di soccorso **B**.
- Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto (-) della batteria di soccorso **B**.
- Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C** del veicolo (supporto motore).
- Azionare il motorino d'avviamento, lasciar girare il motore.
- Attendere il ritorno al minimo del motore poi scollegare i cavi.

Ricarica della batteria con un caricabatterie

- Scollegare la batteria del veicolo.
- Rispettare le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del caricabatterie.
- Ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-).
- Verificare la pulizia dei morsetti e dei terminali. Se sono ossidati (ricoperti di un deposito biancastro o verdastro), smontarli e pulirli.

La ricarica della batteria in presenza di sistema Stop & Start si effettua con la batteria collegata.

Le batterie contengono sostanze nocive come l'acido solforico e il piombo.
Devono essere smaltite secondo le prescrizioni di legge e non devono in alcun caso essere gettate con i rifiuti domestici.
Consegnare le pile e le batterie usate ad un punto di raccolta specializzato.

Se il veicolo non viene utilizzato per più di un mese, si consiglia di scollegare la batteria.

Prima di manipolare la batteria, proteggersi gli occhi e il viso.
Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente arieggiato e lontano da fiamme libere o da scintille, allo scopo di evitare rischi d'esplosione e d'incendio.
Non tentare di ricaricare una batteria ghiacciata ; lasciarla scongelare al fine di evitare esplosioni. Una volta scongelata, farla controllare prima di ricaricarla presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato per escludere danni ai componenti interni e presenza di fessurazioni del contenitore, che potrebbero provocare perdite di acido tossico e corrosivo.
Non invertire i poli e utilizzare unicamente un apparecchio di carica da 12 V.
Non scollegare i morsetti quando il motore è avviato.
Non ricaricare le batterie senza aver scollegato i morsetti.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Non spingere il veicolo per far avviare il motore in presenza di cambio manuale pilotato o cambio automatico.

Prima di scollegare la batteria

Prima di scollegare la batteria, disinserire il contatto ed attendere 2 minuti.
Chiudere i vetri e le porte anteriori.

Dopo aver ricollegato la batteria

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto ed attendere 1 minuto prima di avviare il motore, per permettere l'inizializzazione dei sistemi elettronici. Se dopo questa manipolazione persistono delle anomalie, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Facendo riferimento al paragrafo corrispondente, si devono reinizializzare :

- la chiave con telecomando,
- il sistema di guida imbarcato GPS.

Modalità alleggerimento elettrico

Sistema che gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia restante nella batteria.
Quando il veicolo è in marcia, questa modalità disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria condizionata, lo sbrinamento del lunotto posteriore, ecc.
Le funzioni disattivate vengono automaticamente riattivate non appena le condizioni lo permettono.

Modalità economia d'energia

Sistema che gestisce la durata di utilizzo di alcune funzioni per preservare una carica sufficiente della batteria.
Dopo l'arresto del motore, si possono ancora utilizzare delle funzioni come il sistema audio e telematico, i tergicristalli, i fari anabbaglianti, le plafoniere, ecc. per una durata massima totale di circa quaranta minuti.

Attivazione della modalità

Una volta trascorso questo tempo, sul display appare un messaggio d'attivazione della modalità economia e le funzioni attive vengono messe in stand-by.
Se una comunicazione telefonica è in corso contemporaneamente, questa continuerà per 10 minuti circa con il kit viva voce dell'autoradio.

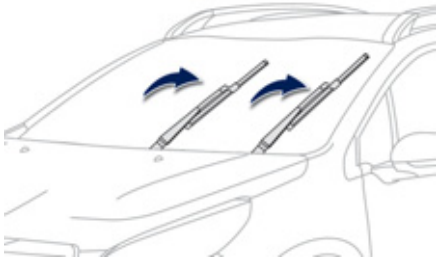
Disattivazione della modalità

Queste funzioni verranno riattivate automaticamente quando si riutilizzerà il veicolo.

☞ Per tornare all'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato per almeno cinque minuti.

! Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato (vedere il paragrafo corrispondente).

Sostituzione di una spazzola del tergicristallo



Prima di smontare una spazzola anteriore

☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, azionare il comando del tergicristallo per posizionare le spazzole al centro del parabrezza.

Smontaggio

☞ Sollevare il relativo braccio.
☞ Sganciare la spazzola e rimuoverla.

Rimontaggio

☞ Collocare la nuova spazzola ed agganciarla.
☞ Ripiegare il braccio con precauzione.

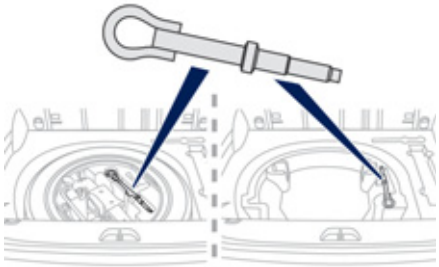
Dopo il rimontaggio di una spazzola anteriore

☞ Inserire il contatto.
☞ Azionare nuovamente il comando del tergicristallo per portare in posizione le spazzole.

Traino del veicolo

Modo operativo per il rimorchio del veicolo o per il traino di un altro veicolo con un dispositivo meccanico amovibile.

Accesso all'attrezzatura



L'anello di traino si trova nel bagagliaio, sotto al pianale.
Per accedervi:

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ sollevare il pianale e rimuoverlo,
- ☞ estrarre l'anello di traino dalla scatola di supporto.

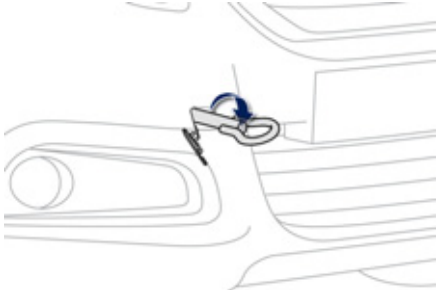
! Consigli generali

Rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese.
Verificare che il peso del veicolo trainante sia superiore a quello del veicolo trainato.
Il guidatore al volante del veicolo trainato deve essere munito di patente valida.
In caso di traino con le quattro ruote appoggiate a terra, utilizzare sempre una barra di traino omologata ; le corde e le cinghie sono vietate.
Se il traino è effettuato a motore spento, assenza di servofreno e di servosterzo.

Per il traino nei seguenti casi, ricorrere tassativamente all'intervento di un professionista :

- veicolo in panne su autostrada o su vie a scorrimento veloce,
- veicolo con 4 ruote motrici,
- impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo, di disinserire il freno di stazionamento,
- traino con solo due ruote appoggiate a terra,
- assenza di barra di traino omologata ...

Rimorchio del veicolo

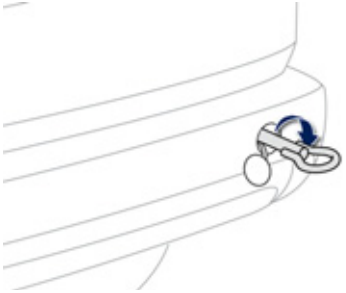


- Nel paraurti anteriore, sganciare il coperchio inserendo l'estremità piatta dell'anello di traino nella fessura situata nella parte bassa del coperchio.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.

- Mettere la leva del cambio in folle (posizione **N** per il cambio manuale pilotato o automatico).
  Il mancato rispetto di questo consiglio può provocare il danneggiamento di alcuni organi (frenata, trasmissione, ...) e l'assenza di servofreno al riavviamento del motore.

- Sbloccare lo sterzo ruotando la chiave di avviamento di una tacca e disinserire il freno di stazionamento.
- Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.
- Avviare e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un altro veicolo



- Nel paraurti posteriore, sganciare l'elemento protettivo premendo sulla sua parte bassa.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.
- Attivare il segnale di emergenza di entrambi i veicoli.
- Avviare e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un rimorchio

Dispositivo meccanico destinato all'aggancio di un rimorchio o all'installazione di un portabiciclette, con segnalazione e illuminazione complementari.

Il veicolo è essenzialmente destinato a trasportare persone e bagagli, ma può anche essere utilizzato per trainare un rimorchio.

Si raccomanda di utilizzare unicamente i dispositivi e i fasci originali PEUGEOT che sono stati collaudati e omologati fin dalla progettazione della vettura affidandone il montaggio alla rete PEUGEOT oppure ad un riparatore qualificato.
In caso di montaggio al di fuori della rete PEUGEOT, questo deve tassativamente essere effettuato seguendo le raccomandazioni del costruttore.

La guida con rimorchio sottopone il veicolo trainante a forti sollecitazioni ed esige un'attenzione particolare da parte del guidatore.

Consigli per la guida

Ripartizione dei carichi

☞ Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.

La densità dell'aria diminuisce man mano che si sale in quota, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10 % ogni 1 000 metri di altezza.

Consultare la rubrica "Caratteristiche tecniche" per conoscere le masse e i carichi trainabili in funzione del tipo di veicolo.

Vento laterale

☞ Tener conto dell'aumento della sensibilità al vento.

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento.
Il ventilatore è azionato elettricamente e la sua capacità di raffreddamento non dipende quindi dal regime motore.

☞ Per diminuire il regime motore, rallentare.

Il carico massimo trainabile in salita prolungata dipende dall'inclinazione del pendìo e dalla temperatura esterna.
In ogni caso, sorvegliare la temperatura del liquido di raffreddamento.

☞ In caso di accensione della spia di allarme e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

Il traino di un rimorchio aumenta la distanza di frenata.
Per limitare il surriscaldamento dei freni particolarmente in discesa (ad esempio in montagna), si raccomanda l'utilizzo del freno motore.

Pneumatici

☞ Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

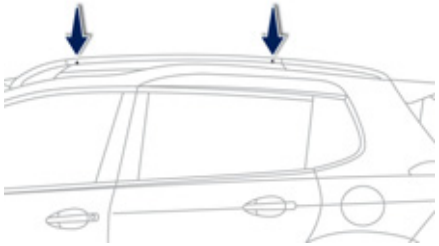
Illuminazione

☞ Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio.

La funzione assistenza al parcheggio verrà automaticamente disattivata in caso di utilizzo di gancio traino originale PEUGEOT.

Montaggio delle barre del tetto

Per montare le barre del tetto longitudinali, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Per installare delle barre del tetto trasversali, rispettare il loro posizionamento materializzato da dei riferimenti situati sotto le barre del tetto longitudinali.



! Utilizzare gli accessori omologati da PEUGEOT rispettando i consigli e le istruzioni per il montaggio del costruttore, pena il danneggiamento della carrozzeria (deformazione, rigature, ...).
Per trasportare un carico sul tetto, è necessario montare le barre del tetto trasversali su quelle longitudinali.
Le barre del tetto longitudinali non sono smontabili.

i Massa massima autorizzata sulle barre del tetto, per un'altezza di carico che non superi i 40 cm (salvo portabici) consultare le istruzioni fornite con le barre del tetto.
Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi.
Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto degli oggetti più lunghi del veicolo.

Consigli per la manutenzione

Le raccomandazioni generali di manutenzione del veicolo sono dettagliate nel libretto di manutenzione.

Accessori

La rete PEUGEOT offre un'ampia scelta di ricambi originali e di accessori.
Questi ricambi ed accessori, testati ed approvati per la loro affidabilità e sicurezza.
Sono tutti adatta alla Sua vettura e beneficiano della garanzia PEUGEOT.

Kit di trasformazione

È possibile procurarsi dei kit di trasformazione "Entreprise" per trasformare un'autovettura ad uso privato in veicolo aziendale.

"Soluzioni per il trasporto" :

contenitore del bagagliaio, rete di contenimento, barre del tetto, portabiciclette sul gancio traino, portabiciclette sulle barre del tetto, portasci, portabagagli sul tetto, ganci traino ...

! Il montaggio di un gancio traino deve essere effettuato tassativamente dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

"Sicurezza" :

allarme antintrusione, marchiatura dei vetri, antifurti per ruote, rialzi e seggiolini per bambini, test etilometro, kit di pronto soccorso, triangolo di segnalazione, gilet catarifrangente di sicurezza, sistema di rilevazione veicoli rubati, kit di riparazione provvisoria pneumatici, catene da neve, calze da neve per pneumatici, fari fendinebbia, griglia di separazione per cani ...

"Confort" :

deflettori delle porte, tendine laterali e tendine posteriori, accendisigari, spessori per il bagagliaio, gruccia appendiabiti sull'appoggiatesta, assistenza al parcheggio anteriore e posteriore.

"Style" :

pomello, cerchi in alluminio, copricerchi, cornici dei retrovisori cromate ...

"Protezione" :

tappetini*, rivestimenti dei sedili compatibili con gli airbag laterali, paraspruzzi, battitacco delle porte, soglia del bagagliaio in acciaio inox, fasce di protezione per paraurti, riposa piedi in alluminio ...

* Per evitare di bloccare i pedali :
- verificare il corretto posizionamento e fissaggio del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

"Sistemi Multimediali" :

autoradio, navigatori portatili, supporto semi integrato per navigatore portatile, kit viva voce, altoparlanti, lettori DVD, kit di collegamento per lettore MP3 o lettore CD, USB Box, WiFi on board, lettore CD per touch screen ...

Installazione di trasmettitori per radiocomunicazione

Prima dell'installazione di trasmettitori per radiocomunicazione in post-vendita, con antenna esterna sul veicolo, consultare la Rete PEUGEOT che comunicherà le caratteristiche degli stessi (banda di frequenza, potenza massima d'uscita, posizione dell'antenna, condizioni specifiche d'installazione) che possono essere montati, secondo la Direttiva Compatibilità Elettromagnetica Automotive (2004/104/CE).

Recandosi presso la rete PEUGEOT è possibile procurarsi dei prodotti per la pulizia e manutenzione (esterna e interna), tra cui i prodotti ecologici della gamma "TECHNATURE" - dei prodotti per il rabbocco (liquido lavacristallo....), degli stick per i ritocchi e delle bombolette di vernice dello stesso colore della tinta della carrozzeria del veicolo e delle ricariche (cartuccia per kit di riparazione provvisoria dei pneumatici ...), ...

In funzione della legislazione in vigore nel Paese, i gilet di sicurezza, i triangoli di presegnalazione, le lampadine e i fusibili di ricambio possono essere obbligatori a bordo del veicolo.

Il montaggio di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da PEUGEOT, può provocare una panne al sistema elettronico del veicolo ed un consumo eccessivo.
Prestare quindi la massima attenzione a questa precauzione e rivolgersi ad un rappresentante della marca PEUGEOT per farsi illustrare la gamma di equipaggiamenti o accessori omologati.

PEUGEOT & TOTAL

Partner nelle performance e nella riduzione del consumo di carburante

L'innovazione al servizio delle performance

I team di Ricerca e Sviluppo TOTAL elaborano per PEUGEOT dei lubrificanti che corrispondono alle ultime innovazioni tecniche dei veicoli PEUGEOT.
Potrà avere la certezza di ottenere le migliori prestazioni ed una durata di vita massima del motore.

Riduzione delle emissioni inquinanti

I lubrificanti TOTAL sono formulati per ottimizzare il rendimento delle motorizzazioni e la protezione dei sistemi di post-trattamento. È di primaria importanza rispettare i consigli per la manutenzione PEUGEOT per garantirne il corretto funzionamento.

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

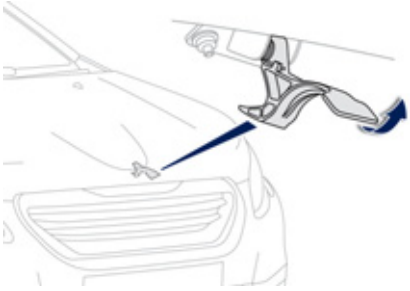
PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS

Apertura del cofano motore

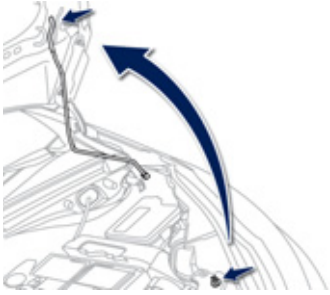
! Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa dell'attivazione automatica della modalità START.

Apertura

- Aprire la porta anteriore sinistra.
- Tirare verso di sé il comando, situato in basso sul telaio della porta.



- Sollevare il comando ed aprire il cofano.



- Sganciare l'asta dal suo alloggiamento e fissarla nella tacca per tenere aperto il cofano.

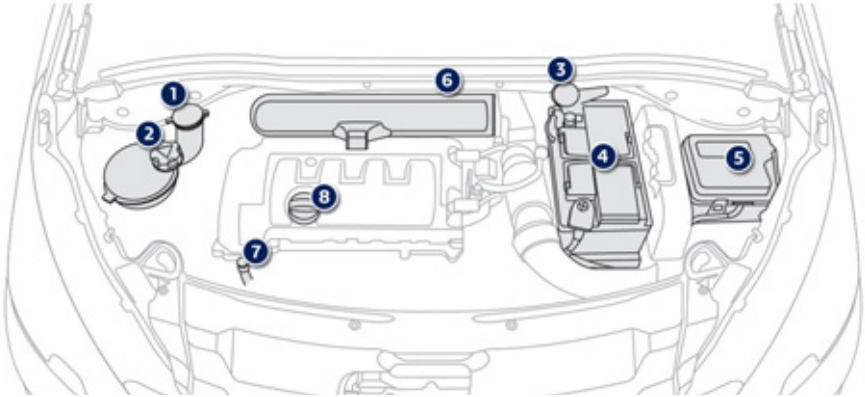
! Non aprire il cofano in caso di vento forte.
A motore caldo, manipolare con precauzione il comando esterno e l'asta di sostegno del cofano (rischio di ustioni).
Al fine di non danneggiare gli organi elettrici, è severamente **vietato** utilizzare il lavaggio ad alta pressione nel vano motore.

Chiusura

- Estrarre l'asta dalla tacca di tenuta.
- Agganciare l'asta nel suo alloggiamento.
- Abbassare il cofano e rilasciarlo a fine corsa.
- Tirare verso l'alto il cofano per verificarne il corretto bloccaggio.

Motori benzina

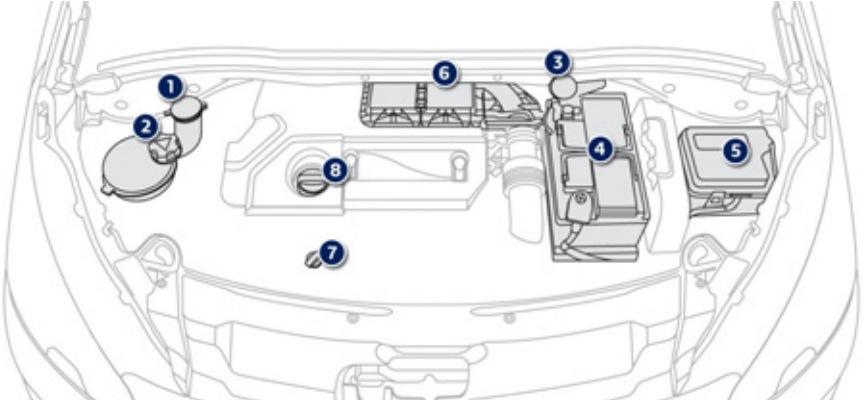
Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi e alla sostituzione di alcuni elementi.



1. Serbatoio del lavacristallo.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Serbatoio del liquido dei freni.
4. Batteria / Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.

Motori Diesel

Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi, alla sostituzione di alcuni elementi e al reinnesco di carburante.



1. Serbatoio del lavacristallo.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Serbatoio del liquido dei freni.
4. Batteria / Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.

Serbatoio del carburante

Capacità del serbatoio: 50 litri circa.

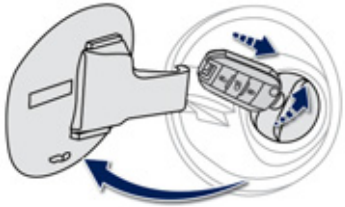
Livello minimo di carburante

Al raggiungimento del livello minimo di carburante, questa spia si accende sul quadro strumenti. Restano **circa 5 litri** di carburante nel serbatoio.

Quando la spia lampeggia indica che il carburante rimasto è poco. Per evitare di rimanere in panne, effettuare tassativamente un rifornimento di carburante.
Se il serbatoio rimane senza carburante (Diesel), consultare la rubrica "Panne per mancanza di carburante (Diesel)".

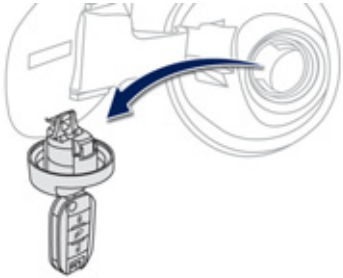
! Con il sistema Stop & Start, non effettuare mai un rifornimento di carburante quando il motore è in modalità STOP ; interrompere tassativamente il contatto girando la chiave.

Rifornimento



Un'etichetta, incollata all'interno dello sportellino, ricorda il tipo di carburante da utilizzare in funzione della motorizzazione.
Le aggiunte di carburante devono essere superiori a 5 litri per essere prese in conto dal misuratore di livello del carburante.

i Solo dopo aver ricollocato il tappo del serbatoio, la chiave può essere estratta dalla serratura.
L'apertura del tappo può creare un rumore di aria aspirata. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.



Per effettuare il rifornimento in totale sicurezza:

- ☞ **spegnere tassativamente il motore,**
- ☞ aprire lo sportellino del carburante premendo la parte posteriore,
- ☞ inserire la chiave nel tappo, quindi ruotarla verso sinistra,
- ☞ togliere il tappo ed appenderlo alla linguetta situata sulla parte interna dello sportellino,
- ☞ effettuare il pieno senza **insistere oltre la terza interruzione della pistola di rifornimento**, per non provocare malfunzionamenti.

Una volta terminato il rifornimento:

- ☞ ricollocare il tappo,
- ☞ ruotare la chiave verso destra, quindi estrarla dal tappo,
- ☞ richiudere lo sportellino.

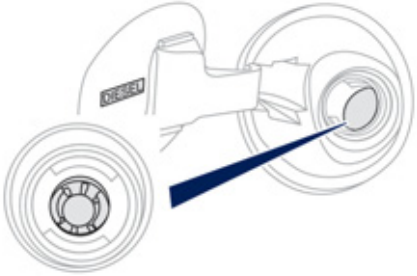
! In caso di introduzione di carburante non conforme alla motorizzazione del veicolo, è indispensabile svuotare il serbatoio prima dell'avviamento del motore.

Interruzione dell'alimentazione del carburante

Il veicolo è equipaggiato di un dispositivo di sicurezza che interrompe l'alimentazione del carburante in caso di urto.

Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel)*

È un dispositivo meccanico che impedisce l'errato rifornimento di carburante nel serbatoio di un veicolo funzionante a gasolio, evitando così di danneggiare il motore.
Situato all'entrata del serbatoio, il posizionamento obbligato è visibile togliendo il tappo.



Funzionamento

Se inserita in un serbatoio Diesel, la pistola di rifornimento benzina va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta bloccato e impedisce il rifornimento.
Non insistere e inserire una pistola di rifornimento per Diesel.

È sempre possibile l'utilizzo di una tanica per riempire il serbatoio.
Al fine di garantire un corretto inserimento del carburante, avvicinare il terminale della tanica senza premerlo contro allo sportellino del posizionamento obbligato e versare lentamente.

Viaggi all'estero

Poiché le pistole di rifornimento Diesel possono essere diverse nei vari Paesi, la presenza del posizionamento obbligato può rendere impossibile il riempimento del serbatoio.
Prima di un viaggio all'estero, si consiglia di verificare presso la rete PEUGEOT se il veicolo è adatto ai distributori di carburante che si trovano nel Paese nel quale ci si deve recare.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

Qualità del carburante utilizzato per i motori benzina

I motori benzina sono perfettamente compatibili con i biocarburanti benzina di tipo E10 o E24 (contenenti il 10% o il 24% di etanolo), conformi alle norme europee EN 228 e EN 15376.
I carburanti di tipo E85 (contenenti fino all'85% di etanolo) sono esclusivamente riservati ai veicoli commercializzati per questo tipo di carburante (veicoli BioFlex). La qualità di etanolo deve rispettare la norma europea EN 15293.
Per il Brasile vengono commercializzati veicoli specifici, che funzionano con carburanti contenenti fino al 100% di etanolo (tipo E100).

Qualità del carburante utilizzato per i motori Diesel

I motori Diesel sono perfettamente compatibili con i biocarburanti conformi agli standard europei attuali e futuri (gasolio che rispetta la norma EN 590 miscelato con un biocarburante che rispetta la norma EN 14214) che possono essere distribuiti dalle stazioni di servizio (possibilità di integrarvi fino al 7% di Estere Metilico di Acido Grasso).
L'utilizzo del biocarburante B30 è possibile su alcuni motori Diesel; tuttavia, questo utilizzo è condizionato dalla rigorosa applicazione delle condizioni particolari di manutenzione. Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di (bio)carburante (oli vegetali o animali puri o diluiti, nafta ad uso domestico, ecc.) è rigorosamente vietato (rischi di danneggiamenti del motore e del circuito del carburante).

Mancanza di carburante (Diesel)

Per i veicoli equipaggiati di motore HDi, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito di carburante ; vedere il disegno nel cofano motore corrispondente nella rubrica "Motori Diesel".
Se il serbatoio del veicolo è equipaggiato di un posizionamento obbligato, consultare la rubrica corrispondente.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere con il motorino d'avviamento ; ricominciare la procedura.

Motore 1.4 HDi

- Riempire il serbatoio del carburante con almeno cinque litri di gasolio.
- Aprire il cofano motore.
- Azionare la pompa di reinnesco, fino all'indurimento (alla prima pressione potrebbe risultare dura).
- Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore.
- Richiudere il cofano motore.

Motore 1.6 HDi

- Riempire il serbatoio del carburante con almeno cinque litri di gasolio.
- Aprire il cofano motore.
- Se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompa di reinnesco.
- Azionare la pompa di reinnesco, fino all'indurimento (alla prima pressione potrebbe risultare dura).
- Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore (nel caso in cui il motore non si avviasse alla prima sollecitazione, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).
- Senza risultato dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompa di reinnesco poi il motorino d'avviamento.
- Riposizionare e agganciare la copertura del motore.
- Richiudere il cofano motore.

Verifica dei livelli

In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
Verificare regolarmente tutti i livelli nel rispetto del libretto di manutenzione e garanzia. Effettuare dei rabbocchi, se necessario, salvo indicazione contraria.

! Durante gli interventi nel cofano motore prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Livello d'olio

Questa verifica viene effettuata all'inserimento del contatto, con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti oppure con l'astina manuale.

È valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

i È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). PEUGEOT raccomanda un controllo, con rabbocco, se necessario, ogni 5 000 km.

Dopo un rabbocco d'olio, la verifica effettuata all'inserimento del contatto con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti non è valida entro i 30 minuti successivi al rabbocco.

Sostituzione dell'olio motore

Fare riferimento al libretto di garanzia e manutenzione per conoscere la periodicità di questa operazione.
Per conservare l'affidabilità dei motori e dei dispositivi antinquinamento, è vietato usare additivi nell'olio motore.

Caratteristiche dell'olio

L'olio deve corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello liquido freni

Il livello di questo liquido deve essere vicino alla tacca "MAXI". Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

Svuotamento del circuito

Fare riferimento al libretto di garanzia e manutenzione per conoscere la periodicità di questa operazione.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore e alle norme DOT3 o DOT4.

8

Livello liquido di raffreddamento

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "MAXI", senza superarlo.
Quando il motore è caldo, la temperatura di questo liquido è regolata dall'elettroventola.

L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo : prestare attenzione agli oggetti o indumenti che potrebbero impigliarsi nell'elica.

Il circuito di raffreddamento è in pressione, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare scottature, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello.

Svuotamento del circuito

Questo liquido non deve essere sostituito.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello del liquido lavacristalli

Rabboccare il livello quando necessario.

Caratteristiche del liquido

Per garantire una pulizia ottimale ed evitare il congelamento, il rabbocco o la sostituzione di questo liquido non devono essere effettuati con acqua.

Livello additivo gasolio (Diesel con filtro antiparticolato)

Il livello minimo di questo additivo è indicato dall'accensione della spia servizio, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display (se presente).

Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve tassativamente essere effettuato presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato, nel più breve tempo possibile.

Prodotti esausti

! Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.
La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.

Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o per terra.
Svuotare l'olio esausto negli appositi contenitori reperibili presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

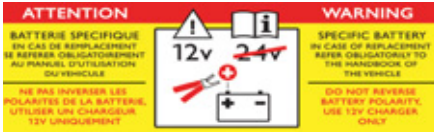
Controlli

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi secondo quanto indicato nel libretto di manutenzione e in funzione della motorizzazione.
In caso contrario, farli controllare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Batteria 12 V

La batteria non necessita di manutenzione. Verificare tuttavia la pulizia ed il serraggio dei morsetti, soprattutto in estate e in inverno.

In caso d'intervento sulla batteria, consultare la rubrica "Batteria 12 V" per conoscere le precauzioni da rispettare prima di scollegare e dopo aver ricollegato la batteria.



La presenza di questa etichetta, in particolare con il sistema Stop & Start, indica l'utilizzo di una batteria al piombo 12 V di tecnologia e di caratteristiche specifiche, che necessita esclusivamente, in caso di sostituzione o di scollegamento, l'intervento della rete PEUGEOT o di un riparatore qualificato.

Filtro dell'aria e filtro dell'abitacolo

Consultare il libretto di manutenzione e garanzia per conoscere la periodicità di sostituzione di questi elementi.

In funzione del tipo di ambiente circostante (atmosfera polverosa, ecc.) e dell'uso del veicolo (guida in città, ecc.), **sostituirli più spesso**.
Un filtro dell'abitacolo sporco può far peggiorare il funzionamento del sistema di climatizzazione e provocare odori sgradevoli.

Filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ad ogni sostituzione dell'olio motore.
Consultare il libretto di manutenzione e garanzia per conoscere la periodicità di sostituzione di questo elemento.

Filtro antiparticolato (Diesel)

SERVICE L'inizio di saturazione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione fissa di questa spia accompagnata da un messaggio d'allarme sul display (se presente).
Non appena le condizioni del traffico lo permettono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h fino allo spegnimento della spia.
Se la spia resta visualizzata, indica la mancanza di additivo ; attenersi al paragrafo "Livello additivo gasolio".

Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato possono essere accompagnate da odore di "bruciato" cosa del tutto normale.
Dopo il funzionamento prolungato del veicolo a bassissima velocità o al regime di minimo, si possono notare emissioni di vapore acqueo dal tubo di scarico durante le accelerazioni.
Queste emissioni non incidono sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

Cambio manuale

Il cambio manuale non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di garanzia e manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Cambio "manuale pilotato"

Il cambio manuale pilotato non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di garanzia e manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Cambio automatico

Il cambio automatico non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di garanzia e manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Pastiglie freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.

Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica, a parte il caso di perdita nel circuito, un'usura delle pastiglie.

Stato d'usura dei dischi dei freni

Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Freno di stazionamento

Se si nota un'eccessiva corsa del freno di stazionamento o una perdita di efficacia dello stesso, è necessario effettuare una regolazione anche tra un tagliando di manutenzione e l'altro.

Il controllo di questo sistema deve essere effettuato dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il circuito di frenata, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.
Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina, in inverno, : l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

Motorizzazioni e cambi veicoli benzina

Motori	**1.2 VTi 82 CV**		**1.6 VTi 120 CV**	
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale Pilotato (5 marce)	Manuale (5 marce)	Automatico (4 marce)
Tipi varianti versioni: **CU...**	HMZ0	HMZ0/PS	5FS0	5FS9
Cilindrata (cm³)	1 199		1 598	
Alesaggio x corsa (mm)	75 x 90,5		77 x 85,8	
Potenza max: norma CEE (kW)*	60		88	
Regime di potenza max (giri/min)	5 750		6 000	
Coppia max: norma CEE (Nm)	118		160	
Regime di coppia max (giri/min)	2 750		4 250	
Carburante	Senza piombo		Senza piombo	
Catalizzatore	sì		sì	
CAPACITÀ OLIO (in litri)				
Motore (con sostituzione filtro olio)	3,2		4,25	

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione Europea (direttiva 1999/99/CE).

.../S : modello equipaggiato di Stop & Start.

Masse e carichi trainabili (in kg) veicoli benzina

Motori	**1.2 VTi 82 CV**		**1.6 VTi 120 CV**	
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale Pilotato (5 marce)	Manuale (5 marce)	Automatico (4 marce)
Tipi varianti versioni: CU...	HMZ0	HMZ0/PS	5FS0	5FS9
- Massa a vuoto	1 045	1 055	1 080	1 140
- Massa in ordine di marcia*	1 120	1 130	1 155	1 215
- Massa massima autorizzata a pieno carico	1 582	1 593	1 644	1 666
- Massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio con pendenza del 12 %	2 362	2 043	2 614	2 616
- Rimorchio frenato (nel limite della massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio) con pendenza del 10 % o 12 %	780	450	970	950
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nel limite della massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio)	1 105	775	1 295	1 275
- Rimorchio non frenato	560	450	570	600
- Peso massimo sul gancio traino	31	25	39	38

* La massa in ordine di marcia è pari alla massa a vuoto + guidatore (75 Kg).

** La massa del rimorchio frenato può essere incrementata, nei limiti della massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio, riducendo in proporzione la massa massima autorizzata a pieno carico del veicolo trainanate ; attenzione: un veicolo trainante con poco carico può avere una scarsa tenuta di strada.

I valori della massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altitudine massima di 1000 metri; il carico trainabile citato deve essere ridotto del 10% ogni 1000 metri supplementari.

Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione vigente nel Paese).

Temperature esterne elevate possono provocare una riduzione delle prestazioni del veicolo, per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

Motorizzazioni e cambi veicoli Diesel

Motori	**1.4 HDi 68 CV**	**1.6 e-HDi 92 CV**
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale (5 marce)
Tipi Varianti Versioni: CU...	8HR0	9HP0/S
Cilindrata (cm³)	1 398	1 560
Alesaggio x corsa (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3
Potenza max: norma CEE (kW)*	50	68
Regime di potenza max (giri/min)	4 000	4 000
Coppia max: norma CEE (Nm)	160	230
Regime di coppia max (giri/min)	1 750	1750
Carburante	Gasolio	Gasolio
Catalizzatore	sì	sì
Filtro antiparticolato	sì	sì
CAPACITÀ OLIO (in litri)		
Motore (con sostituzione cartuccia)	3,75	3,75

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione Europea (direttiva 1999/99/CE).

.../S : modello e-HDi equipaggiato di Stop & Start.

Motorizzazioni e cambi veicoli Diesel

Motori	**1.6 e-HDi 92 CV**	**1.6 e-HDi 115 CV**
Cambio	Manuale Pilotato (6 marce)	Manuale (6 marce)
Tipi varianti versioni: CU...	9HP8/PS	9HD8/S
Cilindrata (cm^3)	1 560	1 560
Alesaggio x corsa (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3
Potenza maxi : norma CEE (kW)*	68	84
Regime di potenza maxi (giri/min)	4 000	3 600
Coppia maxi : norma CEE (Nm)	230	270
Regime di coppia maxi (giri/min)	1 750	1 750
Carburante	Gasolio	Gasolio
Catalizzatore	sì	sì
Filtro antiparticolato	sì	sì
CAPACITÀ OLIO (in litri)		
Motore (con sostituzione cartuccia)	-	3,75

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione Europea (direttiva 1999/99/CE).

.../S : modello e-HDi equipaggiato di Stop & Start.

Masse e carichi trainabili (in kg) veicoli Diesel

Motori	**1.4 HDi 68 CV**
Cambio	Manuale (5 marce)
Tipi varianti versioni: CU...	8HR0
- Massa a vuoto	1 090
- Massa in ordine di marcia*	1 165
- Massa massima autorizzata a pieno carico	1 622
- Massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio con pendenza del 12 %	1 972
- Rimorchio frenato (nel limite della massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio) con pendenza del 10 % o 12 %	350
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nel limite della massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio)	675
- Rimorchio non frenato	350
- Peso massimo sul gancio	25

* La massa in ordine di marcia è pari a quella a vuoto + guidatore (75 Kg).

** La massa del rimorchio frenato può essere incrementata, nel limite della massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio, riducendo in proporzione la massa massima autorizzata a pieno carico del veicolo trainante. Attenzione: un veicolo trainante un carico leggero può avere una scarsa tenuta di strada (Rispettare la legislazione vigente nel proprio Paese).

I valori dell'MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altitudine massima di 1000 metri, il carico trainabile menzionato deve essere ridotto del 10% ogni 1000 metri supplementari.

Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione vigente nel proprio Paese).

Temperature esterne elevate possono comportare una riduzione delle prestazioni del veicolo, per la protezione del motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

Masse e carichi trainabili (in kg) veicoli Diesel

Motori	**1.6 e-HDi 92 CV**	**1.6 e-HDi 92 CV**
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale Pilotato (6 marce)
Tipi varianti versioni: CU...	9HP0/S	9HP8/PS
- Massa a vuoto	1 160	1 170
- Massa in ordine di marcia*	1 235	1 245
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 684	1 692
- Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12 %	2 634	2 262
- Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10 % o 12 %	1 275	895
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nei limiti della MTRA)	950	570
- Rimorchio non frenato	610	500
- Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	38	25

* La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

** La massa del rimorchio frenato può essere aumentata, nei limiti della MTRA, nella misura in cui si riduce di altrettanto la MTAC del veicolo trainante ; attenzione, il traino con un veicolo trainante poco carico potrebbe comprometterne la tenuta di strada.

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altitudine massima di 1000 metri ; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1000 metri supplementari.

Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).

Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle prestazioni del veicolo per preservare il motore ; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

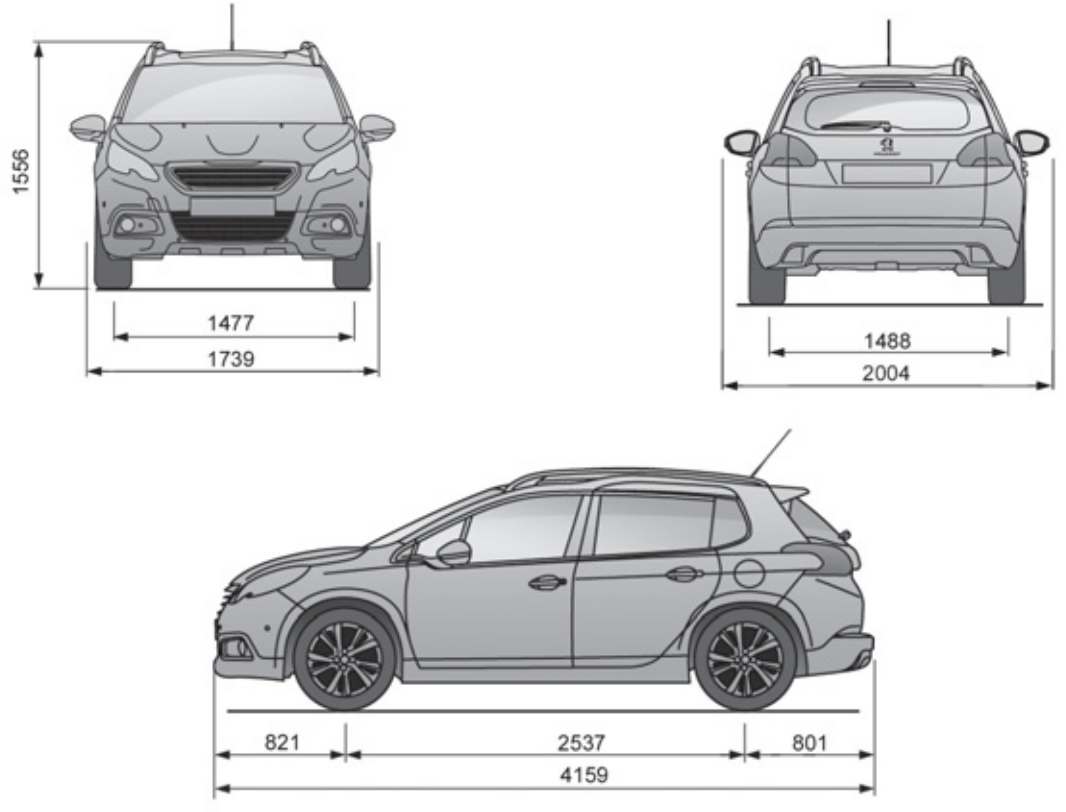
Masse e carichi trainabili (in kg) veicoli Diesel

Motori	**1.6 e-HDi 115 CV**
Cambio	Manuale (6 marce)
Tipi varainti versioni : CU...	9HD8/S
- Massa a vuoto	1 180
- Massa in ordine di marcia*	1 255
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 708
- Massa massima del traino (MTRA) con pendenza del 12%	2 688
- Rimorchio frenato (nel limite della MTRA) con pendenza del 10% o 12%	980
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nei limiti della MTRA)	1 305
- Rimorchio non frenato	620
- Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	39

* La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).
** La massa del rimorchio frenato può essere aumentata, nei limiti della MTRA, nella misura in cui si riduce di altrettanto la MTAC del veicolo trainante; attenzione, il rimorchio con un veicolo trainante poco carico potrebbe compromettere la tenuta di strada.

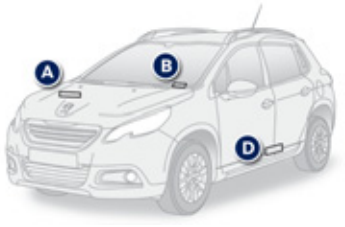
I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altitudine massima di 1000 metri ; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per ogni 1000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione vigente nel proprio Paese).
Temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle prestazioni del veicolo per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

Dimensioni (in mm)



Elementi d'identificazione

Dispositivi di marchiatura visibili per l'identificazione e la ricerca del veicolo.



A. Numero di telaio nel vano motore.
Questo numero è inciso sulla carrozzeria accanto al supporto dell'ammortizzatore.

B. Numero di telaio sulla traversa inferiore del parabrezza.
Questo numero è indicato su un'etichetta incollata e visibile attraverso il parabrezza.

C. Etichetta costruttore.
Questo numero è indicato su un'etichetta incollata sul montante centrale, lato passeggero.

D. E tichetta pneumatici/vernice.
Questa etichetta è incollata sul montante centrale, lato guidatore.

Comprende i seguenti dati :
- pressioni di gonfiaggio a vuoto e a pieno carico,
- dimensioni dei pneumatici,
- pressione di gonfiaggio della ruota di scorta,
- codice del colore della vernice.

Il controllo della pressione di gonfiaggio deve essere effettuato a freddo e almeno una volta al mese.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente fa aumentare il consumo di carburante.

CHIAMATA D'EMERGENZA O D'ASSISTENZA

CHIAMATA D'EMERGENZA O D'ASSISTENZA

PEUGEOT CONNECT SOS

In caso d'emergenza, premere questo tasto per più di 2 secondi. Il diodo verde lampeggia, e un messaggio vocale conferma che la chiamata è stata avviata verso il call center PEUGEOT CONNECT SOS*.

Se è stata stabilita la comunicazione, il diodo verde resta acceso (senza lampeggiare), e si spegne al termine della comunicazione.

Una seconda pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta, e il diodo verde si spegne. L'annullamento è confermato da un messaggio vocale.

Per annullare una chiamata, rispondere al call center PEUGEOT CONNECT SOS che si tratta di un errore.

PEUGEOT CONNECT SOS localizza immediatamente il veicolo e risponde nella giusta lingua**, poi, se necessario, sollecita l'invio dei soccorsi competenti**. Nei Paesi in cui la piattaforma non è operativa, o se il servizio di localizzazione è stato espressamente rifiutato, la chiamata viene ricevuta direttamente dai servizi di soccorso (112) senza localizzazione.

In caso di urto rilevato dal calcolatore Airbag, e indipendentemente dall'attivazione eventuale degli Airbag, viene inviata automaticamente una chiamata d'emergenza.

* In funzione delle condizioni generali di utilizzo del servizio disponibile presso il punto vendita e con riserva dei limiti tecnologici e tecnici.

** Secondo la copertura geografica di PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE e la lingua nazionale ufficiale scelta dal proprietario del veicolo.

La lista dei Paesi coperti e dei servizi PEUGEOT CONNECT disponibili presso i punti vendita o su www.peugeot.it.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

Premere per almeno 2 secondi questo tasto per chiedere assistenza in caso d'immobilizzo del veicolo.

Un messaggio vocale conferma l'invio della chiamata**.

Una seconda pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta.

L'annullamento è confermato da un messaggio vocale.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA

All'inserimento del contatto la spia verde si accende per 3 secondi, e indica il corretto funzionamento del sistema.

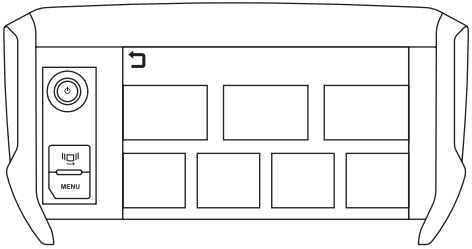
La spia arancione lampeggia: il sistema presenta un malfunzionamento.

La spia arancione resta accesa in modo fisso: sostituire la pila d'emergenza.

In entrambi i casi, consultare la rete PEUGEOT.

Se il veicolo non è stato acquistato presso la rete PEUGEOT, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi PEUGEOT CONNECT di cui beneficia il Cliente, il costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.



TOUCH SCREEN

NAVIGAZIONE GPS
AUTORADIO SISTEMI MULTIMEDIALI
TELEFONO BLUETOOTH

Il sistema è protetto in modo da funzionare solo su questo veicolo.

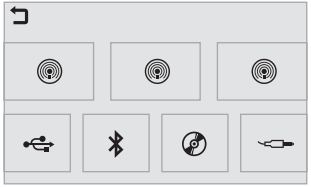
Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.

A motore spento e per preservare la carica della batteria, il sistema si spegne dopo l'attivazione della modalità economia d'energia.

SOMMARIO

01	In breve - Frontalino	p. 210
02	Comandi al volante	p. 211
03	Funzionamento generale	p. 212
04	PEUGEOT CONNECT APPS	p. 213
05	Navigazione : navigazione guidata, traffico, mappa, regolazioni	p. 214
06	Multimedia : foto, radio, musica, regolazioni	p. 232
07	Comunicazione: bluetooth, contatti, lista chiamate, regolazioni	p. 246
08	Regolazioni : sistema, veicolo, suono	p. 256
	Domande frequenti	p. 262

01 IN BREVE



Selezione della modalità sonora (secondo la versione) :

- Radio "FM" / "AM".
- Chiave "USB".
- CD (situato nel cassettino portaoggetti).*
- Telefono collegato in modalità Bluetooth e trasmissione in streaming.
- Lettore multimediale collegato mediante la presa ausiliaria (jack, cavo non fornito).

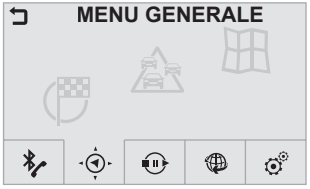
Regolazione del volume (ogni modalità è indipendente, compresi i messaggi TA e i consigli di navigazione).

Una pressione permette di interrompere il suono.

MODE : selezione del tipo di visualizzazione permanente.

Utilizzare le zone proposte sul display con un dito.

Per la pulizia dello schermo, si consiglia di utilizzare un panno morbido e non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotti di pulizia.



Selezione del " **MENU GENERALE**" :

- " **Navigazione** " per programmare la guida e scegliere la destinazione (secondo la versione).
- " **Sistemi Multimediali** " per selezionare la radio, la musica MP3 (da una chiavetta USB), visualizzare delle foto.
- " **Comunicazione** " per collegare un telefono in Bluetooth allo scopo di telefonare in totale sicurezza o collegarsi a Internet.
- " **Regolazioni** " per programmare l'autoradio, programmare il veicolo, impostare il suono.

Premere ancora una volta **MENU** per uscire dal " **MENU GENERALE** " e tornare alla visualizzazione permanente.

* Secondo l'equipaggiamento.

02 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

- Pressione : interruzione / ripresa del suono.

- Alzare il volume sonoro.

- Abbassare il volume sonoro.

- Pressione : cambiamento della modalità sonora : Radio, Multimedia.
- Pressioni ripetute : navigazione nei menu.

- Rotazione.
  Radio : selezione automatica della radio di frequenza precedente / successiva.
  Sistema multimediale : brano precedente / successivo.
  Menu : spostamento.
- Pressione.
  Radio : accesso alle stazioni memorizzate.
  Menu : conferma.

- Chiamata in arrivo : rispondere.
- Chiamata in corso :
  Accesso al menu telefono (rubrica, lista delle chiamate).
  Riagganciare.

- Radio : visualizzazione della lista delle stazioni.
  Sistema Multimediale : visualizzazione della lista degli album / brani.

03 FUNZIONAMENTO GENERALE

Premendo più volte **MODE**, si accede alle visualizzazioni seguenti :

"Radio"
(o modalità sonora in corso di ascolto : CD, USB, Ausiliaria)

OPPURE

"Telefono"
(se conversazione in corso)

"Computer di bordo"
(attenersi al capitolo "Controlli durante la guida")

"Mappa"
(se guida in corso)

Queste videate sono la rappresentazione di ambiente grafico.
Per cambiare ambiente grafico, consultare la rubrica " **IMPOSTAZIONI** ".

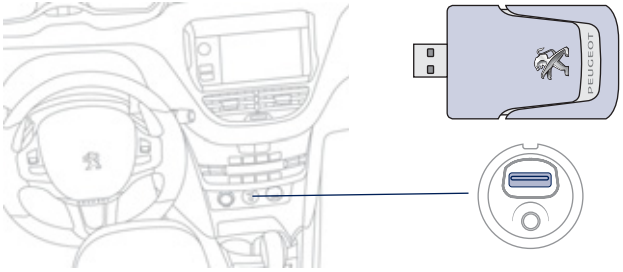
In caso di soleggiamento prolungato, il volume sonoro può essere limitato al fine di preservare il sistema. Il ritorno al volume normale avviene una volta che la temperatura dell'abitacolo si abbassa.
In caso di calore elevato, il sistema può mettersi in attesa (spegnimento completo del display e del suono) per una durata minima di 5 minuti.

04 PEUGEOT CONNECT APPS

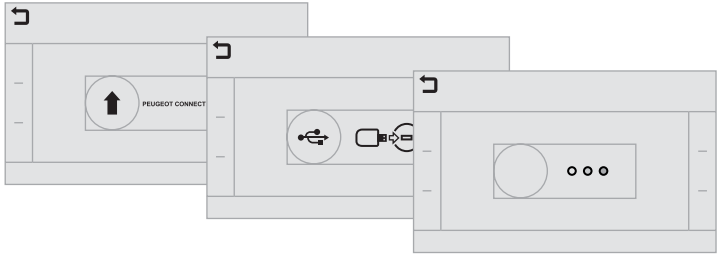
Con "PEUGEOT CONNECT APPS", il guidatore viaggia con il supporto delle informazioni alle quali accede, come ad esempio lo stato del traffico, la disponibilità di parcheggi, siti turistici, condizioni meteo, indirizzi utili ...

Questo servizio include l'utilizzo della rete mobile per accedere alle applicazioni. Sono disponibili, secondo il Paese, il contratto di sottoscrizione e la versione del touch screen.

1 Collegare la chiave di connessione "PEUGEOT CONNECT" ad una delle porte USB per accedere alle applicazioni attraverso il touch screen.



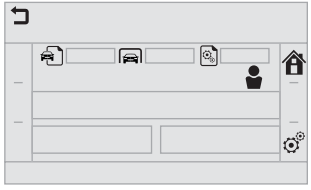
2 Con il "Plug & Play", la chiave viene identificata automaticamente e permette di visualizzare sul display l'interfaccia che consente l'accesso alle applicazioni.



3

Queste ultime, intelligenti, utilizzano i dati del veicolo come la velocità instantanea, il chilometraggio, l'autonomia, o ancora la posizione GPS, per fornire delle informazioni utili.

Per evidenti ragioni di sicurezza, alcune funzioni sono utilizzabili solo a veicolo fermo.

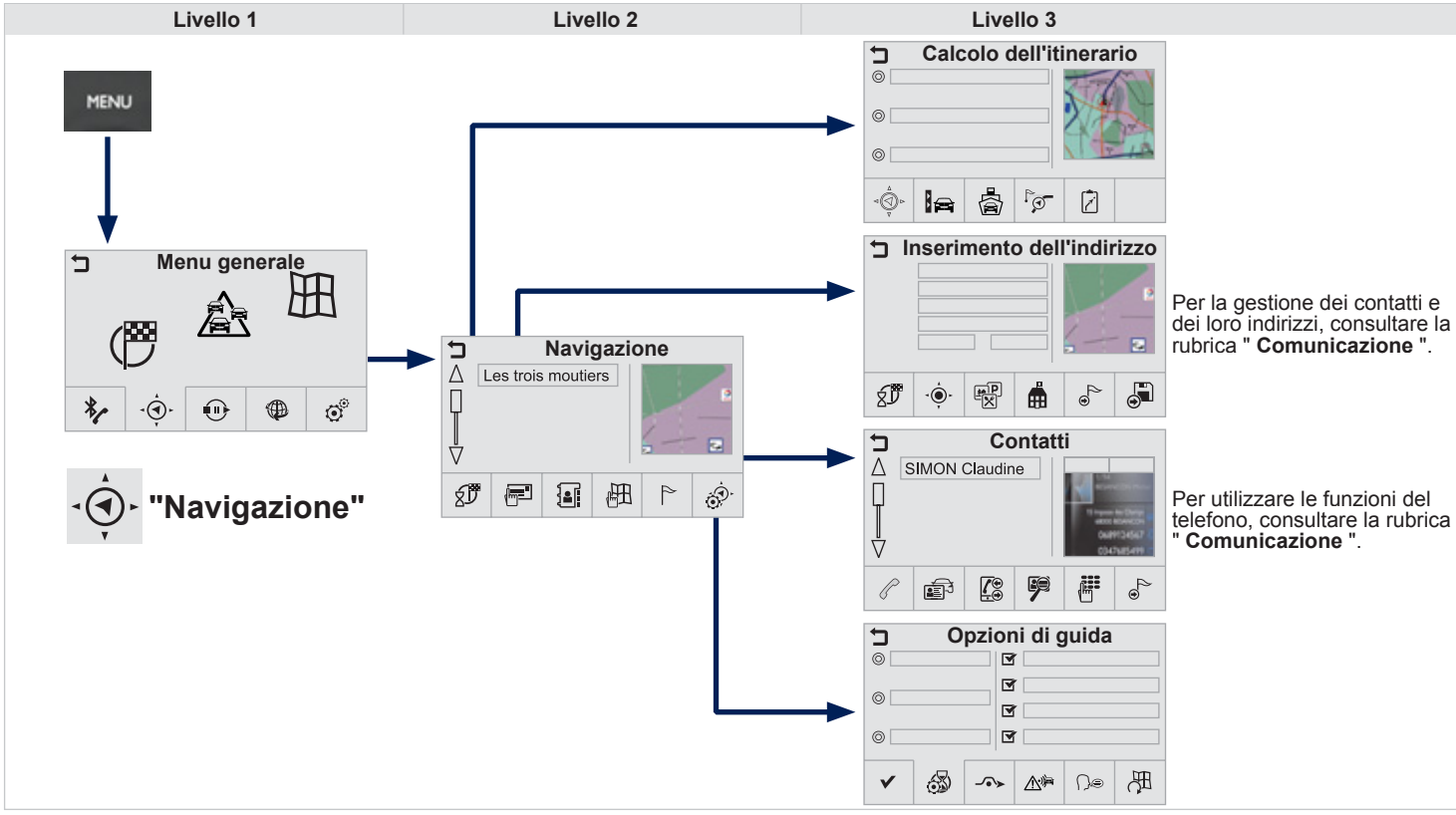


L'applicazione "MyPeugeot" è un link tra l'utilizzatore, la Marca e la sua Rete.

Permette al cliente di sapere tutto della sua vettura : guida d'uso, piano di manutenzione, accessori disponibili, contratti sottoscritti.

Permette anche di comunicare il chilometraggio al sito "MyPeugeot", o ancora d'identificare un punto vendita.

05 NAVIGAZIONE

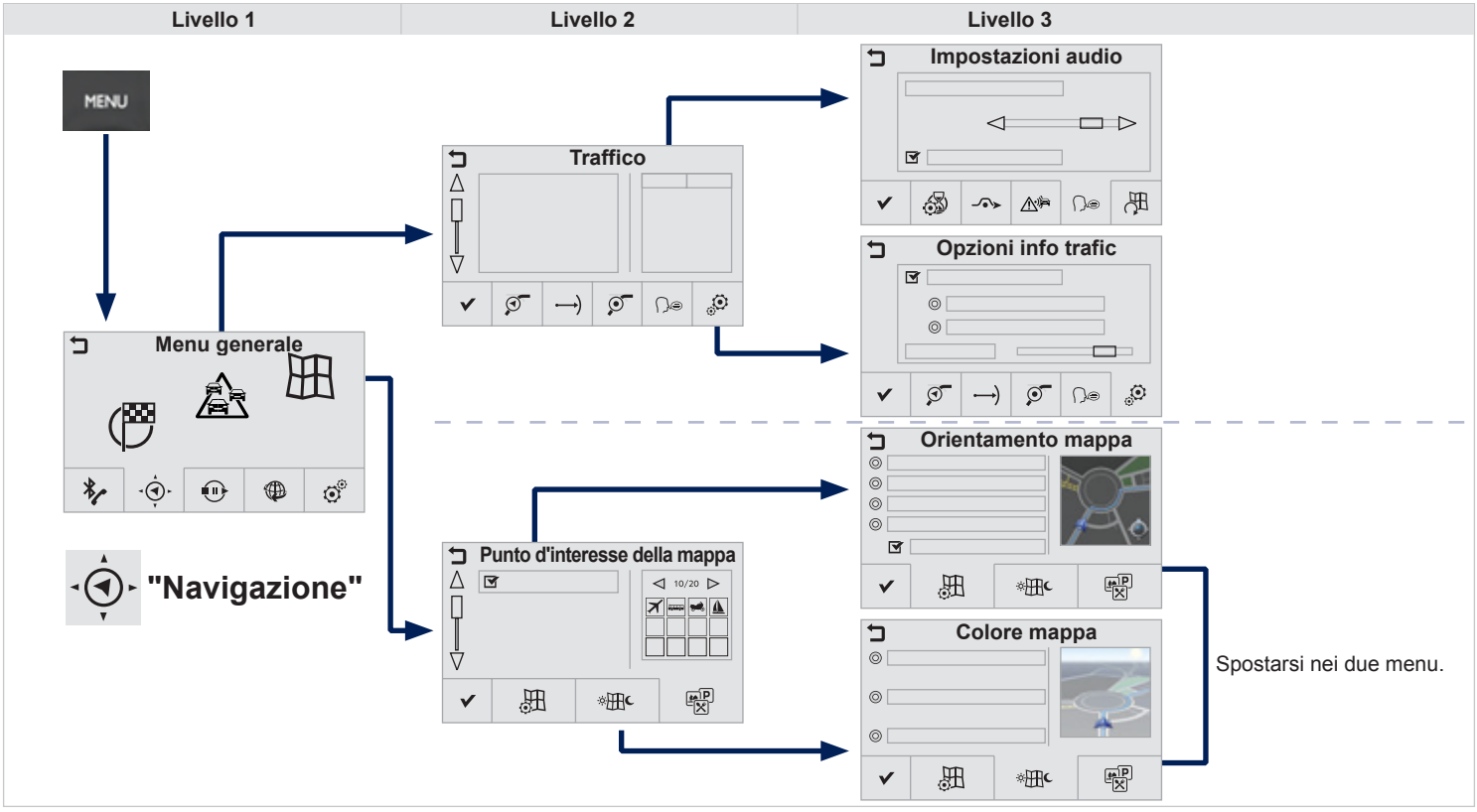


Per la gestione dei contatti e dei loro indirizzi, consultare la rubrica " **Comunicazione** ".

Per utilizzare le funzioni del telefono, consultare la rubrica " **Comunicazione** ".

Livello 1		Livello2		Livello 3		Commenti
			Guidare → Calcolo dell'itinerario →		Il più veloce	Scegliere i criteri di guida. La mappa visualizza il tragitto scelto secondo i criteri.
					Il più breve	
					Compromesso tempo / distanza	
					Includi pedaggi	
					Includi traghetti	
					Passa vicino alle tappe	
			Scegliere nella lista delle ultime destinazioni.		Diario di viaggio	
					Avvia guida	Visualizzare la mappa e lanciare la guida.
Navigazione → Navigazione Guida →			Indirizzo → Inserimento dell'indirizzo →		Luogo attuale	Impostare l'indirizzo.
					Punti di interesse	
					Centro città	
					Come tappa	
					Archivia	Salvare l'indirizzo in corso.
					Calcola itinerario	Dopo aver scelto l'indirizzo, lanciare il calcolo.
			Contatti		Guida verso	Dopo aver scelto un contatto nella lista, premere per calcolare l'itinerario.
			Sulla mappa			Visualizzare la mappa e ingrandire per consultare le strade.
			Tappe itin.			Creare, aggiungere/eliminare una tappa o visualizzare il diario di viaggio.
			Regolazioni → Opzioni di guida →		Criteri di calcolo	Conservare i criteri di calcolo in memoria.
					Devia	Deviare l'itinerario iniziale secondo una certa distanza.
					Zone a rischio	Attivare l'allerta zone a rischio.
					Sintesi vocale	Scegliere il volume della voce e l'annuncio dei nomi delle vie.
					Mappa	Versione della cartografia.
				✔	Conferma	Salvare le opzioni.

05 NAVIGAZIONE



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
			Su itinerario			Perfezionare la lista delle informazioni sul traffico sull'itinerario, nel raggio di 50 km o alla destinazione.
			Nei pressi			
			Intorno a			
			Leggi messaggio → **Impostazioni audio** →		Criteri	Impostare le scelte.
					Devia	
					Zone a rischio	
					Voce	Scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi delle strade.
	Navigazione → **Traffico** →				Mappe	
				✔	Conferma	Salvare le opzioni.
			Regolazioni → **Opzioni info trafic** →		Su itinerario	Impostare la scelta dei messaggi e i filtri.
					Nei pressi	
					Intorno a	
					Leggi messaggio	
					Regolazioni	
				✔	Conferma	Salvare le opzioni.
		✔	**Conferma**			Salvare i parametri.
	Navigazione → **Carta** → **Punto d'interesse della mappa** →		**Orientamento mappa**			Scegliere la visualizzazione e l'orientamento della mappa.
			Colore mappa			Scegliere la visualizzazione della mappa.
			Punti di interesse			Lista delle categorie disponibili. Dopo la scelta della categoria, selezionare i punti d'interesse.
		✔	**Conferma**			Salvare i parametri.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

SCELTA DI UNA DESTINAZIONE

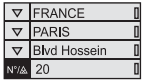
VERSO UNA NUOVA DESTINAZIONE

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Indirizzo** ".

4 Impostare il "**Paese**" nella lista proposta poi allo stesso modo :
la "**Città**" o il suo codice postale, la "**Via**", il "**N°**". Confermare ogni volta.



Selezionare " **Archivia** " per salvare l'indirizzo inserito in una scheda contatto.
Il sistema permette di salvare fino a 200 schedes.

5 Selezionare " **Guidare** ".

6 Scegliere il criterio di guida : " **Più veloce** ". o il " **Più breve** " oppure " **Compromesso tempo / distanza** ". La mappa (a destra) visualizza il percorso scelto.

7 Scegliere i criteri di restrizione : " **Pedaggi** ", " **Traghetti** ", " **Nei pressi** ".

8 Selezionare " **Conferma** " o premere sullo schermo (freccia blu) per avviare la guida.

Per interrompere la navigazione guidata, premere " **Regolazioni** ", poi premere " **Interrompi la guida** ".

Per tornare alla guida premere " **Regolazioni** " poi premere " **Riprendi la guida** ".

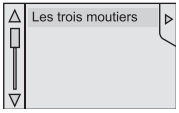
05 NAVIGAZIONE - GUIDA

VERSO UNA DELLE ULTIME DESTINAZIONI

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare l'indirizzo nella lista proposta.



4 Selezionare " **Guidare** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " o premere sullo schermo (freccia blu) per avviare la guida.

VERSO UN CONTATTO DELLA RUBRICA

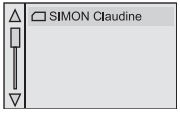
La navigazione verso un contatto importato dal telefono è possibile solo se l'indirizzo è compatibile con il sistema.

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Contatti** ".

4 Selezionare la destinazione scelta tra i contatti nella lista proposta.



5 Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " per avviare la guida.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

VERSO DELLE COORDINATE GPS

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Indirizzo** ".

4 Impostare la "**Longitudine**" poi la "**Latitudine**".

5 Selezionare " **Guidare** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " o premere sullo schermo (freccia blu) per avviare la guida.

VERSO UN PUNTO DELLA MAPPA

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Sulla mappa** ".

4 Zoomare sulla mappa poi selezionare il punto.

Una pressione lunga permette di visualizzare i luoghi turistici nei dintorni.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

VERSO DEI PUNTI D'INTERESSE (POI)

I punti d'interesse (POI) segnalano l'insieme dei luoghi dei servizi presenti in prossimità (hotel, negozi vari, aeroporti, ...).

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

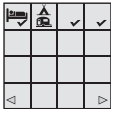
2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Indirizzo** ".

4 Selezionare " **Punti interesse** ".

5 Selezionare una categoria nella lista proposta (le categorie sono presentate nelle pagine successive).

6 Selezionare dei punti d'interesse nella lista proposta.

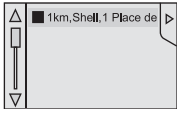


7a Selezionare " **Cerca** ".

oppure

7b Selezionare " **Su itinerario** " oppure " **Nei pressi** " oppure " **Ad una destinazione** " oppure " **Ad un indirizzo** " per filtrare i punti d'interesse.

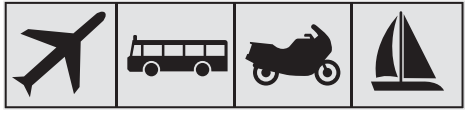
8 Selezionare un punto d'interesse nella lista proposta.



9 Selezionare " **Guidare** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " per avviare la guida.

LISTA DEI PRINCIPALI PUNTI D'INTERESSE (POI)

Trasporti



Aree di servizio

Centri commerciali

Centri congressi

Carburanti

Hotel

Ristoranti

La procedura dettagliata d'aggiornamento dei POI è disponibile sul sito "http://peugeot.navigation.com".

CONFIGURAZIONE DEGLI ALLARMI ZONE A RISCHIO

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Regolazioni** ".

4 Selezionare " **Zone a rischio** ".

5 È possibile attivare l'allarme zona a rischio poi:

- "Con avviso sonoro"
- "Avverti solo durante la guida".
- "Programmare l'allarme" : la scelta del tempo permette di definire il tempo precedente l'allarme radar.

6 Selezionare " **Conferma** ".

! Queste funzioni sono disponibili solo se le zone a rischio sono state scaricate e installate sul sistema.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

AGGIUNGERE UNA TAPPA

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

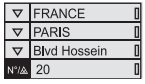
2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Tappe itin.** ".

4 Selezionare " **Aggiungi** ".

5 Selezionare " **Indirizzo** ".

6 L'indirizzo della tappa è indicato come una destinazione quindi programmare la "**Città**" o il codice postale, la "**Via**", il "**N°**". Confermare ogni volta.
Poi selezionare " **Come tappa** ".

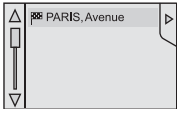


7 Selezionare " **Guidare** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " per avviare la guida e dare un orientamento generale all'itinerario di guida.

ORGANIZZARE LE TAPPE

4 Per organizzare le tappe, ripetere le operazioni 1 - 3 precedenti (Aggiungere una tappa).

5 Selezionare la tappa che si desidera spostare nell'archivio.



6a Selezionare " **Su** ".

6b Selezionare " **Giù** ".

6c Selezionare " **Elimina** ".

Selezionare " **Foglio di viaggio** " per visualizzare i cambiamenti consigliati sull'itinerario.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

OPZIONI DI GUIDA

CRITERI DI CALCOLO

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Regolazioni** ".

4 Selezionare " **Criteri** ".

5 È possibile scegliere :

- i criteri di guida : " **Più veloce** ", " **Più breve** ", " **Compromesso tempo/distanza** ",
- i criteri d'esclusione : " **Includi Pedaggi** ", " **Includi Traghetti** ", " **Passa in prossimità** ", " **Considera traffico** ".

6 Selezionare " **Conferma** ".

05 TRAFFICO

INFORMAZIONI SUL TRAFFICO

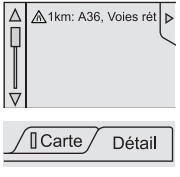
VISUALIZZAZIONE DEI MESSAGGI

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare "**Traffico**".

3 Programmare i filtri " **Su itinerario** ", " **Nei pressi** ", " **Intorno a** " per ottenere una lista di messaggi più precisa.
Premere una seconda volta per disattivare il filtro.

4 Selezionare il messaggio nella lista proposta.
Selezionare " **Mappa** " o " **Dettaglio** " per ulteriori informazioni.



i I messaggi TMC (Trafic Message Channel) sono delle informazioni relative al traffico e alle condizioni meteorologiche, ricevute in tempo reale e trasmesse al guidatore sotto forma di annunci sonori e visivi sulla mappa di navigazione.

PROGRAMMARE IL FILTRO

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".
Selezionare "**Traffico**".

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare :
- " **Essere informati dei nuovi messaggi** ",
- " **Solo i messaggi sul traffico** ",
- " **Tutti i messaggi** ".

Poi affinare il raggio di filtraggio.

4 Selezionare " **Conferma** ".

i Si consiglia un raggio di filtraggio di :
- 20 km in agglomerato urbano,
- 50 km in autostrada.

05 TRAFFICO

PRINCIPALI SIMBOLI TRAFFICO

1 Triangolo rosso e giallo : informazioni sul traffico, ad esempio :

Segnalazione modificata

Strettoia

Strada sdrucciolevole

Incidente

Ritardo

Lavori in corso

Pericolo di esplosione

Strada dissestata

Manifestazione

Pericolo

Divieto d'accesso

Coda

2 Triangolo nero e blu : informazioni generali, ad esempio :

Informazioni sul tempo

Informazioni sul traffico

Vento

Nebbia

Parking

Neve / ghiaccio

ASCOLTARE I MESSAGGI TA

1 Premere il tasto **MODE** fino alla visualizzazione di "**RADIO**".

2 Selezionare "**TA**".

TA

3 Selezionare " **Annuncio traffico vocale (TA)** ".

4 Selezionare " **Conferma** ".

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

05 TRAFFICO

DEVIARE IL PERCORSO

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Navigazione Guida** ".

3 Selezionare " **Regolazioni** ".

4 Selezionare " **Devia** ".

5 Selezionare la distanza di deviazione premendo + o -.

6 Selezionare " **Ricalcola itinerario** ". Il tempo e la distanza dell'itinerario verranno modificati.

7 Selezionare " **Conferma** ".

L'itinerario può essere deviato a seguito del ricevimento di un'informazione sul traffico.

05 MAPPA

GESTIONE DELLA MAPPA

SCELTA DEI PUNTI D'INTERESSE VISUALIZZATI SULLA MAPPA

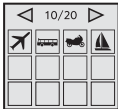
1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Mappa** ".

3 Selezionare " **Punti di interesse** ".

4 Selezionare una categoria nella lista proposta (le categorie sono presentate nelle pagine precedenti).

5 Selezionare dei punti d'interesse nella lista proposta affinché siano visualizzati sul display.



6 Selezionare " **Conferma** ".

05 MAPPA

ORIENTAMENTO DELLA MAPPA

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Mappa** ".

3 Selezionare " **Orientamento mappa** ".

4 Selezionare :

- " **Mappa in piano** " per visualizzare una vista della mappa in 2D,
- " **Mappa in prospettiva** " per visualizzare una vista in prospettiva.

Con " **Mappa in piano** " :

- " **Orientamento Nord** " per mantenere la mappa sempre orientata verso Nord,
- " **Orientamento veicolo** " affinché la mappa si orienti in modo da seguire il veicolo,

Poi " **Conferma** " per salvare le modifiche.

COLORE DELLA MAPPA

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Navigazione** ".

2 Selezionare " **Mappa** ".

3 Selezionare "**Colore mappa**".

4 Selezionare :

- " **Modo mappa diurno/notturno automatico** " per visualizzare la mappa automaticamente secondo la luminosità esterna, grazie al captatore di luminosità del veicolo,
- " **Mappa modo diurno** " per visualizzare in permanenza la mappa in modalità giorno,
- " **Mappa in modo notturno** " per visualizzare in permanenza la mappa in modalità notte.

Poi " **Conferma** " per salvare le modifiche.

I nomi delle strade sono visibili sulla mappa in scala 100 m.

05 REGOLAZIONI

SINTESI VOCALE DELLA GUIDA

VOLUME / NOME DELLE VIE

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Regolazioni** ".

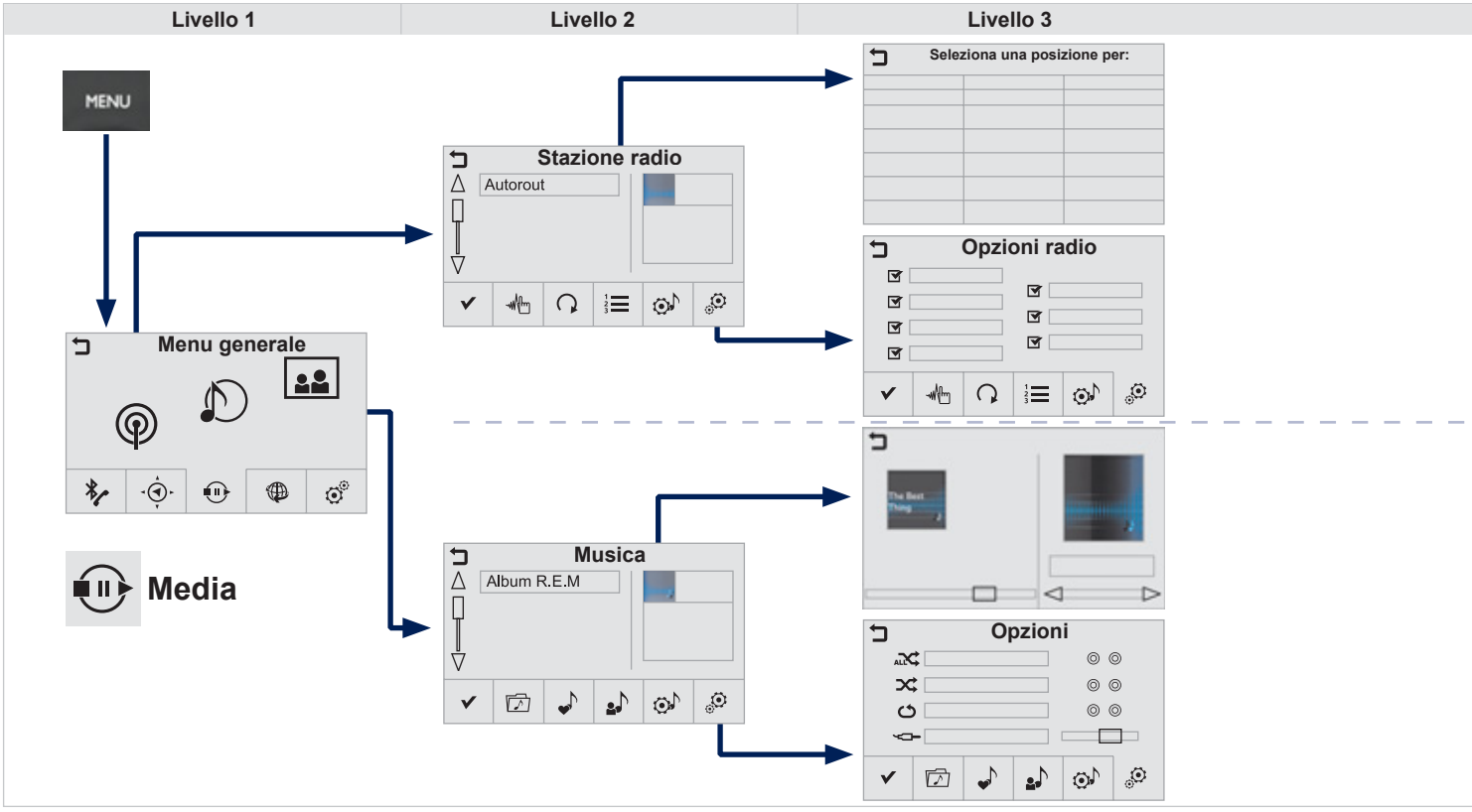
2 Selezionare " **Audio** ".

3 Selezionare " **Voce** ".

4 Regolare " **Volume sintesi vocale** " e/o " **Enuncia il nome delle strade** " (Enunciare durante la guida).

5 Selezionare **"Conferma"**.

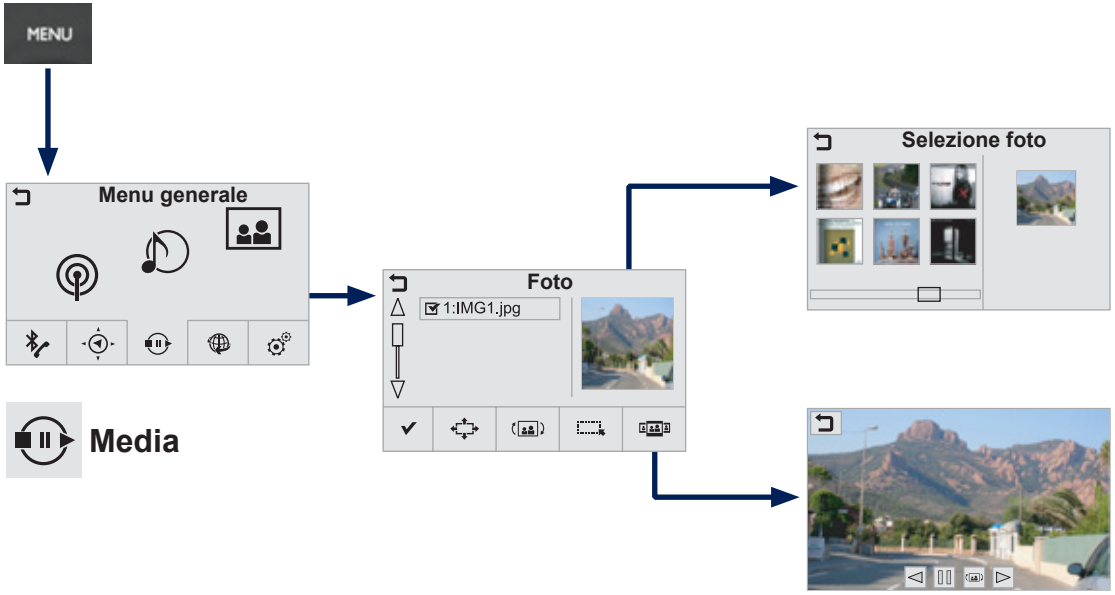
06 SISTEMI MULTIMEDIALI



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
			Frequenza			Digitare la frequenza della radio desiderata.
			Aggiorna			Aggiorna la lista in funzione della ricezione.
			Memoria		Preferiti	Premere su una stazione radio per selezionarla.
					Musiche	
					Informazioni	
	Media		**Impostazioni Suono**			Impostare la ripartizione del suono nel veicolo.
	→ **Radio**		**Regolazioni**		Controllo di frequenza (RDS)	Attivare o disattivare le opzioni.
	→ **Stazione radio**		→ **Opzioni radio**		Visualizzazione delle informazioni radio testo (TXT)	
					Controllo automatico DAB-FM	
					Annuncio traffico vocale (TA)	
					Annunci stradali e flash trasporto	
					Informazioni programmi e sportive	
					Flash di allerta ed eventi speciali	
				✔	Conferma	Salvare le opzioni.
		✔	**Conferma**			Salvare i parametri.
			Cartella			Premere due volte sul dossier per scendere di un livello. Premere su 5 o sul tasto indietro per risalire di un livello.
			Playlist			
			Genere			
			Regolazioni			Impostare la ripartizione del suono nel veicolo.
	Media		**Opzioni**	ALL	Lettura random (tutte le piste):	Scegliere i parametri di lettura.
	→ **Musica**				Lettura random (album attuale):	
					Lettura continua:	
					Amplificazione sorgente ausiliaria:	
			Musica / Selezione album			Scegliere un album mediante la busta visualizzata.
		✔	**Conferma**			Salvare i parametri.

06 SISTEMI MULTIMEDIALI

Livello 1	Livello 2	Livello 3



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Media → Foto → Foto		**Schermo intero**			Visualizzare la foto selezionata a pieno schermo.
			Ruota			Far ruotare la foto di 90°.
			Seleziona tutto			Selezionare tutte le foto della lista. Premere una seconda volta per deselezionare.
			Diapositive		Foto precedente.	Visualizzare le foto che scorrono a pieno schermo.
					Pausa / Lettura.	
					Foto successiva.	
		✔	**Conferma**			Salvare i parametri.

06 RADIO

SELECTION D'UNE STATION

OU

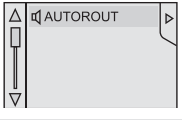
1a Appuyer sur **MENU** pour afficher le " **MENU GENERALE** " puis sélectionner **"Systèmes Multimédias"**.

1b Appuyer sur la touche **MODE** jusqu'à l'affichage de **RADIO**.

2a Sélectionner " **Radio** ".

2b Si nécessaire, sélectionner le changement de mode.

3a Sélectionner la radio dans la liste proposée.



3b Sélectionner la radio " **Radio FM** " ou " **Radio AM** ".

Sélectionner " **Mise à jour** " pour mettre à jour la liste.

L'environnement extérieur (collines, bâtiments, tunnels, parkings souterrains...) peut bloquer la réception, même en mode écoute RDS. Ce phénomène est normal pour la propagation des ondes radio et ne signale pas un dysfonctionnement de l'autoradio.

MODIFICARE UNA FREQUENZA

OPPURE

1a Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare "**Sistemi Multimediali**".

2a Selezionare " **Radio** ".

1b Selezionare il cambiamento di modalità.

2b Selezionare la radio " **Radio FM** " oppure " **Radio AM** ".

3a **Mediante ricerca manuale di frequenza**

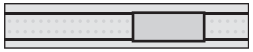
Premere **"Frequenza"**, digitando con la tastiera e confermare.

3b **Mediante lista alfabetica**

Premere sulla stazione in corso di ascolto poi scegliere la radio nella lista proposta.

3c **Mediante ricerca automatica di frequenza**

Premere ◂ o ▸ oppure spostare il cursore per la ricerca automatica della radio di frequenza inferiore o superiore.

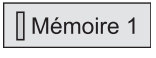


MEMORIZZARE UNA STAZIONE

1 Selezionare una stazione o una frequenza (consultare il capitolo corrispondente).

2 A partire dalla visualizzazione permanente, premere " **Memoria** ".

3 Selezionare un numero nella lista per memorizzare la stazione precedentemente scelta/impostata.
Una pressione prolungata su questo numero memorizza la stazione.



Richiamo delle memorie

Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Media** ".

Selezionare " **Radio** ".

Selezionare " **Memoria** ".

ATTIVARE / DISATTIVARE L'RDS

1 Premere il tasto **MODE** fino alla visualizzazione di **RADIO** / **MEDIA**.

2 Selezionare "**RDS**".

3 Selezionare " **Ricerca di frequenza (RDS)** ".

4 Selezionare " **Conferma** ".

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie al controllo della frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, il controllo di questa stazione RDS non è garantito in tutto il Paese, in quanto le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante il percorso effettuato.

06 MUSICA

CD, CD MP3, LETTORE USB, PRESA AUSILIARIA

Inserire il CD nel lettore, la chiavetta USB nella presa USB o collegare la periferica USB alla presa USB con un cavo adatto (non fornito).

Il sistema crea delle liste di lettura (memoria temporanea) e il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti al primo collegamento.

Diminuire il numero di files che non siano musicali ed il numero della rubrica permette di diminuire il tempo d'attesa.

Le liste di lettura vengono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o collegamento di una chiavetta USB. Tuttavia, l'autoradio memorizza queste liste e se non sono state modificate, il tempo di caricamento sarà ridotto.

La lettura inizia automaticamente dopo un certo tempo che dipende dalla capacità della chiavetta USB.

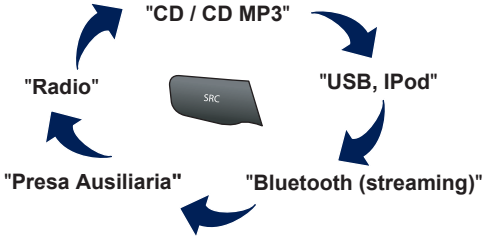
SCELTA DELLA MODALITÀ

1 Premere il tasto **MODE** fino alla visualizzazione di **RADIO / MEDIA**.

2 Selezionare il cambiamento di modalità poi scegliere la modalità desiderata.

Il cambiamento è possibile anche dalla fascia superiore.

Il tasto **SRC** (source/modalità) dei comandi al volante permette di passare direttamente al sistema multimediale successivo, disponibile se la modalità è attiva.



06 MUSICA

CD, CD MP3, LETTORE USB

INFORMAZIONI E CONSIGLI

L'autoradio legge solo i file audio con estensione ".wma, .aac, .flac, .ogg,. mp3" e velocità di trasmissione compresa tra 32 Kbps 320 Kbps.

Supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (.mp4, .m3u, ...) non possono essere letti.

I file WMA devono essere di tipo wma 9 standard.

Le frequenze di campionatore supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.

Si consiglia di nominare il file con meno di 20 caratteri ed escludendo i caratteri speciali (ad es.: " " ? ; ù) onde evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare preferibilmente gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet durante la masterizzazione.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Si consiglia di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione su uno stesso disco, con la più bassa velocità possibile (4x massimo) per una qualità acustica ottimale.

Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Il sistema supporta i lettori portatili USB Mass Storage o IPod attraverso la presa USB (cavo adattato non fornito).

La gestione della periferica si effettua con i comandi del sistema audio.

Le altre periferiche, non riconosciute dal sistema durante la connessione, devono essere collegate alla presa ausiliaria mediante un cavo Jack (non fornito).

Per essere letta, una chiavetta USB deve essere formattata in FAT 16 o 32.

Il sistema non supporta un lettore Apple® e una chiavetta USB collegati simultaneamente.

Si raccomanda l'utilizzo di cavi USB originali Apple® per garantire un utilizzo conforme.

06 MUSICA

SCELTA DI UNA PISTA DI LETTURA

Brano precedente.	
Brano successivo.	
Rubrica precedente.	
Rubrica successiva.	
Pausa.	

Lista dei brani e delle rubriche USB o CD.	
Salire e scendere nella lista.	
Confermare, scendere nel menu.	
Risalire nel menu.	

06 MUSICA

CONNESSIONE LETTORI APPLE®

1

Collegare il lettore Apple® alla presa USB mediante un cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.

2

Il pilotaggio si effettua mediante i comandi del sistema audio.

Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / albums / generi / playlist / audiobook / podcast).
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire nello schema fino al primo livello poi selezionare la classificazione preferita (ad esempio : playlist) e confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

Copie di foto e copertine non sono compatibili con l'autoradio. Queste copie si effettuano unicamente con una chiave USB.

La versione del software dell'autoradio potrebbe essere incompatibile con la generazione del proprio lettore Apple®.
La lista degli equipaggiamenti compatibili e l'aggiornamento del software sono disponibili presso la rete PEUGEOT.

STREAMING AUDIO

Lo streaming permette di ascoltare i files audio del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.

1

Collegare il telefono : consultare la rubrica " **Comunicazione** ", poi "**Bluetooth**"
Scegliere il profilo "**Audio**" o "**Tutti**".

2

Se la lettura non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario lanciare una lettura audio partendo dal telefono.
Il pilotaggio si effettua attraverso la periferica o utilizzando i tasti dell'autoradio.

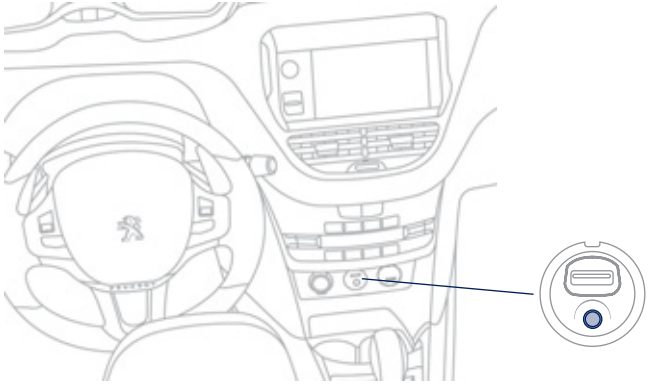
Una volta collegato in streaming, il telefono viene considerato come una modalità multimediale.
Si raccomanda di attivare la modalità "**Ripetizione**" sulla periferica Bluetooth.

06 MUSICA

UTILIZZARE L'ENTRATA AUSILIARIA (AUX)

Cavo audio non fornito

1 Collegare l'equipaggiamento portatile (lettore MP3, …) alla presa JACK utilizzando un cavo audio.



2 Premere il tasto **MODE** fino alla visualizzazione di **RADIO**.

3 Selezionare il cambiamento di modalità.

4 Selezionare la modalità " **AUSILIARIA** ".

i Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno (livello elevato). Regolare successivamente il volume dell'autoradio.
Il pilotaggio dei comandi avviene dall'equipaggiamento esterno.

06 REGOLAZIONI

AUDIO

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Regolazioni** ".

2 Selezionare " **Audio** ".

3 Selezionare " **Acustiche** " o "**Ripartizione**".

! La ripartizione (o regolazione nello spazio grazie al sistema Arkamys©) del suono è un trattamento audio che permette di adattare la qualità sonora, in funzione del numero di ascoltatori presente nel veicolo.

! Le regolazioni audio (**Acustiche**, **Bassi**, **Alti**, **Loudness**) sono differenti e indipendenti per ogni modalità sonora.

Le regolazioni della ripartizione e i balance sono comuni a tutte le modalità.

!

- " **Acustiche** " (6 acustiche musicali a scelta)
- " **Bassi** "
- " **Alti** "
- " **Loudness** " (Attivare/Disattivare)
- "**Ripartizione**" ("**Guidatore**", " **Tutti i passeggeri** ", "**Altoparlanti anteriori solamente** ")

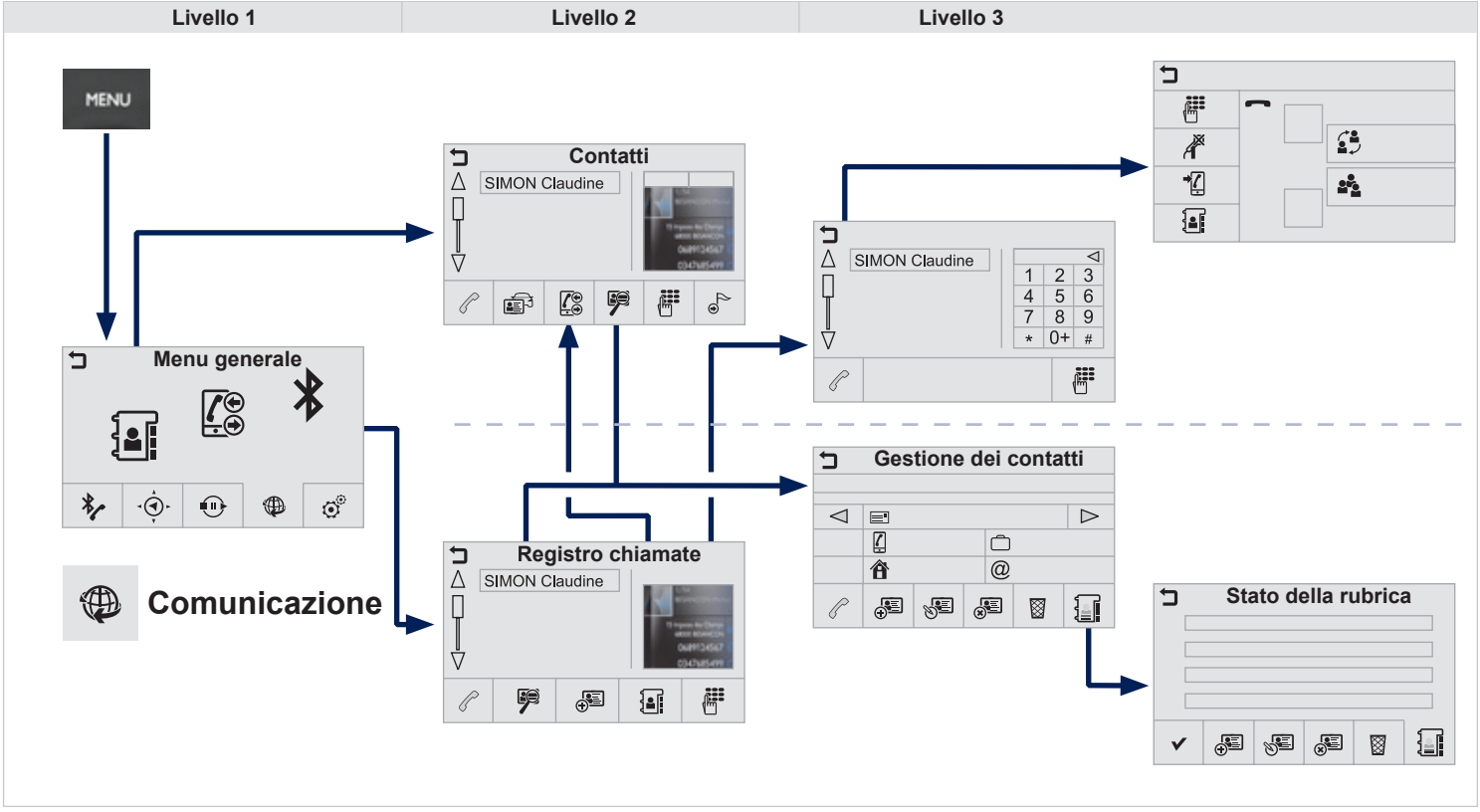
i Audio a bordo : Sound Staging d'Arkamys©.

Con Sound Staging, il guidatore e i passeggeri sono immersi in una "scena musicale" che ricrea la naturale atmosfera di una sala di teatro : platea e suono avvolgente.

Questa nuova sensazione è possibile grazie al software installato nella radio che tratta i segnali digitali dei lettori multimediali (radio, CD, MP3…) senza cambiare la regolazione degli altoparlanti. Questo trattamento prende in conto le caratteristiche dell'abitacolo per essere ottimale.

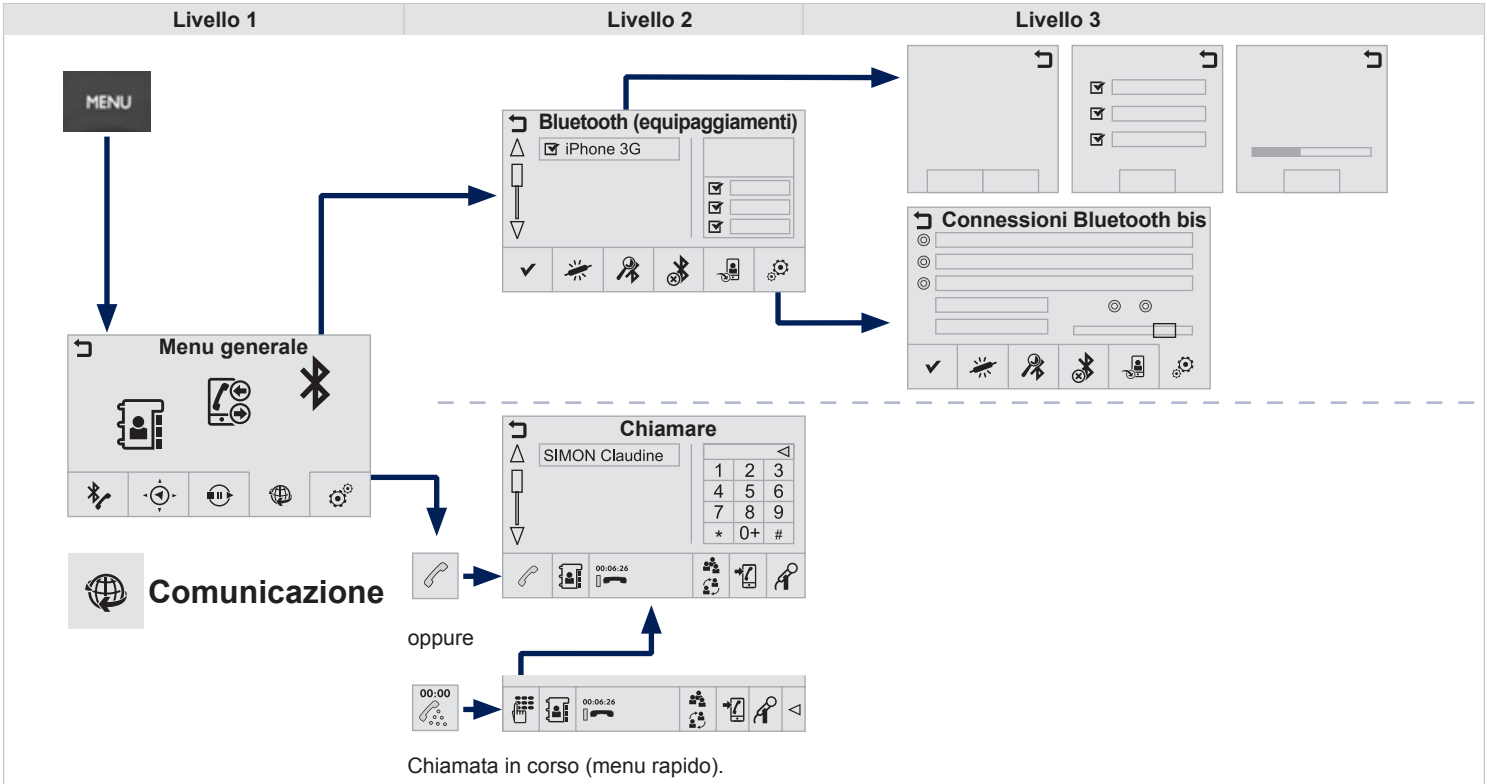
Il software Arkamys© installato nell'autoradio, tratta il segnale digitale dell'insieme dei lettori multimediali (radio, CD, MP3, ...) e permette di ricreare un'acustica musicale naturale, con una distribuzione armoniosa dei suoni e delle voci nello spazio rispetto ai passeggeri, posizionata all'altezza del parabrezza.

07 COMUNICARE



Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Comunicazione → Contatti	Vedere schede	Carta	Premere su un numero per lanciare la chiamata o sull'indirizzo per attivare la guida.
		Info	
	Registro chiamate		Consultare il Registro chiamate e le schede di contatti salvati nel veicolo.
	Consultare		
	Tastiera		Digitare un numero mediante le cifre della tastiera.
	Guidare		Attivare la guida verso il contatto selezionato, mediante il suo indirizzo.
	Chiama	Tastiera	"Micro OFF" : spegnere il microfono temporaneamente in modo che il vostro contatto non senta la conversazione con un passeggero. "Modalità privata" : passare sul telefono per avere una conversazione privata o per uscire dal veicolo dal veicolo senza interrompere la conversazione. "Permutare" : passare ad un altro contatto tenendo in attesa il contatto attuale. "Conferenza" : accettare la chiamata in entrata e comunicare con più persone.
		Micro OFF	
		Modo privato	
		Contatti	
	Digitare un numero con le cifre della tastiera.	Alterna	
		Conferenza	
Comunicazione → Registro chiamate	Consultare → Gestione dei contatti	Nuovo	Creare un nuovo contatto.
		Modifica	Modifica il contatto visualizzato.
		Elimina	Elimina il contatto visualizzato.
		Elimina	Elimina tutte le informazioni del contatto visualizzato.
		Stato	Schede utilizzate o disponibili, percentuale d'utilizzo della rubrica interna e dei contatti in modalità Bluetooth.
		Chiama	Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
	Aggiungi contatto		Aggiungere un nuovo contatto.
	Contatti		Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
	Tastiera		
	Chiama		

07 COMUNICARE



Chiamata in corso (menu rapido).

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Comunicazione → Bluetooth → Bluetooth (equipaggiamenti)		**Connetti**		Telefono	Connetti/scollegare il telefono selezionato.
					Streaming Audio	
					Internet	
			Cerca		Tutti i profili	Lanciare la ricerca da un'altra periferica.
					Telefono (viva voce)	
					Streaming Audio	
			Elimina			Elimina il telefono selezionato.
			Aggiorna			Importare i contatti del telefono selezionato per salvarli nell'autoradio.
			Regolazioni / Connessioni Bluetooth bis			Impostare il Bluetooth.
		✔	**Conferma**			Salvare i parametri.
	Chiama		**Chiama**			Digitare un numero mediante le cifre della tastiera. Poi premere per lanciare la chiamata.
			Contatti			Lista dei contatti.
			Riaggancia			Riagganciare la chiamata in corso.
			Permuta / Conferenza			Cambiare contatto tenendo in attesa il contatto attuale. Accettare la chiamata in entrata e comunicare con più persone.
			Micro OFF			Spegnere il microfono temporaneamente.
			Modo privato			Passare sul telefono per una conversazione privata.
			Esci			Esci da questo menu rapido.

07 BLUETOOTH

ABBINARE UN TELEFONO BLUETOOTH
PRIMA CONNESSIONE

Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono Bluetooth e il sistema kit viva voce dell'autoradio devono essere effettuate **a veicolo fermo**.

1 Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia "visibile per tutti" (configurazione del telefono).

2 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Comunicazione** ".

3 Selezionare "**Bluetooth**".

4 Selezionare " **Cerca** ".
Appare la lista delle periferiche rilevate.

5 Selezionare il nome della periferica scelta nella lista poi " **Conferma** ".

6 Il sistema propone di collegare il telefono :
- con " **Tutti i profili** " (per selezionare i due profili).
- con profilo " **Telefono (viva voce)** " (solo telefono),
- con profilo " **Streaming Audio** " (streaming : lettura dei file musicali del telefono),

Selezionare "**OK**" e confermare.

Il profilo "**Viva voce**" deve essere utilizzato preferibilmente se non è richiesta la lettura "Streaming".

La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I due profili possono collegarsi per default.

Collegarsi a www.peugeot.it per ulteriori informazioni (compatibilità, informazioni complementari, ...).

07 BLUETOOTH

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare, sul manuale di istruzioni del proprio telefono e presso l'operatore telefonico, i servizi ai quali si può accedere.

7 Scegliere un codice per la connessione poi " **Conferma** ".

8 Digitare lo stesso codice sul telefono poi accettare il collegamento.

9 Il telefono è aggiunto nella lista.

10 Successivamente accettare la connessione automatica del telefono, per permettere al telefono stesso di ricollegarsi automaticamente ad ogni avviamento del veicolo.

Secondo il tipo di telefono, il sistema chiede di accettare o non il trasferimento della propria rubrica.

Altrimenti selezionare " **Aggiorna** ".

Tornando nel veicolo, l'ultimo telefono collegato si ricollegherà automaticamente, entro circa 30 secondi successivi all'inserimento del contatto (Bluetooth attivato e visibile).

Per modificare il profilo di collegamento automatico, disabbinare il telefono e ripetere l'abbinamento con il profilo desiderato.

07 BLUETOOTH

RICEVERE UNA CHIAMATA

1

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra che appare in sovrapposizione sul display.

2a

Una breve pressione del tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in arrivo.

2b

Una pressione prolungata del tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata in arrivo.

oppure

Selezionare " **Riaggancia** ".

GESTIONE DEI TELEFONI ABBINATI

1

Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Comunicazione** ".

2

Selezionare "**Bluetooth**".

3

Selezionare il nome della periferica nella lista.

4

Selezionare :

- " **Connetti** " o " **Sconnetti** " per collegare o interrompere la connessione Bluetooth del telefono selezionato.
- " **Elimina** " per cancellarlo dalla lista.

Selezionare " **Regolazioni** " per la visibilità Bluetooth, per la risposta in automatico, per importare dei contatti.

07 CONTATTI

CHIAMATA IN USCITA

L'utilizzo del telefono è sconsigliato durante la guida. Si raccomanda di parcheggiare in un luogo al sicuro dal traffico o di utilizzare i comandi al volante.

CHIAMARE UN NUOVO NUMERO

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Comunicazione** ".

2 Selezionare " **Contatti** ".

3 Selezionare " **Tastiera** ".

4 Comporre il numero di telefono con la tastiera poi premere su "**Chiama**" per lanciare la chiamata.

Collegamento:
Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare il telefono.
Selezionare o inserire un numero poi premere "**Chiama**" per lanciare la chiamata.

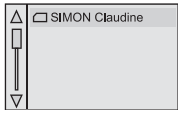
CHIAMARE UN CONTATTO

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare il telefono.

O premere a lungo il tasto **TEL** sul volante.

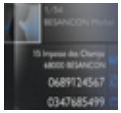
2 Selezionare " **Rubrica** ".

3 Selezionare il contatto nella lista proposta.



4 Selezionare " **CHIAMA** ".

Selezionare il cellulare o la riga del domicilio nella parte " **Info** ".



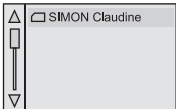
07 REGISTRO CHIAMATE

CHIAMARE UNO DEGLI ULTIMI NUMERI COMPOSTI

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Comunicazione** ".

2 Selezionare " **Lista chiamate** ".

3 Selezionare il contatto nella lista proposta.



i È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono, parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

RIAGGANCIARE

1 Selezionare il telefono sul display.
oppure
Premere a lungo il tasto **TEL** dei comandi al volante.
oppure
Premere il tasto **MODE** fino alla visualizzazione di **TELEFONO**.

2 Selezionare " **Riaggancia** ".

07 REGOLAZIONI

SUONERIA DELLA CHIAMATA

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Regolazioni** ".

2 Selezionare " **Audio** ".

3 Selezionare " **Suonerie** ".

4 È possibile regolare la melodia e il tipo di volume della suoneria diffusa.

5 Selezionare " **Conferma** ".

GESTIONE DEI CONTATTI / SCHEDE

1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Comunicazione** ".

2 Selezionare " **Contatti** ".

3 Selezionare " **Schede** ".

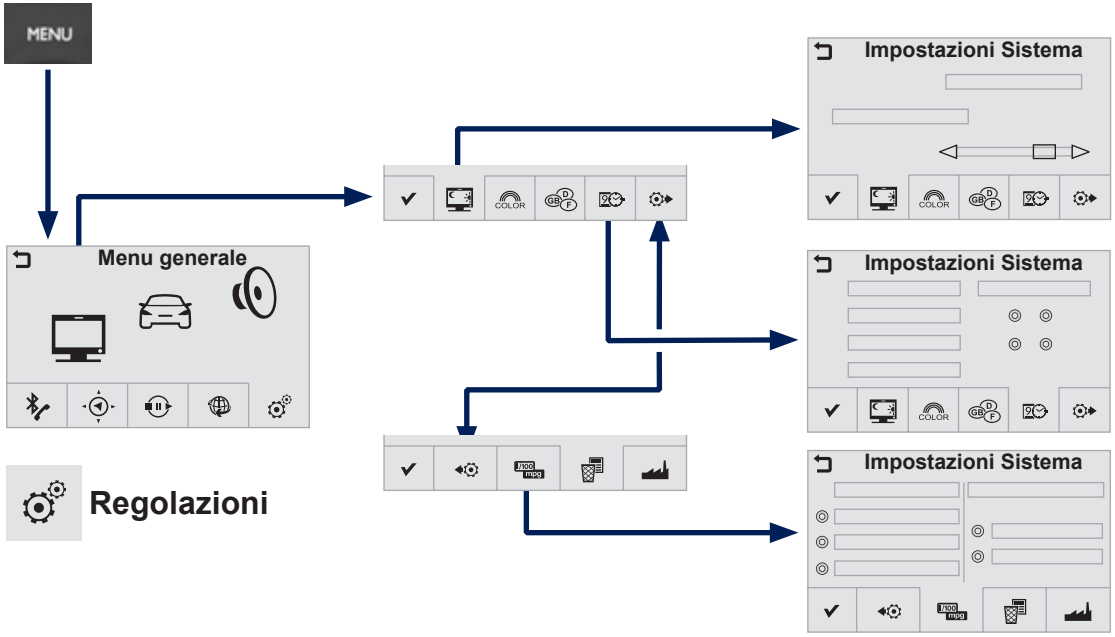
4 Selezionare :

- " **Nuovo** " per aggiungere un nuovo contatto.
- " **Modifica** " per correggere il contatto selezionato.
- " **Elimina** " per cancellare il contatto selezionato.
- " **Elim. tutto** " per cancellare tutte le informazioni del contatto selezionato.

Selezionare " **Stato memoria** " per consultare il numero di schede utilizzate, disponibili, ...

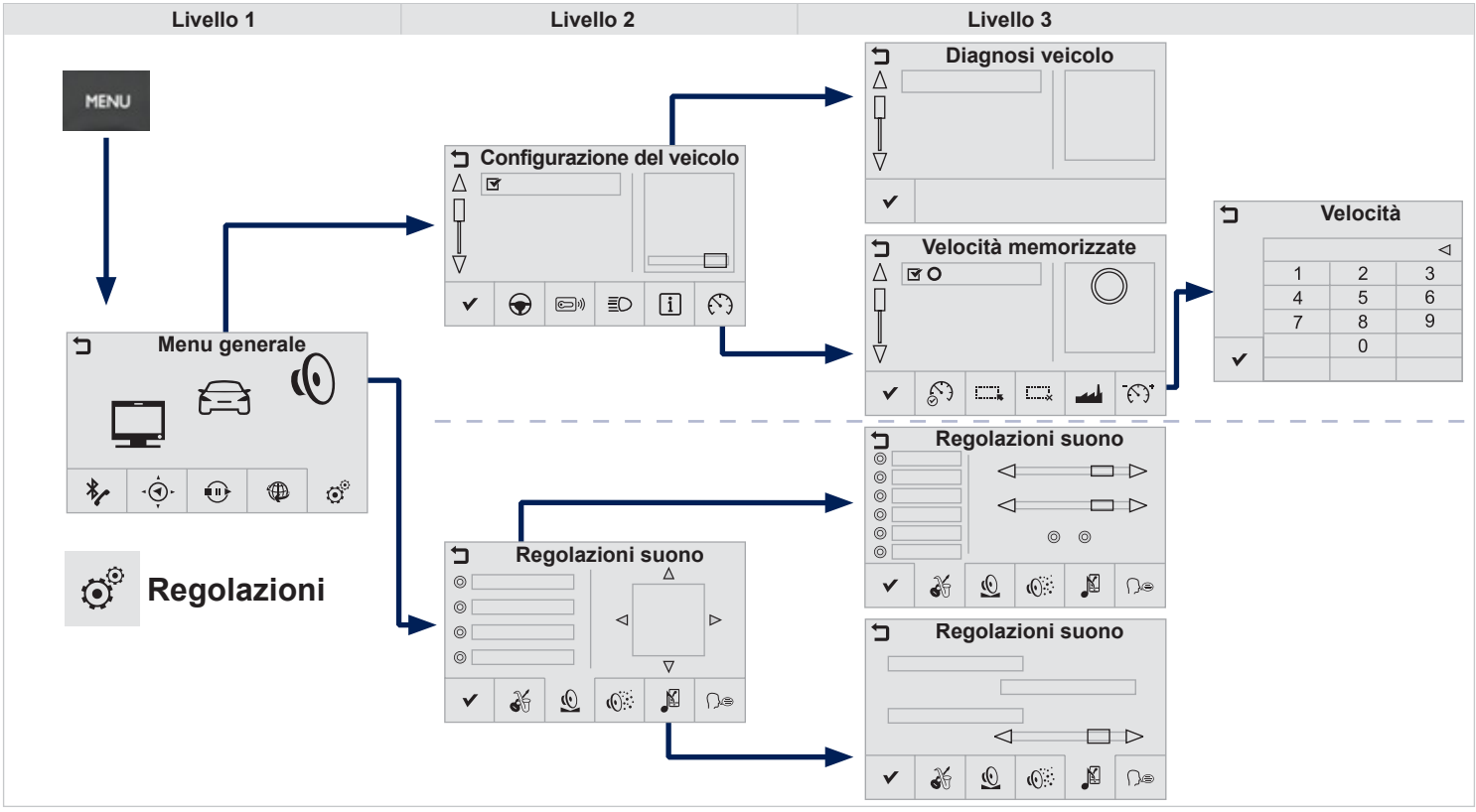
08 REGOLAZIONI

Livello 1	Livello 2	Livello 3



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Regolazioni → Configurazione sistema → Impostazioni Sistema		**Luminosità**		Spegni lo schermo	Impostare la Luminosità.
					Impostazione luminosità diurna:	
					Animazione & scorrimento:	
		COLOR	**Armonie**			Cambiare l'ambiente.
		GB D F	**Lingue**			Selezionare la lingua.
			Data e ora		Sincronizzazione GPS:	Impostare la data e l'ora.
					Formato ora:	
			Altro			Continuare nei parametri delle Impostazioni Sistema.
		km/h mph	**Unità**			Impostare le Unità di visualizzazione della distanza, dei consumi e della temperatura.
			Cancella dati			Selezionare i dati scelti nella lista e premere su Elimina.
			Regolazioni			Impostare le regolazioni d'origine.
		✔	**Conferma**			Impostare i parametri.

08 REGOLAZIONI



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Regolazioni → Parametri Veicolo → Configurazione del veicolo		Assistenza alla guida			Scegliere tra le categorie, se non viene scelta nessuna famiglia, appare la lista completa delle funzioni.
			Accesso			
			Illuminazione			
			Diagnosi / Diagnosi ve icolo			Lista delle anomalie rilevate (secondo la versione).
			Velocità		Attiva	Una volta spuntata la velocità, premere per memorizzare queste velocità. Per disattivare premere nuovamente.
					Seleziona tutto	Selezionare o deselezionare tutte le velocità.
					Deseleziona tutto	
					Valori	Programmare le velocità con i valori per default.
					Modifica	Modificare la velocità selezionata.
				✔	Conferma	Salvare le opzioni.
		✔	Conferma			Salvare i parametri.
	Regolazioni → Regolazioni del suono		Atmosfere		Gravi	Scegliere l'ambiente sonoro.
					Acuti	
					Volume	
			Balance			Impostare la posizione del suono nel veicolo mediante il sistema Arkamys.
			Effetti			Scegliere il livello sonoro o attivarlo secondo la velocità del veicolo.
			Suonerie		Melodia della suoneria	Scegliere la melodia ed il volume della suoneria quando il telefono suono.
					Volume suoneria:	
			Sintesi			Scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi della vie.
		✔	Conferma			Salvare i parametri.

08 REGOLAZIONI

SISTEMA

MODIFICARE I PARAMETRI DEL SISTEMA

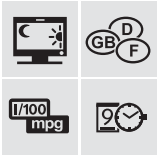
1 Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Regolazioni** ".

2 Selezionare " **Configurazione sistema** ".

Selezionare "**Altri**" per visualizzare gli altri parametri.

3 Selezionare :

- " **Luminosità** " per spegnere il display o regolare la luminosità.
- " **Lingue** " per cambiare lingua. Dopo la conferma appare una schermata nera per circa 15 secondi.
- " **Unità** " per cambiare l'unità di distanza, il consumo e le temperature.
- " **Data e ora** " per cambiare il fuso orario, la sincronizzazione sul GPS, l'ora ed il formato poi la data.



Selezionare " **Cancella dati**" per cancellare la lista delle ultime destinazioni, i centri d'interesse personali, i contatti della rubrica.

Spuntare le regolazioni poi selezionare " **Elimina** ".

Spuntare " **Lista delle ultime destinazioni** " poi premere su " **Elimina** " e confermare con il messaggio.

Selezionare " **Impostazioni fabbrica** " per tornare alle regolazioni iniziali.

08 REGOLAZIONI

VEICOLO

MODIFICARE I PARAMETRI

1 Premere **MENU** per visualizzare " **MENU GENERALE** " poi selezionare " **Regolazioni** ".

2 Selezionare "**Veicolo**".

3 Selezionare la regolazione nella lista per visualizzarne la descrizione e, secondo la versione, per modificare i parametri.

Poi spuntare la regolazione effettuata per attivarla.

4 Selezionare " **Conferma** " per salvare le regolazioni.

Selezionare " **Guida** " e/o " **Accesso** " e/o " **Illuminazione** " per filtrare le categorie.

Deselezionare tutto per avere la lista completa.

DOMANDE FREQUENTI

La tabella seguente riporta le risposte alle domande poste più di frequente sull'autoradio.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il calcolo dell'itinerario non viene effettuato.	I criteri di guida sono forse in contraddizione con l'attuale localizzazione (esclusione delle strade a pagamento su un'autostrada a pagamento).	Verificare i criteri di guida nel Menu "Navigazione" \ "Opzioni" \ "Definire i criteri di calcolo".
I POI non appaiono.	I POI non sono stati selezionati.	Selezionare i POI nella lista dei POI.
	I POI non sono stati telecaricati.	Telecaricare i POI dal sito : http://peugeot.navigation.com.
L'allarme sonoro "Zona a rischio" non funziona.	L'allarme sonoro non è attivo.	Attivare l'allarme sonoro nel menu "Navigazione - Guida" \ "Opzioni" \ "Programmare zone a rischio".
Il sistema non propone di deviare un evento sul percorso.	I criteri di guida non prendono in conto le informazioni TMC.	Selezionare la funzione "Info traffico" nella lista dei criteri di guida.
Si riceve un allarme "Zona a rischio" che non è sul proprio percorso.	Non durante un percorso guidato, il sistema annuncia tutte le "Zone a rischio" posizionate in un'area a cono situata davanti al veicolo. Il sistema può allertare per delle "Zone a rischio" situate sulle strade vicine o parallele.	Ingrandire la mappa per visualizzare la posizione esatta della "Zona a rischio". Selezionare "Sull'itinerario di guida" per non essere più allertati non durante il percorso guidato o diminuire il tempo dell'annuncio.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.	All'avviamento, il sistema impiega alcuni minuti per captare le informazioni sul traffico.	Attendere la ricezione delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone d'informazione sul traffico).
	I filtri sono troppo restrittivi.	Modificare le regolazioni "Filtro geografico".
	In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) sono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle informazioni sul traffico disponibili.
L'altitudine non viene visualizzata.	All'avviamento, l'inizializzazione del GPS può impiegare fino a 3 minuti per captare correttamente più di 4 satelliti.	Attendere l'avviamento completo del sistema. Verificare che la copertura GPS sia di almeno 4 satelliti (pressione prolungata del tasto SETUP, quindi selezionare "Copertura GPS").
	A seconda dell'ambiente geografico (galleria, ecc.) o meteorologico, le condizioni di ricezione del segnale GPS possono variare.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle condizioni di ricezione del segnale GPS.
Non si riesce a collegare il telefono Bluetooth.	È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che l'apparecchio non sia visibile.	- Verificare che la funzione Bluetooth del telefono sia attivata. - Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile da tutti".
	Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.	Un elenco dei telefoni cellulari Bluetooth compatibili è disponibile in Internet.
Il suono del telefono in collegamento Bluetooth non è udibile.	Il suono dipende sia dal sistema che dal telefono.	Alzare il volume dell'autoradio, eventualmente al massimo e alzare il suono del telefono, se necessario.
	La rumorosità dell'ambiente influisce sulla qualità della comunicazione telefonica.	Diminuire la rumorosità dell'ambiente (chiudere i vetri, abbassare la ventilazione, rallentare, ...).

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni contatti appaiono due volte nella lista.	Le opzioni di sincronizzazione dei contatti propongono di sincronizzare i contatti del telefono o entrambi dalla scheda SIM. Quando le due sincronizzazioni sono selezionate, è possibile leggere due volte alcuni contatti.	Scegliere "Visualizzare i contatti della scheda SIM" oppure "Visualizzare la rubrica telefonica".
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.	Alcuni telefoni propongono delle opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.	Modificare i parametri di visualizzazione della rubrica del telefono.
Il sistema non riceve gli SMS.	La modalità Bluetooth non consente di trasmettere gli SMS al sistema.	
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è a rovescio, illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illeggibile dall'autoradio. Il CD è stato masterizzato in un formato non compatibile con il lettore. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è molto danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD masterizzato: consultare i consigli alla rubrica "AUDIO". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di scarsa qualità, alcuni CD masterizzati non verranno letti dal sistema audio.
Il tempo di attesa dopo l'inserimento di un CD o il collegamento di una chiavetta USB è lungo.	Al momento dell'inserimento di un nuovo elemento multimediale, il sistema legge un determinato numero di dati (cartella, titolo, artista, ecc...). Questa operazione può durare da qualche secondo a qualche minuto.	Questo fenomeno è normale.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche musicali.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni caratteri delle informazioni del sistema multimediale in corso di lettura non vengono visualizzati correttamente.	Il sistema audio non riesce a trattare alcuni tipi di caratteri.	Utilizzare dei caratteri standard per nominare le piste e le cartelle.
La lettura dei file in streaming non inizia.	La periferica collegata non permette di lanciare automaticamente la lettura.	Lanciare la lettura dalla periferica.
I nomi dei brani e la durata di lettura non appaiono sul display in streaming audio.	Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.	
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (nessun suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione "RDS" tramite il menu rapido allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche nella modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far controllare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Non si riescono a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.	La stazione non è più captata o il suo nome nella lista è cambiato.	
	Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (titolo del brano ad esempio).	
Il nome della stazione radio cambia.	Il sistema interpreta questi dati come se fossero il nome della stazione radio.	

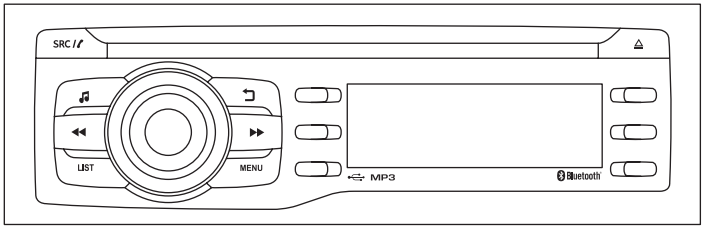
DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e bassi. Modificarne uno senza modificare l'altro è impossibile.	Modificare la regolazione del balance o la regolazione dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.
Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e bassi tornano sullo zero.		
Modificando la regolazione del balance, la ripartizione è deselezionata.	La scelta di una ripartizione impone la regolazione dei balance. Modificarne uno e non l'altro è impossibile.	Modificare la regolazione dei balance o la regolazione della ripartizione per ottenere l'acustica sonora desiderata.
Cambiando la ripartizione, le regolazioni dei balance sono deselezionate.		
C'è una differenza di qualità sonora tra le varie modalità audio (radio, CD ...).	Per avere una qualità d'ascolto ottimale, le regolazioni audio Volume, Toni bassi, Toni alti, Acustica musicale Loudness possono essere adattate alle varie modalità audio; questo può generare delle differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Verificare che le regolazioni audio Volume, Toni bassi, Toni alti, Acustica musicale, Loudness siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO Toni bassi, Toni alti, Balance Ant-Post., Balance Sin-Des sulla posizione centrale, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" nel modo CD e sulla posizione "Non att" nella modalità radio.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Con il motore spento, il sistema si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: il sistema si mette in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo per aumentare la carica della batteria.
La lettura della mia chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2 - 3 minuti).	Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso alla lettura della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).	Cancellare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura della chiavetta.
Quando collego il mio iPhone come telefono e la presa USB contemporaneamente, non riesco più a leggere i file musicali.	Quando l'iPhone si collega automaticamente come telefono, forza la funzione streaming. La funzione streaming prevale sulla funzione USB che non è più utilizzabile, e si verifica uno scorrimento del tempo della pista d'ascolto senza suono sulla modalità dei lettori Apple®.	Scollegare poi ricollegare la chiavetta USB (la funzione USB prevarrà sulla funzione streaming).

400
400
500
400
400
500



AUTORADIO / BLUETOOTH

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.

Quando il motore è spento, il sistema si spegne dopo l'attivazione della modalità risparmio energetico per preservare la batteria.

SOMMARIO

01 In breve	p.	270
02 Comandi sotto al volante	p.	271
03 Radio	p.	272
04 Audio	p.	275
05 Telefonare	p.	281
06 Regolazioni audio	p.	287
07 Configurazione	p.	288
08 Struttura delle videate	p.	289
Domande frequenti	p.	290

01 IN BREVE

Selezione di una modalità :
- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- accetta una chiamata in arrivo.

Pressione prolungata :
- accesso alla lista delle chiamate del telefono collegato.
- o rifiuta una chiamata se è in corso una conversazione.

Regolazione delle opzioni audio :

acustiche sonore, toni alti, toni bassi, loudness, ripartizione, balance sinistra/destra, balance anteriore/posteriore, volume automatico.

Accensione / Spegnimento e regolazione del volume.

Interrompere l'operazione in corso.

Risalire una struttura ad albero (menu o rubrica).

Espulsione del CD.

Visualizzazione della lista delle stazioni captate, dei brani o delle rubriche CD/USB.

Pressione continua : aggiornamento della lista delle stazioni captate.

Accesso al menu generale.

Ricerca automatica della radio di fequenza inferiore / superiore.

Selezione brano CD, USB precedente / successivo.

Navigazione in una lista.

Pressione continua : avanzamento o ritorno veloce.

Selezione stazione radio memorizzata.

Radio : pressione prolungata : memorizzazione di una stazione.

Altre modalità : vedere i capitoli corrispondenti.

02 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

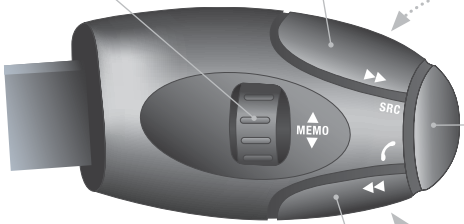
RADIO : selezione decrescente della stazione memorizzata / superiore.

CD / USB : selezione del genere / artista / rubrica / playlist precedente nella lista secondo la classificazione.

RADIO: ricerca automatica frequenza crescente.

CD / MP3 / USB: scelta della pista successiva.

CD / USB: pressione continua: avanzamento veloce.



Aumento del volume.

Cambio di modalità sonora.

Conferma di una selezione.

Sganciare/Riagganciare il telefono.

Pressione di oltre 2 secondi : accesso alla lista chiamate.

Abbassare il volume.

Interruzione del suono mediante pressione contemporanea dei tasti aumento e diminuzione del volume.

Ripristino del suono mediante pressione di uno dei due tasti del volume.

RADIO: ricerca automatica frequenza decrescente.

CD / MP3 / USB: scelta della pista precedente.

CD / USB: pressione continua: ritorno veloce.

03 RADIO

RADIO

L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia dell'autoradio.

MEMORIZZAZIONE E SELEZIONE DI UNA STAZIONE

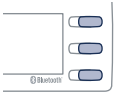
1

Premere più volte **SRC/TEL** e selezionare la gamma d'onda FM1, FM2 O AM.

2

Premere a lungo un tasto per memorizzare la stazione in ascolto. Appare il nome della stazione e un segnale sonoro conferma la memorizzazione.

Premere un tasto per ascoltare la stazione memorizzata corrispondente.



Quado si richiama una stazione memorizzata, se la qualità della ricezione della stazione non è buona, l'autoradio cerca di trovare una frequenza che diffonde lo stesso programma, e un messaggio appare sullo schermo.

GESTIRE LA LISTA

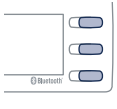
Con una pressione prolungata di **LIST** per creare o aggiornare la lista delle stazioni, la ricezione audio si interrrompe momentaneamente.

1

Premere **LIST** per visualizzare la lista delle stazioni captate, classificate in ordine alfabetico.

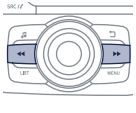
2

Selezionare la stazione radio desiderata poi confermare premendo "**OK**".



3

Una pressione permette di passare alla lettera successiva (es. A, B, D, F, G, J, K, ...) o precedente.



03 RADIO

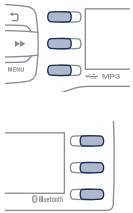
SCEGLIERE UNA FREQUENZA MANUALMENTE

1

Premere **MENU** , selezionare **"Radio"**, poi selezionare **"Scritt freq."**.

2

Premere **+** o **-** per selezionare la frequenza desiderata e confermare con **"OK"**.

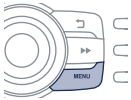


RDS

La modalità RDS, se visualizzata, permette di continuare ad ascoltare la stessa emittente grazie alla ricerca di frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di frequenza di questa emittente RDS non è assicurata in tutto il Paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Questo spiega la perdita di ricezione della stazione durante il tragitto.

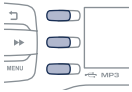
1

In modalità FM1 o FM2, premere **MENU** poi selezionare **"Radio"**.



2

Togliere o mettere la spunta a **"RDS"** per attivare o disattivare l'RDS, poi confermare con **"OK"** per confermare la scelta.



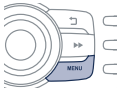
03 RADIO

ASCOLTARE I MESSAGGI TA

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

1

Premere **"MENU"**, selezionare **"Radio"**.



2

Spuntare o non **"TA"** per attivare o disattivare il ricevimento degli annunci sul traffico.

VISUALIZZARE LE INFO TESTO

Le info testo sono delle informazioni trasmesse dalla stazione radio e relative al programma della stazione o del brano in corso di ascolto.

1

Quando sul display è visualizzata la radio, premere **MENU** poi selezionare **"Radio"**.

2

Mettere o togliere la spunta a **"TXT"** per attivare o disattivare la visualizzazione delle Info Text.

04 AUDIO

CD AUDIO

ASCOLTO DI UN CD

Inserire solo CD di forma circolare del diametro di 12 cm.

Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale, possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale.

Senza premere il tasto **EJECT**, inserire nel lettore un CD: la lettura inizia automaticamente.

1

Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte ripetutamente il tasto **SRC/TEL** fino alla visualizzazione della lettura CD.

2

Premere uno dei tasti per selezionare una pista del CD.

Per andare avanti e indietro in modo veloce, tenere premuto uno dei tasti.

04 AUDIO

CD, USB

INFORMAZIONI E CONSIGLI

L'autoradio legge unicamente i file audio con l'estensione ".mp3", ".wma", "wav" su suppoprto CD e può in più leggere i file con estensione ".ogg" solamente come USB.

Un tasso di compressione elevato potrebbe nuocere alla qualità sonora.

Le playlist accettate su CD, MP3, Ipod e connessione USB sono di tipo ".m3u" e ".wpl".

Il numero di file riconosciuto è limitato a 5 000 in 500 cartelle su 8 livelli al massimo.

Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 files MP3 ripartiti su 8 livelli di cartelle con 192 rubriche al massimo. Tuttavia, si raccomanda di limitarsi a due livelli al fine di diminuire il tempo d'accesso alla lettura del CD.

Durante la lettura, la struttura delle cartelle non è rispettata.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare al momento dell'incisione gli standard ISO 9660 livello 1,2 o Joliet di preferenza.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione con la velocità più bassa possibile (al massimo 4 x) per una qualità del suono ottimale.

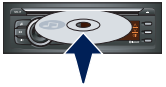
Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Non collegare un disco fisso o apparecchi USB che non siano equipaggiamenti audio, alla presa USB. Ciò rischia di danneggiare l'impianto.

04 AUDIO

CD, USB

ASCOLTO DI UNA COMPILATION



Inserire una compilation MP3 nel lettore CD o collegare una chiavetta alla presa USB.

Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) impiegando da alcuni secondi a qualche minuto.

Le liste di lettura vegono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o della connessione di una chiavetta USB.

La lettura inizia automaticamente dopo un certo tempo che dipende dalla capacità della chiavetta USB.

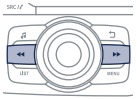
Al primo collegamento, la classificazione proposta è per cartella. Al ricollegamento, viene mantenuto il sistema di classificazione precedentemente scelto.

1

Per ascoltare un disco o una chiavetta già inseriti, premere più volte **SRC/TEL** e selezionare "**CD**" o "**USB**".

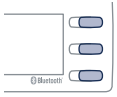
2

Premere uno dei tasti per selezionare il brano precedente o successivo.



3

Premere uno dei tasti per selezionare la cartella precedente o successiva in funzione della classificazione scelta.



4

Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno veloce.

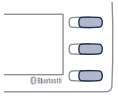
04 AUDIO

5

Premere **LIST** per visualizzare la struttura delle cartelle della compilation.

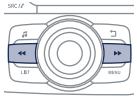
6

Selezionare una riga nella lista.



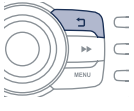
7

Saltare una pagina.



8

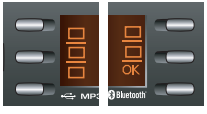
Risalire nella struttura ad albero.



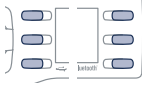
9

Premere **MENU** , selezionare **"Media"** poi mettere o togliere la spunta su **"TA"** per attivare o disattivare la ricezione degli annunci sul traffico.

10



Scegliere la modalità di lettura : **"Normale"**, **"Casuale"**, **" Tutti casuali"** o **"Ripetizione"**.



Risalire fino al primo livello della struttura ad albero per scegliere la classificazione delle piste :

- Per **Cartelle** (CD o USB) : integralità delle cartelle contenenti file audio riconosciuti sulla periferica, elencati in ordine alfabetico, senza rispettare la struttura.
- Per **Artista** (USB solamente) : tutti i nomi degli artisti definiti negli ID3 Tag, elencati in ordine alfabetico.
- Per **Genere** (USB solamente) : tutti i generi definiti negli ID3 Tag.
- Per **Playlist** (CD o USB) : secondo le playlist registrate.

IPOD® o LETTORE PORTATILE

I files audio di un lettore portatile Mass Storage* possono essere ascoltati attraverso gli altoparlanti del veicolo collegangolo alla presa USB (cavo non fornito).

Il pilotaggio della periferica avviene attraverso i comandi del sistema audio, attenersi al paragrafo **"CD, USB"**.

Il software dell'iPod® deve essere aggiornato regolarmente per una migliore connessione.

Le liste di lettura sono quelle definite nell'iPod®.

L'iPod® deve essere di 3ª generazione o superiore.

* Verificare sul manuale istruzioni del lettore.

STREAMING - LETTURA DEI FILE AUDIO ATTRAVERSO IL BLUETOOTH

SECONDO LA COMPATIBILITÀ DEL TELEFONO

Lo streaming permette l'ascolto dei file musicali del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.
Il telefono deve saper gestire i profili Bluetooth adeguati (Profili A2DP / AVRCP).

1

Collegare il telefono : vedi rubrica TELEFONARE.

2

Attivare la modalità streaming premendo **SRC/TEL.** Il pilotaggio della lettura si effettua dai comandi dell'autoradio. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.

In alcuni casi, la lettura dei file audio deve essere attivata dal telefono.

La qualità d'ascolto dipende dalla qualità dell'emissione del telefono.

05 TELEFONARE

ABBINARE UN TELEFONO / PRIMO COLLEGAMENTO

I servizi offerti dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati.
Verificare sul manuale del telefono e con il proprio operatore telefonico, quali sono i servizi ai quali si può accedere.

Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit viva voce Bluetooth dell'autoradio, devono essere effettuate a veicolo fermo e a contatto inserito.

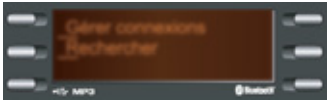
Collegarsi a www.peugeot.it per maggiori informazioni (compatibilità, supporto complementare, ...).

Non è possibile abbinare più di 5 telefoni. Premere **MENU** e selezionare **"Bluetooth"**. Selezionare **"Gestione Bluetooth"**.
Se sono già abbinati 5 telefoni, selezionare il telefono da rifiutare premendo **"OK"** e selezionare **"Eliminare"** (attenersi al paragrafo "Gestione delle connessioni").

1 Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia visibile da tutti (attenersi alle istruzioni del telefono).

2

Premere **MENU** poi selezionare **"Bluetooth"**.

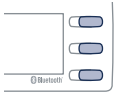
3 

Selezionare **"Ricerca"**.

4 Appare una finestra con **"Ricerca periferica in corso"**.

5

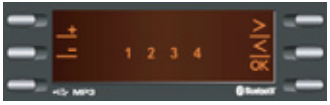
Nella lista, selezionare il telefono da abbinare e confermare con **"OK"**.
È possibile abbinare un solo telefono alla volta.



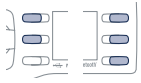
05 TELEFONARE

In alcuni casi, appare l'indirizzo bluetooth al posto del nome del telefono.

6



Sul display viene visualizzata una tastiera virtuale :scegliere un codice di 4 cifre poi confermare con **"OK"**.



7

Sul display del telefono appare un messaggio : comporre lo stesso codice e confermare.

Se l'operazione fallisce il numero di prove è illimitato.

8

Accettare la connessione sul telefono.

9

Su display appare un messaggio per confermare la riuscita delle connessione.

!

L'abbinamento può anche essere effettuato dal telefono cercarndo gli equipaggiamenti Bluetooth presenti.

!

La rubrica e la lista delle chiamate sono accessibili dopo la sincronizzazione temporizzata (se il telefono è compatibile).

Il collegamento automatico deve essere configurato nel telefono per permettere la connessione ad ogni avviamento del veicolo.

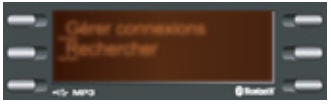
05 TELEFONARE

GESTIONE DELLE CONNESSIONI

1

Premere **MENU** poi selezionare **"Bluetooth"**.

2



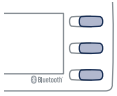
Selezionare **"Gestire connessioni"** e confermare.
Appare la lista dei telefoni abbinati.

Indica la connessione del profilo audio.

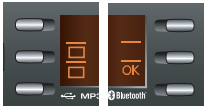
Indica la connessione del profilo telefono viva voce.

3

Selezionare un telefono e confermare con **"OK"**.

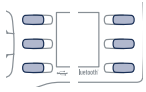


4



Poi selezionare o deselezionare :
- **"Tel."** : connessione vivavoce
- **"Audio"** : lettura dei file audio

"OK" permette di confermare la scelta.
Selezionare **"Eliminare"** per cancellare l'abbinamento.



05 TELEFONARE

EFFETTUARE UNA CHIAMATA - ULTIMI NUMERI COMPOSTI*

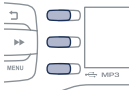
1

Una pressione prolungata di **SRC/TEL** visualizza la lista delle chiamate.

i Per accedere alla lista delle chiamate, è anche possibile premere **MENU**, selezionare **"Telefono"** poi selezionare **"Chiamare"**, e infine **Lista chiamate**.

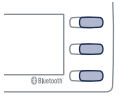
2

Nella lista delle chiamate, selezionare il numero scelto : **"Chiamate risposte"**, **"Chiamate effettuate"** oppure **"Chiamate perse"**.



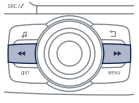
3

Navigazione nella lista delle chiamate.



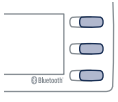
4

Pagina precedente o successiva della lista chiamate.



5

"OK" lancia la chiamata.



i La lista delle chiamate comprende le chiamate effettuate e ricevute dal veicolo in abbinamento con il telefono collegato.

È possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono, parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

* Secondo la compatibilità del telefono.

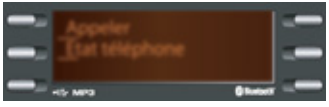
05 TELEFONARE

EFFETTUARE UNA CHIAMATA - PARTENDO DALLA RUBRICA

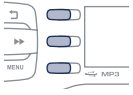
1

Premere **MENU**, selezionare **"Telefono"**.

2

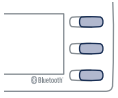


Selezionare **"Chiamare"** poi **"Rubrica"**.



3

Selezionare il numero desiderato e confermare.
"OK" per avviare la chiamata.



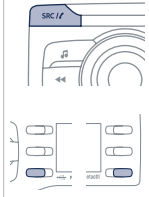
RICEVERE UNA CHIAMATA

1

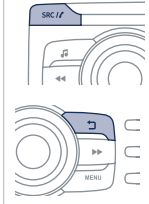
Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra sul display.

2

Premere **SRC/TEL** o selezionare **"Sì"** per accettare la chiamata,
oppure
selezionare **"NO"** per rifiutare la chiamata.



Una pressione prolungata di **ESC** o di **SRC/TEL** permette anche di rifiutare una chiamata in entrata.

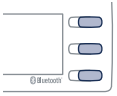


05 TELEFONARE

GESTIONE DELLE CHIAMATE

1a RIAGGANCIARE

A partire dal menu contestuale, selezionare "**Riagganciare**" per terminare la chiamata.

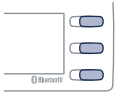


Anche una pressione prolungata di **SRC/TEL** fa terminare la chiamata.

1b MODALITÀ RISERVATA - MUTE
(il corrispondente non sente più)

Dal menu contestuale :

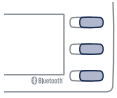
- selezionare **"Micro OFF"** per disattivare il microfono.
- selezionare **"Micro OFF"** per riattivare il microfono.



1c MODALITÀ TELEFONO ABBINATO AL VEICOLO
(per scendere dal veicolo senza interrompere la comunicazione)

A partire dal menu contestuale :

- selezionare **"Modalità telefono abbinato al veicolo"** per passare la comunicazione sul telefono.
- selezionare **"Modalità telefono abbinato al veicolo"** per trasmettere la comunicazione al veicolo.



In alcuni casi, la modalità telefono abbinato al veicolo deve essere attivata partendo dal telefono.

La conenssione Bluetooth si riattiverà automaticamente se il contatto è stato interrotto poi riattivato (in funzione della compatibilità del telefono).

06 REGOLAZIONI AUDIO

1

Premere ♫ per visualizzare il menu delle regolazioni audio.
Premere ♫ per passare alla regolazione successiva.

2

Le regolazioni disponibili sono :

- ACUSTICA: BASSI, ALTI e LOUDNESS
- BAL S/D (balance sinistra / destra), BAL A/P (balance anteriore / posteriore)
- RIP. SUONO (guidatore o passeggero).
- VOLUME AUTO.

La ripartizione, o regolazione del suono nello spazio, è un trattamento audio che permette di migliorare la qualità sonora in funzione della regolazione scelta, corrispondente alla posizione degli ascoltatori nel veicolo.

Le regolazioni audio ACUSTICA, ALTI e BASSI sono diverse e indipendenti per ogni modalità sonora.

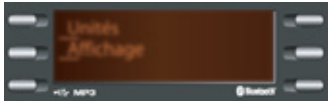
07 CONFIGURAZIONE

IMPOSTAZIONE VISUALIZZAZIONE e LINGUA

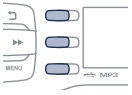
1

Premere **MENU** poi selezionare **"Config."**.

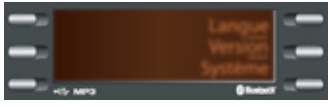
2a



Selezionare **"Visualizzaz."** per attivare o disattivare lo scorrimento del testo.

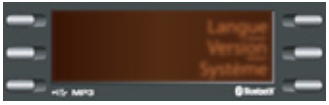


2b

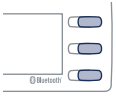


Selezionare **"Lingua"** per modificare la lingua di visualizzazione.

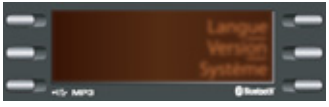
2c



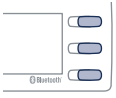
Selezionare **"Versione"** per ottenere delle informazioni relative al software.



2d



Selezionare **"Sistema"** se si desidera effettuare un aggiornamento. Informarsi presso la rete PEUGEOT.



08 STRUTTURA DELLE VIDEATE

MENU

- **Radio**
  - TA
  - RDS
  - TXT
  - Digit freq.
- **Sistemi multimediali**
  - Normale
  - Casuale
  - Tutti casuali
  - Ripetizione
  - TA
- **Telefono**
  - Chiamare
    - Rubrica
    - Elenco chiamate
      - Chiamate perse
      - Chiamate effettuate
      - Chiamate risposte
  - Stato telefono
- **Bluetooth**
  - Gestione Bluetooth
  - Ricerca
- **Config.**
  - Ora
  - Visualizzaz
    - Testo scorrevole
  - Lingua
    - Deutsch
    - English
    - Español
    - Français
    - Italiano
    - Nederlands
    - Português
    - Português-Brasil
    - Русский
    - Türkçe
  - Versione
  - Sistema

DOMANDE FREQUENTI

Le tabelle seguenti raggruppano le risposte alle domande poste più di frequente.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Tra le varie modalità audio (radio, CD ...) esistono differenze di qualità sonora.	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Alti, Bassi, Acustica, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, che possono provocare differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni audio (bassi, alti, balance Anteriore / Posteriore, Sinistra / Destra) in posizione intermedia, di selezionare l'acustica musicale, di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" in modalità CD e sulla posizione "Non att" in modalità radio.
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata. Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e dei toni bassi tornano a zero.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e dei toni bassi. Non è possibile modificarli singolarmente se non in acustica personalizzata.	Modificare la regolazione dei toni alti e dei toni bassi oppure la regolazione dell'acustica per ottenere l'ambiente sonoro desiderato.
Modificando la regolazione dei balance, la ripartizione è deselezionata.	La scelta della ripartizione "guidatore" impone la regolazione dei balance.	Modificare la regolazione dei balance o la regolazione della ripartizione per ottenere l'ambiente sonoro desiderato.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS e lanciare una nuova ricerca della stazione allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far verificare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione, un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.
L'annuncio sul traffico TA è visualizzato. Non si riceve alcuna informazione sul traffico.	La stazione radio non partecipa alla rete regionale di informazioni sul traffico.	Selezionare una radio che trasmetta informazioni sul traffico.
Non trova le stazioni memorizzate (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto SRC/TEL per tornare alla gamma d'onda (FM1 o FM2) nella quale sono memorizzate le stazioni.

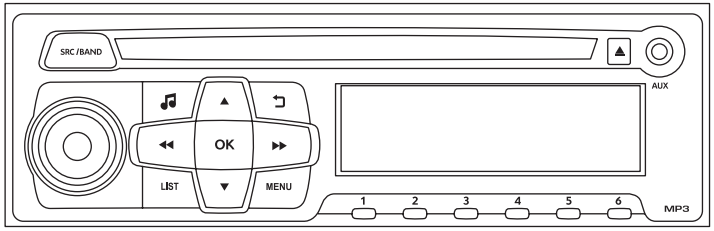
DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito a rovescio, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illegibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD inciso: consultare i consigli del capitolo "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD incisi non verranno letti dal sistema audio.
Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.	Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.
La connessione Bluetooth s'interrompe.	E' possibile che il livello di carica della batteria della periferica sia insufficiente.	Ricaricare la batteria dell'equipaggiamento collegato alla periferica.
Sul display appare il messaggio "Errore periferica USB" o "Periferica non riconosciuta".	La chiavetta USB non viene riconosciuta. La chiavetta può essere danneggiata.	Riformattare la chiavetta in FAT 16 o FAT 32.
Scollegando un telefono se ne collega automaticamente un altro.	La connessione automatica primeggia sulle connessioni manuali.	Modificare le regolazioni del telefono per eliminare la connessione automatica.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
L'IPod non viene riconosciuto durante la connessione alla presa USB.	L'iPod è di una generazione incompatibile con la connessione USB.	
Il disco fisso o la periferica non vengono riconosciuti durante la connessione alla presa USB.	Alcuni dischi fissi o periferiche necessitano di un'alimentazione elettrica superiore a quanto l'autoradio fornisce.	Collegare la periferica alla presa 230 V, la presa 12 V o un'alimentazione esterna. **Attenzione** : assicurarsi che la periferica non trasmetta una tensione superiore a 5 V (rischio di distruzione del sistema).
In lettura streaming, il suono si interrompe momentaneamente.	Alcuni telefoni danno priorità alla connessione del profilo "viva voce".	Eliminare la connessione del profilo "viva voce" per migliorare la lettura streaming.
In lettura "Tutti casuali", tutte le piste non prese in conto.	In lettura "Tutti casuali", il sistema prende in conto 999 piste.	
A motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo allo scopo di ricaricare la batteria.
Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sullo schermo.	Per proteggere l'equipaggiamento in caso di temperatura ambiente troppo elevata, l'autoradio passa ad una modalità automatica di protezione termica che porta ad una riduzione del volume sonoro o all'arresto della lettura del CD.	Interrompere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.

400
400
500
400
400
500



AUTORADIO

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che necessitano di un'attenzione elevata a veicolo fermo.

Quando il motore è spento e al fine di preservare la carica della batteria, il sistema si spegne dopo l'attivazione della modalità risparmio energetico.

SOMMARIO

01 In breve	p.	296
02 Comandi al volante	p.	297
03 Audio	p.	298
04 Regolazioni audio	p.	307
05 Struttura della videata	p.	308
Domande frequenti	p.	309

Selezione della modalità :
FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Regolazione delle opzioni audio :
acustiche, toni alti, toni bassi, loudness, balance sinistra/ destra, volume automatico.

Interrompere l'operazione in corso.
Risalire in una struttura ad albero (menu o rubrica).

Ricerca automatica della radio di una frequenza inferiore / superiore.
Selezione brano CD precedente / successivo.
Navigazione in una lista.
Pressione continua : avanti o indietro veloce.

Espulsione del CD.

Accensione / Spegnimento e regolazione del volume.

Visualizzazione della lista delle stazioni captate, dei brani o delle rubriche CD/MP3.
Pressione prolungata : aggiornamento della lista delle stazioni captate.

Selezione della stazione radio memorizzata.
Radio : pressione prolungata : memorizzazione di una stazione.

Accesso al menu generale.

Ricerca manuale di frequenza radio inferiore / superiore.
Selezione rubrica MP3 precedente / successiva.
Navigazione in una lista.

02 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

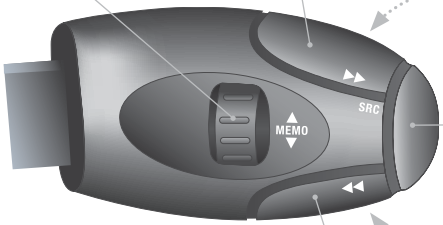
RADIO : selezione stazione memorizzata inferiore / superiore.

Selezione elemento precedente / successivo di un menu.

RADIO : ricerca automatica di una frequenza superiore.

CD / MP3 : selezione della pista successiva.

CD : pressione continua : avanti veloce.



Alzare il volume.

Cambiamento di modalità sonora.

Conferma di una selezione.

Abbassare il volume.

Silenzio ; interrompere il suono : premere contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.

Ristabilire il suono : premere uno dei due tasti del volume.

RADIO : ricerca automatica di una frequenza inferiore.

CD / MP3 : selezione del brano precedente.

CD : pressione continua : indietro veloce.

03 AUDIO

RADIO

SELECIONARE UNA STAZIONE

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica affatto un'anomalia di funzionamento dell'autoradio.

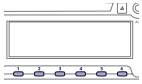
1

Premere ripetutamente **SRC/BAND** e selezionare la gamma d'onda FM1, FM2 o AM.

SELEZIONARE UNA STAZIONE MEMORIZZATA

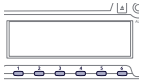
1

Premere a lungo un tasto per memorizzare la stazione in corso di ascolto. Appare il nome della stazione e un segnale sonoro conferma la memorizzazione.



2

Premere un tasto per ascoltare la stazione memorizzata corrispondente.

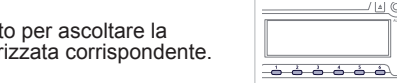


Premere **LIST** per visualizzare la lista delle stazioni captate, classificate in ordine alfabetico.

Selezionare la stazione radio preferita poi confermare premendo **OK**.

Una pressione permette di passare alla lettera successiva (es. A, B, D, F, G, J, K, ...) o precedente.

1



Premere a lungo **LIST** per creare o aggiornare la lista delle stazioni, la ricezione audio s'interrompe temporaneamente.

RDS

L'RDS, se visualizzato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica della frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di questa stazione RDS non è garantita in tutto il Paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100% del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante un tragitto.

1

Premere **MENU**.

2

Selezionare **"Radio"** poi confermare premendo **OK**.
Selezionare **"RDS"** poi confermare premendo **OK**.

3

Selezionare **"On"** o **"Off"** per attivare o disattivare l' **RDS**, poi confermare con **OK** per salvare la scelta.

ASCOLTARE I MESSAGGI TA

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva, questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggio. Dall'emissione di un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso di ascolto (Radio, CD, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende dalla fine dell'emissione del messaggio.

1

Premere **MENU** per attivare o disattivare la ricezione degli annunci sul traffico.

2

Selezionare **"Radio"** poi confermare premendo **OK**.
Selezionare **"Trafic TA"** poi confermare premendo **OK**.

3

Selezionare **"On"** o **"Off"** per attivare o disattivare la diffusione degli annunci sul traffico poi confermare **OK** per salvare la scelta.

VISUALIZZARE LE INFO TEXT

Le info text sono delle informazioni trasmesse dalla stazione radio e sono relative all'emissione della stazione o al brano musicale, in corso di ascolto.

1

Premere **MENU**.

2

Selezionare **"Radio"** o **"Media"** (secondo la modalità ascoltata) poi confermare premendo **OK**.
Selezionare **"INFO TEXT"** poi confermare premendo **OK**.

3

Selezionare **"On"** o **"Off"** per attivare o disattivare la visualizzazione delle info text poi confermare **OK** per salvare la scelta.

03 AUDIO

CD AUDIO

ASCOLTARE UN CD

Inserire solamente compact disc con forma circolare del diametro di 12 cm.

Alcuni sistemi antipirateria, su un disco originale o su CD copiati con un masterizzatore personale, possono provocare dei malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore d'origine.

Senza premere il tasto **EJECT**, inserire un CD nel lettore, la lettura inizia automaticamente.

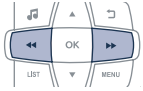
1

Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto **SRC/BAND** fino alla visualizzazione della modalità "**CD**".

2

Premere uno dei tasti per selezionare una pista del CD.

Tenere premuto uno dei tasti per andare avanti o indietro velocemente.



03 AUDIO

CD

INFORMAZIONI E CONSIGLI

L’autoradio legge solo file con estensione ".mp3", ".wma", ".wav".

Un tasso di compressione elevato può nuocere alla qualità sonora.

Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri escludendo i caratteri particolari (es : " ? ; ù) al fine di evitare qualsiasi problema di lettura o di visualizzazione.

Le playlist accettate sono di tipo .m3u e .pls.

Il numero di file riconosciuti è limitato a 5 000 nelle 500 rubriche su 8 livelli al massimo.

Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 file MP3 ripartiti su 8 livelli. Tuttavia si raccomanda di limitarsi a due livelli al fine di ridurre i tempi d'accesso alla lettura del CD.

Durante la lettura, la struttura delle cartelle non viene rispettata.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare in occasione gli standards ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet preferibilmente.

Se il disco è masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione, con una velocità più bassa possibile (4x massimo) per ottenere una qualità acustica ottimale.

Nel caso particolare di un CD multi-sessione, si raccomanda lo standard Joliet.

CD

ASCOLTARE UNA COMPILATION

Inserire una compilation MP3 nel lettore CD.

Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) il cui tempo di creazione potrebbe richiedere da qualche secondo a più minuti.

1

Per ascoltare un disco già inserito, premere ripetutamente **SRC/BAND** fino alla visualizzazione della modalità **"CD"**.

2

Premere uno dei tasti per selezionare la pista precedente o successiva.

3

Premere uno dei tasti per selezionare la rubrica precedente o successiva in funzione della classificazione scelta.

4

Tenere premuto uno dei tasti per andare avanti o indietro velocemente.

5

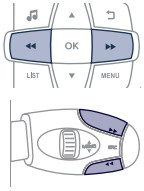
Premere **LIST** per visualizzare lo schema ad albero delle cartelle della compilation.

6

Selezionare una riga nella lista.

7

Saltare una pagina.



8

Selezionare una cartella /Playlist.
Lanciare la lettura della pista scelta.

9

Risalire nello schema ad albero.

Risalire fino al primo livello dello schema per scegliere la classificazione dei brani :

- Per **Cartelle** : integralità delle cartelle che contengono dei files audio riconosciuti sulla periferica, classificati in ordine alfabetico senza rispettare lo scherma.
- Per **Playlist** : secondo le playlists salvate.

03 AUDIO

UTILIZZO DELL'ENTRATA AUSILIARIA (AUX)

PRESA JACK

L'entrata ausiliaria, Jack consente il collegamento di un'apparecchiatura portatile.

1

Collegare l'equipaggiamento esterno alla presa Jack, con un cavo specifico, non fornito.

2

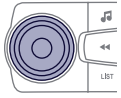
Premere più volte **SRC/BAND** fino alla visualizzazione della modalità **"AUX"**.

3

Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno.

4

Poi regolare il volume dell'autoradio.



La visualizzazione e la gestione dei comandi avvengono attraverso l'equipaggiamento esterno.

03 AUDIO

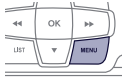
MODALITÀ DI LETTURA

Le modalità di lettura disponibili sono :

- Normale: le piste sono diffuse nell'ordine, in funzione della classificazione dei files scelti.
- Casuale: le piste sono diffuse in modo casuale tra le piste di un album o di una cartella.
- Tutti casuali: le piste sono diffuse in modo casuale tra tutte le piste salvate nel sistema multimediale.
- Ripetizione: le piste diffuse sono solamente quelle dell'album o della cartella in corso d'ascolto.

1

Premere **MENU**.



2

Selezionare **Media** poi confermare premendo **OK**.

3

Scegliere la modalità di lettura desiderata e confermare con **OK** per salvare le modifiche.

04 REGOLAZIONI AUDIO

1

Premere ♫ per visualizzare il menu delle regolazioni audio.

2

Le regolazioni disponibili sono :

- ACUSTICA,
- BASS,
- TREBLE,
- LOUDNESS,
- BALANCE,
- VOLUME AUTO

3

Scegliere la regolazione da modificare.

4

Modificare la regolazione poi confermare premendo **OK**.

!

Le regolazioni audio ACUSTICA, TREBLE e BASS sono diverse e indipendenti per ogni modalità sonora.

05 STRUTTURA DELLE VIDEATE

FUNZIONE PRINCIPALE

- 1 **SCELTA A**
  - 2 Scelta A1
  - 2 Scelta A2
- 1 **SCELTA B**...

MENU

- 1 **Radio**
  - 2 Traffic TA
  - 2 RDS
  - 2 Info text
- 1 **Media**
  - 2 Lettura
    - 3 Normale
    - 3 Casuale
    - 3 Tutti casuali
    - 3 Ripetizione
  - 2 Info text
- 1 **Visualizzaz**
  - 2 TXT SCORRIM
- 1 **Unità**
  - 2 Celsius
  - 2 Farhenheit
- 1 **Lingua**

DOMANDE FREQUENTI

Le tabelle seguenti raggruppano le risposte alle domande poste più di frequente.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Tra le varie modalità audio (radio, CD ...) esistono differenze di qualità sonora.	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustica, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, che possono provocare differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO (Bassi, Alti, Balance Anteriore - Posteriore, Sinistra-Destra) in posizione intermedia, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" in modalità CD e sulla posizione "Non att" in modalità radio.
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata. Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e dei toni bassi tornano a zero.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e dei toni bassi. Non è possibile modificarli singolarmente.	Modificare la regolazione dei toni alti e dei toni bassi oppure la regolazione dell'acustica per ottenere l'ambiente sonoro desiderato.

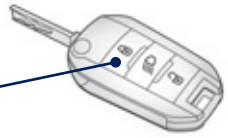
DOMANDE FREQUENTI

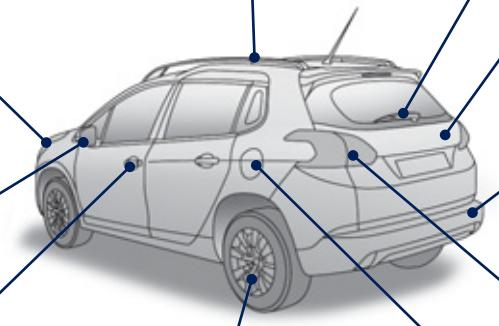
DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS e lanciare una nuova ricerca della stazione allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (collina, palazzo, galleria, parcheggio sotterraneo...) blocca la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far verificare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione, un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.
L'annuncio sul traffico (TA) è visualizzato. Non si riceve alcuna informazione sul traffico.	La stazione radio non partecipa alla rete regionale di informazioni sul traffico.	Selezionare una radio che trasmetta informazioni sul traffico.
Non trova le stazioni memorizzate (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto SRC per ritrovare la gamma d'onda (AM, FM1, FM2) nella quale sono memorizzate le stazioni.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito a rovescio, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illegibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD inciso: consultare i consigli del capitolo "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD incisi non verranno letti dal sistema audio.
Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.	Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.
In lettura "Casuale su tutto il sistema multimediale", tutte le piste non prese in conto.	In lettura "Casuale su tutto il sistema multimediale", il sistema non può prendere in conto che 999 piste.	
A motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo allo scopo di ricaricare la batteria.
Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sullo schermo.	Per proteggere l'equipaggiamento in caso di temperatura ambiente troppo elevata, l'autoradio passa ad una modalità automatica di protezione termica che porta ad una riduzione del volume sonoro o all'arresto della lettura del CD.	Interrompere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.

Esterno





Chiave con telecomando 44-50
- apertura/chiusura
- protezione antifurto
- accensione temporizzata dei fari
- avviamento
- pila

Comandi d'illuminazione deri fari 107-113
Fari a diodi elettroluminescenti 111
Fari diurni 111
Regolazione dei fari 114
Illuminazione statica agli incroci 115
Sostituzione delle lampadine 159-162
- fari anteriori
- fari fendinebbia
- indicatori di direzione laterali

Retrovisori esterni 61-62

Porte 44-49
- apertura/chiusura
- bloccaggio centralizzato
- comando d'emergenza

Allarme 51-52
Alzacristalli 53-54

Tetto panoramico 56
Barre del tetto 181
Accessori 182-183

Programma di stabilità elettronica 124-126
Catene da neve 158
Pressione dei pneumatici 206
Sostituzione di una ruota 151-157
- attrezzi
- smontaggio / rimontaggio

Tercristallo 116-119
Sostituzione di una spazzola 119, 176

Bagagliaio, 55
- apertura/chiusura
- comando di emergenza

Kit di riparazione pneumatici 145-150

Assistenza al parcheggio 101-102
Park Assist 103-106
Traino 179
Rimorchio 177-178

Sostituzione delle lampadine 163-165
- fanali posteriori
- 3ª luce di stop
- illuminazione della targa
- fanalino fendinebbia
- fanalino di retromarcia

Serbatoio, posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 188-191

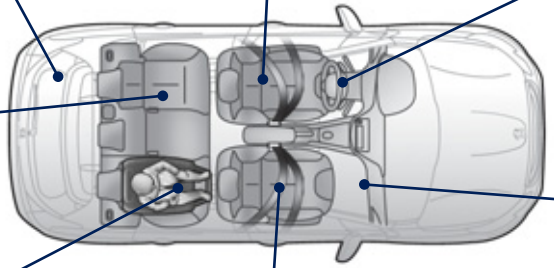
Interno

Allestimenti del bagagliaio 75-76
- Tendina copribagagli
- illuminazione
- cinghia di tenuta
- anelli d'aggancio
- rete di contenimento per oggetti

Sedili posteriori 59

Seggiolini per bambini 136-143
Seggiolini ISOFIX per bambini 141-143
Sicurezza meccanica bambini 144
Sicurezza elettrica bambini 144

Sedili anteriori 57-58



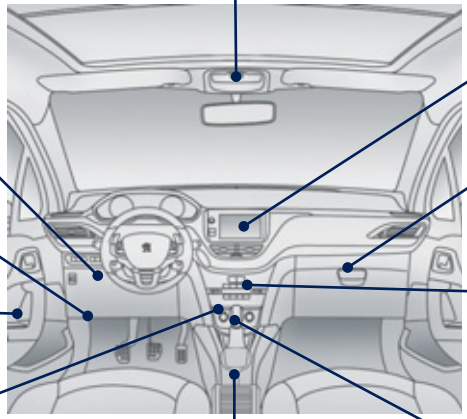
Airbag 132-135

Allestimenti interni 71-74
- cassettino portaoggetti illuminato
- presa accessori 12 V
- presa USB / Jack
- tappetini

Disattivazione airbag frontale passeggero 133

Cinture di sicurezza 129-131
Triangolo di presegnalazione 77

Posto di guida



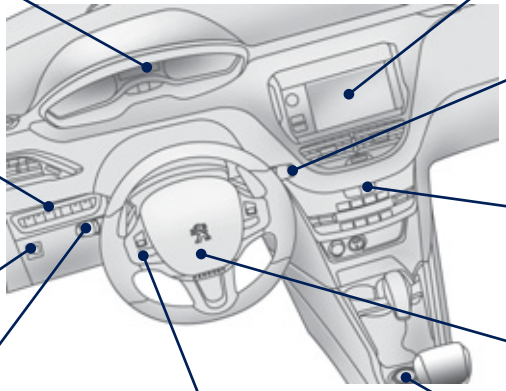
Plafoniere	120
Illuminazione interna d'ambiente	121
Retrovisore interno	62
Chiamata d'emergenza o d'assistenza	123, 207

Fusibili nel cruscotto	166-169
Apertura cofano	185
Retrovisori esterni	61-62
Alzacristalli, disattivazione	53-54
Presa USB / Jack	73
Presa USB supplementare	73

Freno di stazionamento manuale	79

Touch screen	209-268
Autoradio Bluetooth	269-294
Autoradio	295-311
Regolazione data/ora	43
Fusibili nel cassettino portaoggetti	170
Riscaldamento, ventilazione	63-65
Climatizzatore manuale	65-66
Climatizzatore bizona	67-69
Disappannamento / sbrinamento anteriore	70
Disappannamento / sbrinamento lunotto	70
Cambio manuale a 5/6 marce	80
Cambio manuale pilotato a 5 marce	81-83
Cambio manuale pilotato a 6 marce	84-87
Cambio automatico	88-90
Indicatore di cambio marcia	91
Stop & Start	92-94
Partenza assistita in salita	95

Posto di guida (seguito)



Quadri strumenti	21-22
Spie	23-32
Indicatori	33-37
Indicatore di cambio marcia	91

Stop & Start	92-94
Allarme	51-52
Assistenza al parcheggio	101-102
Park Assist	103-106

Regolazione dei fari	114

Comandi d'illuminazione	107-113
Indicatori di direzione	122

Memorizzazione delle marce	100
Limitatore di velocità	96-97
Regolatore di velocità	98-99

Computer di bordo con touch screen	40-42
Regolazione data/ora con touch screen	43

Comandi del tergicristallo	116-119
Computer di bordo	38-39, 42

Segnale d'emergenza	122
Bloccaggio / sbloccaggio dall'interno	48

Regolazione del volante	60
Avvisatore acustico	123

Grip control	127-128

Manutenzione - Caratteristiche

Controllo dei livelli 193-195
- olio
- liquido dei freni
- liquido di raffreddamento
- liquido lavacristalli
- additivo (Diesel con filtro antiparticolato)

Controllo degli elementi 196-197
- batteria
- filtro dell'aria / abitacolo
- filtro dell'olio
- filtro antiparticolato (Diesel)
- pastiglie/dischi freni

Sostituzione delle lampadine 159-165
- anteriori
- posteriori

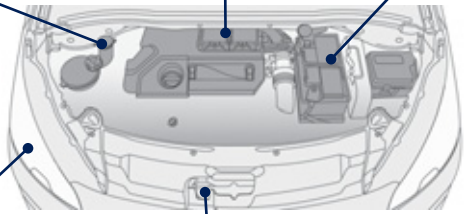
Mancanza di carburante Diesel 192

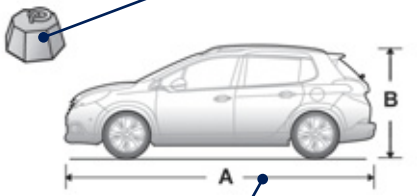
Batteria 12V 172-174
Modalità alleggerimento elettrico, economia 175
Fusibili nel vano motore 166-167, 171

Masse benzina 199
Masse Diesel 202-204

Elementi d'identificazione 206
Dimensioni 205

Apertura cofano motore 185
Cofano motore benzina 186
Cofano motore Diesel 187
Motorizzazioni benzina 198
Motorizzazioni Diesel 200-201





A

ABS 124
Accensione automatica dei fari 108, 113
Accensione automatica del segnale di emergenza 122
Accensione temporizzata dei fari 47, 112, 113
Accessori 182
Aeratori 63
Aerazione 14, 19, 63-65
Aggiornamento dell'ora 43
Aggiornamento della data 43
Aggiornamento zone a rischio 222
Airbag 32
Airbag a tendina 134, 135
Airbag frontali 132, 135
Airbag laterali 134, 135
Allarme 51
Alleggerimento elettrico 175
Alleggerimento elettrico (modalità) 175
Allestimenti del bagagliaio 75
Allestimenti interni 71, 72
Alzacristalli 53
Ambiente 19, 49
Anelli di ancoraggio 75
Antiavviamento elettronico 47, 50
Antibloccaggio delle ruote (ABS) 124
Antifurto 47
Antislittamento delle ruote (ASR) 27, 29, 124, 127
Apertura del bagagliaio 55
Apertura del cofano motore 185
Apertura della tendina di occultamento del tetto panoramico 56
Apertura delle porte 44
Apertura sportello serbatoio carburante 188
Appoggiatesta anteriore 58
Appoggiatesta posteriori 60
Arresto del veicolo 78, 81, 84, 88
ASR 124
Assistenza alla frenata di emergenza 124
Assistenza alla frenata di emergenza (AFU) 124
Assistenza al parcheggio anteriore 102
Assistenza al parcheggio posteriore 101
Asta di sostegno del cofano motore 185
Astina di livello olio 37, 193
Attrezzi 151, 152
Ausiliaria 240, 244
Autoradio 295
Avviamento d'emergenza 173
Avviamento del veicolo 78, 81, 84, 88
Avviare 173
Avvisatore acustico 123
Azzeramento dell'indicatore di manutenzione 36

B

Bagagliaio 55
Bambini 139, 141-143
Bambini (sicurezza) 144
Barre del tetto 181
Batteria 172-174, 196
Bloccaggio ad effetto globale 45
Bluetooth (kit vivavoce) 250, 281
Bluetooth (telefono) 250

C

Cambio automatico 88, 174, 197
Cambio manuale 80, 92, 197
Cambio manuale pilotato 81, 84, 92, 174, 197
Capacità serbatoio carburante 188
Caratteristiche tecniche 198-200, 202
Carburante 19, 191
Carburante (serbatoio) 188, 190
Carica della batteria 173, 174
Carichi trainabili 199, 202
Carico 19, 181
Cassettino portaoggetti 72
Catene da neve 158
Cavo audio 244
Cavo jack 244
CD 240
CD MP3 ..... 240, 275-277
Chiamata d'assistenza 123, 208
Chiamata d'emergenza 123, 208
Chiave 44, 45
Chiave con telecomando 47, 50
Chiusura del bagagliaio 55
Chiusura delle porte 45
Cinture di sicurezza 129-131, 138
Climatizzatore 19
Climatizzatore bizona 70
Climatizzazione automatica 14, 64, 67
Climatizzazione manuale 14, 64, 65, 70
Cofano motore 185-187
Comandi dell'autoradio al volante 211
Comandi alzacristalli 53
Comandi d'illuminazione 107, 112
Comandi del tergicristallo 116-118
Comandi di emergenza bagagliaio 55
Comandi riscaldamento sedili 58
Comandi sotto al volante 271
Computer di bordo 38, 40, 42
Consigli per la manutenzione 181
Consumo carburante 19
Contatto 78
Contenitori sulle porte 71
Controlli 186, 187, 196, 197
Controllo dinamico di stabilità (CDS) 27, 29, 124, 126
Controllo livello olio motore 37, 193
Controllo pressione (con kit) 145
Copribagagli 76
Cric 151, 152

D

Data (regolazione)....43
Dimensioni....205
Dimenticanza chiave inserita....78
Dimenticanza fari accesi....110
Disappannamento....65, 70
Disattivazione dell'airbag passeggero....132
Dischi dei freni....197
Display a colori....212
Display del quadro strumenti....38, 40, 91

E

Eco-guida....19
Eco-guida (consigli)....19
Economia (modalità)....175
Elementi d'identificazione....206
Entrata ausiliaria....305
Entrata d'aria....67
Etichette d'identificazione....206

F

Fanalino fendinebbia posteriore....109, 163, 165
Faretti di lettura carte....120
Fari abbaglianti....107, 159, 160
Fari alogeni....159
Fari anabbaglianti....107, 160
Fari direzionali....115
Fari diurni....111
Fari diurni a LED....111, 159, 161
Fari fendinebbia anteriori....109, 115, 159, 162
Filtro abitacolo....196
Filtro antiparticolato....194-196
Filtro dell'aria....196
Filtro dell'olio....196
Fissaggi ISOFIX....141
Follow me home....113
Foratura pneumatici....145
Freni....197
Freno di stazionamento....79, 197
Frequenza (radio)....237, 239
Funzionamento automatico dei tergicristalli....116, 118
Funzione autostrada (lampeggianti)....122
Fusibili....166

G

Gancio traino....179
Gonfiaggio dei pneumatici....19
Gonfiaggio occasionale (con kit)....145
Grip control....127
Guida....225
Guida economica....19

I

Identificazione veicolo....206
Illuminazione ambiente....121
Illuminazione interna....120, 121
Impostazione dell'ora....43
Impostazione della data....43
Indicatore di cambio marcia....91
Indicatore di direzione laterale....162
Indicatore di livello carburante....188
Indicatore di manutenzione....35
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento....33
Indicatori di direzione....112, 122, 159, 160, 163, 164
Informazioni sul traffico (TMC)....226, 227
Informazioni sul traffico autostradale (TA)....227, 274
ISOFIX (fissaggi)....141

J

Jack....244

K

Kit di riparazione provvisoria pneumatici....145
Kit vivavoce....250, 281

L

Lampadine (sostituzione)....159, 163, 164
Lavacristallo....116
Lavacristallo posteriore....117
Lavaggio (consigli)....181
Lettore CD MP3....276, 277
Lettore USB....240
Leva del cambio....19
Leva del cambio automatico....88
Leva del cambio manuale....80
Leva del cambio manuale pilotato....81, 84, 197
Limitatore di velocità....96, 100
Livelli e verifiche....186, 187, 193-195
Livello additivo gasolio....195
Livello d'olio....37, 193
Livello liquido di raffreddamento....33, 194
Livello liquido freni....193
Livello liquido lavacristallo....194
Livello minimo carburante....188
Localizzazione del veicolo....46
Luce di retromarcia....163, 165
Luci della targa....165
Luci di posizione....107, 111, 112, 159, 161, 163
Luci di stazionamento....112
Luci di stop....163, 164
Lunotto (sbrinamento)....70

M

Mancanza di carburante (Diesel) 192
Manutenzione (consigli) 181
Manutenzione corrente 19
Manutenzioni 19
Masse 199, 202
Menu 214, 216, 232, 234, 246, 248, 256
Menu (audio) 214, 216, 232, 234, 246, 248, 256
Modalità economia di energia 175
Montaggio barre sul tetto 181
Motore Diesel 187, 191, 192, 200, 202
Motori benzina 186, 191, 198
Motorizzazioni 198, 200, 202
MP3 (CD) 276, 277

N

Numero di telaio veicolo 206

O

Ora (impostazione) 43

P

Park Assist 103
Partenza assistita in salita/discesa 95
Pastiglie dei freni 197
PEUGEOT CONNECT ASSISTENZA 208
PEUGEOT CONNECT SOS 208
Pila del telecomando 49, 50
Plafoniere 120
Pneumatici 19
Portalattine 71
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 190
Presa accessori 12 V 72
Presa JACK 73, 244
Presa USB 73, 278
Prese audio 73, 305
Prese ausiliarie 305
Pressione dei pneumatici 206
Programmazione degli equipaggiamenti 260
Protezione dei bambini 132, 136, 137, 139, 141-143
Pulizia (consigli) 181

Q

Quadri strumenti 21

R

Radio 236-238, 240, 272
RDS 239
REF 124
Regolatore di velocità 98, 100
Regolazione altezza e profondità del volante 60
Regolazione degli appoggiatesta 58
Regolazione dei fari 114
Regolazione dei sedili 57
Regolazione del flusso d'aria 67
Regolazione della distribuzione d'aria 67
Regolazione della temperatura 67
Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza 129, 130
Reinizializzazione del telecomando 49
Reinnesco circuito carburante 192
Retrovisore interno 62
Retrovisori esterni 61
Ricarica della batteria 173, 174
Ricircolo aria 67
Riferimento colore vernice 206
Rifornimento carburante 188, 190, 191
Rigenerazione del filtro antiparticolato 196
Rimontaggio di una ruota 154
Rimozione del tappetino di rivestimento 74
Ripartitore elettronico della frenata (REF) 124
Riscaldamento 14, 19, 65
Ruota di scorta 151, 152

S

Sbloccaggio delle porte 44
Sbloccaggio del bagagliaio 55
Sbrinamento 65, 70
Scatola dei fusibili nel vano motore 166
Scatola fusibili nel cruscotto 166
Schermo tattile (Touch screen) 40, 209
Sedili anteriori 57
Sedili posteriori 59
Sedili riscaldati 58
Seggiolini classici per bambini 138
Seggiolini per bambini 136-140
Seggiolini ISOFIX per bambini 141-143
Segnale d'emergenza 77, 122
Serbatoio del carburante 188, 190
Serbatoio lavacristallo 194
Sicurezza bambini 132, 136, 137, 139, 141-144
Sincronizzazione del telecomando 49
Sintesi vocale 231
Sistema ASR 127
Smontaggio di una ruota 154
Sostituzione dei fusibili 166
Sostituzione delle lampadine 159, 163, 164

Sostituzione di una ruota 151, 152
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo 119, 176
Sostituzione di un fusibile 166
Sostituzione filtro abitacolo 196
Sostituzione filtro dell'aria 196
Sostituzione filtro dell'olio 196
Sostituzione pila telecomando 49
Spazzole del tergicristallo (sostituzione) 119, 176
Spie di allarme 28
Spie di funzionamento 23, 27
Spie luminose 23, 27, 28
Sportellino carburante 188, 190
Stazione radio 236, 237, 239
Stop & Start 42, 70, 92, 172, 185, 188, 196
Streaming audio Bluetooth 240, 243, 280
Struttura ad albero del menu 214, 216, 232, 234, 246, 248, 256
Struttura delle schermate 214, 216, 232, 234, 246, 248, 256, 289, 308

T

Tabelle dei fusibili 166
Tabelle delle masse 199, 202
Tabelle delle motorizzazioni 198, 200, 202
Tappetini 74
Targhette d'identificazione costruttore 206
Telecomando 44, 45, 50
Telefono 250, 252, 253, 255
Temperatura del liquido di raffreddamento 33
Tendina di occultamento del tetto panoramico 56
Tergicristallo 26, 116, 118
Tergicristallo posteriore 117
Terza luce di stop 165
Tetto panoramico 56
TMC (Info Traffic) 226
Traino 179
Traino di un veicolo 177
Triangolo di segnalazione 77

U

USB 240

V

Vani portaoggetti 71, 72
Verifica dei livelli 193-195
Verifiche correnti 196, 197
Volante (regolazione) 60

Z

Zone a rischio (aggiornamento) 222

Questa guida presenta tutti gli equipaggiamenti disponibili sull'insieme della gamma.

Il veicolo riprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Le descrizioni e le immagini sono fornite a titolo indicativo. Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti e gli accessori senza dover aggiornare questa guida.

Questo documento è parte integrante del veicolo pertanto deve essere consegnato al nuovo proprietario in caso di cessione dello stesso.

Automobiles PEUGEOT certifica, in applicazione delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.

La riproduzione e la traduzione anche parziale senza l'autorizzazione scritta da parte di Automobiles PEUGEOT è vietata.

Per ogni intervento sul proprio veicolo, rivolgersi ad un'officina qualificata.
La rete PEUGEOT dispone delle informazioni tecniche, della competenza e dell'attrezzatura adeguata.

Italien

Stampato nell'UE

11-12

HDconcept diadeis edipro Groupe

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

www.peugeot.com

Italien
IT. 13288.0060